

In het vorige akkoord was geluidsoverlast van verkeer een aandachtspunt. Terecht want uit onderzoek van het RIVM bekijkt dat aanhoudende geluidsoverlast zeer schadelijk is voor de gezondheid.

Extra aandacht vraag ik voor nu graag voor provinciale wegen die door de bebouwde kom lopen. Dat betekent voor de aanwonenden vaak veel verkeer. Daar is meestal weinig aan te doen. Helaas worden de aanwonenden geconfronteerd met volstrekt onnodige overlast van veel lawaai producerende auto's en motoren. Die vaak ook een loopje nemen met de maximale snelheid. Politie en OM achten dit geen prioriteit zoals ik zelf met de N525, Hilversumseweg in Laren heb ervaren. Ook een aanwonende van een provinciale weg moet bij mooi weer comfortabel in zijn tuin kunnen zitten. Vaak is dat door de geluidsoverlast niet het geval. Daarom vraag ik graag uw aandacht hiervoor. Mogelijke maatregelen naast handhaving zijn wegversmallingen en snelheidmatigende drempels. Voor een echte oplossing kan men denken aan de lärmschutz die in Duitsland vaak en succesvol wordt toegepast. Een maximale snelheid van 30 km. Dan is het lawaai er wel uit.

Veel succes met uw vervullen van uw mooie taak. En hopelijk helpt u de aanwonenden van de provinciale wegen ook een beetje.

Vriendelijke groet,

Evert Lammers

Laren