

Platform Poelweg, voor bereikbaarheid
Haarlemmermeer-West & Bollenstreek-Noord
Lisse-Lisserbroek-Abbenes-Buitenkaag
Email: info@platformpoelweg.nl

&

Belangengroep Rooversbroekpolder, voor het behoud
van het specifieke karakter van de Rooversbroekpolder
Lisse
Email: rooversbroekpolder@gmail.com

coalitievorming2023@noord-holland.nl

Lisse/Lisserbroek, 23 mei 2023

Betreft: Inbreng voor coalitieakkoord Noord-Holland i.r.t. Noordelijke Duin- en
Bollenstreek

Geachte onderhandelende partijen BBB, VVD, GroenLinks en PvdA,

In maart 2020 heeft Provincie Noord-Holland afgezien van het plan Duinpolderweg. Daarbij is aangegeven dat iets gedaan moet worden voor de bereikbaarheid van de Bollenstreek en de Poelweg (de doorgetrokken 2^e Poellaan in Lisse) niet bespreekbaar is. Wij delen deze visie en hebben ter invulling hiervan ons manifest 'Coalitie Bereikbaarheid' opgesteld. Bijgevoegd treft u ons manifest aan waarin wij u oproepen om samen met Provincie Zuid-Holland bestaande infrastructuur op te waarderen en tegelijkertijd af te zien van een nieuwe wegen op plaatsen waar geen probleem is.

Met vriendelijke groet,

Platform Poelweg

Belangengroep Rooversbroekpolder

Namens deze, woordvoerders,

Namens deze, woordvoerders,

D. van der Voort

S. van der Ploeg

F. Vliet Vlieland

W. Alkemade

G. op 't Hof

Bijlage: Coalitie Bereikbaarheid, mei 2023

Coalitie Bereikbaarheid

Beste, snelste en meest duurzame oplossing bereikbaarheid Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Zuidelijke Haarlemmermeer.

Verbetering van de bereikbaarheid van de Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Zuidelijk Haarlemmermeer blijft ook in 2023 en verder een belangrijk onderwerp van gesprek. Provincie Zuid-Holland heeft inmiddels € 47,2 Miljoen gereserveerd voor bereikbaarheidsoplossingen voor auto, fiets en ov.

Vanuit het bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties zijn er goede ideeën en is er ultieme inzet op de beste, snelste en meest duurzame en robuuste oplossing.

We hanteren voor optimalisatie de volgende uitgangspunten:

- Verbeteren en/of verbreden van bestaande wegen heeft de voorkeur;
- Eén hoofdontsluitingsroute in het noorden brengt focus en verlichting;
- Ervaringen met de Rijnlandroute en Corbulotunnel zijn essentieel;
- Geen nieuwe wegen op plaatsen waar geen probleem is;
- Kunstwerken A44 worden vernieuwd en op normale breedte gebracht, maar de weg blijft 2x2 rijstroken;
- Extra verkeer op de A44 is geen optie voor zowel Haarlemmermeer als Bollenstreek, verminderen wel;
- De A4 vormt de hoofdroute noord-zuid in de westelijke Randstad.

Wat betekent dit concreet?

- De Bollenstreek beschikt eind 2023 over een 4-baansverbinding van de kust in zuidelijke richting naar Den Haag en Rotterdam. Dat is de Rijnlandroute N206>N434, Corbulotunnel (<https://rijnlandroute.nl/over/kaart/>), die uitkomt op de (te verbreden) A4. Hier is lang aan gewerkt en de tunnelkeuze bleek uiteindelijk de meest voordelige oplossing.
- De N206 vormt de verbinding naar Katwijk, Noordwijk en Noordwijkerhout en is daarmee kernonderdeel van de hoofdverbinding.
- De N206 is vanaf de jaren 60 al voorbereid op uitbreiding naar 2x2 banen. Alle taluds liggen er en de viaducten zijn geschikt of kunnen geschikt gemaakt worden. In ieder geval tot aan de Ruigenhoek.
- Vanaf Lisse/Hillegom vormt de N207 eveneens een kernonderdeel van de hoofdverbinding naar de A4. De weg is grotendeels al 4-baans.
- Er ligt een geweldige kans om tot één hoofdroute te komen die het noorden van de Duin- en Bollenstreek en zuiden van Haarlemmermeer verbindt met de A4 bij Nieuw-Vennep.

Wat gaan we doen?

- De enige schakel die ontbreekt is de verbinding van de N206 naar de N207. Om dit succesvol qua kosten, duurzaamheid, milieu te laten ontwikkelen is een tunnel de aangewezen oplossing.
Zie hier de vergelijking met de Corbulotunnel, want ook nu moeten verschillende barrières worden overwonnen, namelijk: ringvaart Haarlemmermeer, N208, spoorlijn Leiden-Haarlem en de Haarlemmertrekvaart.
Belangrijk voordeel: in de Bollenstreek/Haarlemmermeer wordt deze geboord in zand, hetgeen kostenbesparend is.

Coalitie Bereikbaarheid

- Door de N206 te verbinden met de (verdubbelde) N207 ontstaat de Noordelijke ontsluiting Bollenstreek naar de A4, vergelijkbaar met de Rijnlandroute in het zuiden.
- Eigen aansluiting Keukenhof vanaf de doorgetrokken N207.

Welke voordelen heeft deze oplossing?

- Bereikbaarheid noordelijke Bollenstreek en zuidelijk Haarlemmermeer neemt toe.
- Noordwijk/Noordwijkerhout krijgen een directe verbinding naar de A4/Nieuw-Vennep (15 min.) en Schiphol Airport -en vice versa- in 20 minuten.
- Het doorgaande verkeer naar de kust wordt losgekoppeld van het Keukenhofverkeer, dat een eigen aansluiting krijgt.
- Kruising N207/N208 (McDonalds) wordt ontlast voor betere ontsluiting van Hillegom en Lisse. (splitsen doorgaand en lokaal verkeer).
- Bedrijventerreinen Gravendijk, Klei-Oost, 't Heen, Gravendam en Bulb Trade Park krijgen directe verbinding naar de A4 in zowel zuidelijke als noordelijke richting.
- Snelle verbinding tussen logistieke centra Haarlemmermeer en de kust.
- Verkeersdruk op de N443/N208 neemt af.
- Verkeersdruk op de A44 gaat omlaag.
- Verkeer Sassenheim/Voorhout/Warmond krijgt meer ruimte op A44 en stroomt over de N443 en N208 goed door. Ontlasting van de Van Pallandtlaan in Sassenheim.
- Provincie Zuid Holland bespaart €32 Miljoen door vervallen verlengde Poellaan.
 - Inzet gelden op aanleg tunnel N207>N206 en verdubbeling N206.
- Aanleg tunnel is duurzaam en zorgt voor behoud bollengrond.
- Tijdens realisatie tunnel (naast huidige Elsbroekerbrug) geen overlast voor verkeer op bestaande routes.
- Geen vernietiging van bedrijven in Rooversbroekpolder en zuiden Haarlemmermeer.

Wat bevelen we aan?

- Focus op één hoofdontsluitingsroute in het noorden van de Duin- en Bollenstreek/zuiden van Haarlemmermeer.
- Haal druk van de A44 af door 2 ontsluitingen van de Kust-, Duin- en Bollenstreek (noord: tunnel N206>N207 & zuid: Rijnlandroute) naar de A4.
- Verdubbel de N206 tot aan Ruigenhoek.
- Zie kaartje voor de totale ontsluiting noord en zuid.
- Opname nieuwe route in routeplanningsoftware.
- Ga zo snel mogelijk aan de slag.
- Eerste inventarisatie laat draagvlak zien bij bedrijfsleven in Noordwijk, Noordwijkerhout, Lisse, Hillegom, Lisserbroek, Nieuw-Vennep en bij belangenorganisaties. Logisch gezien is dit de enig juiste en meest realistische oplossing.

Ervaringen uit het verleden, gekoppeld aan nieuwe inzichten, waarbij de kunstwerken van de A44 niet worden verbreed, vormen de basis van deze visie.

Via het traject N206 - N207 krijgen de kustdorpen Katwijk, Noordwijk en Noordwijkerhout een snellere verbinding met de A4 en worden de kernen langs de oostzijde van de streek (Voorhout, Sassenheim, Abbenes, Lisserbroek en Lisse, sterk ontlast. Ondertunneling zou qua kosten ook hier gunstig uit kunnen pakken en haalt zeker veel tegenwerpingen van bezwaarmakers weg. Het scheelt sterk in de zichtbare werkzaamheden en zal na realisatie nauwelijks het zicht op het landschap aantasten.

Diverse organisaties vormen gezamenlijk de Coalitie Bereikbaarheid. Met brede steun dragen we deze gezamenlijke visie uit naar de overheden in Noord- en Zuid-Holland. Wij vragen hen snel werk van deze visie te maken.

Coalitie Bereikbaarheid

