

Beste politici, op uw vraag om ideeën voor de nieuwe coalitie hierbij een suggestie voor het hoofdpijndossier Tata Steel IJmuiden.

www.havenstadijpoort.nl

Ik begrijp dat jullie officieel naar Tata Steel IJmuiden moeilijk met het team van Havenstad IJpoort in overleg kunnen gezien uw innige relatie met Tata. Maar neem kennis van ons plan dat een 100% oplossing is voor het Tata Steel probleem in Nederland en het kost de gemeenschap geen cent.



Resumé van de status per 1 juni 2023;

Tata Steel Nederland heeft naar nu bekend is geen financiële middelen om de beoogde transitie a € 6,5 miljard (excl. het waterstof verhaal) uit te voeren. Inmiddels heeft zij de plannen groen staal officieel stil gelegd als gevolg van een nieuwe economische situatie en nieuwe inzichten. (maar de vervuiling blijft maar door gaan)

Het moederbedrijf Tata Steel India heeft meerdere malen aangegeven geen geld meer in Europa te stoppen en heeft zijn garanties voor het bedrijf in Nederland teruggetrokken. (zie transcripties onder aan de email)

85% van de producten die in Nederland gemaakt worden worden over de grens verkocht. Dus afhankelijkheid van staal uit het buitenland is geen issue.

Tata Steel IJmuiden is volgens De European Environmental Agency (EEA) de 5e meest vervuilende staalfabriek in Europa van de 150 stuks die er staan. Dus dat elders vervuilender maken van staal als ze Nederland sluiten is lariekoek.

Wij geven met inmiddels 40 toonaangevende bedrijven uit Nederland de garantie dat wanneer wij Tata Steel Nederland overnemen, niemand van de 9000 werknemers voor zijn baan hoeft te vrez.

Binnen het plan Havenstad IJpoort gaan we voor echte vergroening van het staalbedrijf en zullen binnen een periode van 5 jaar duizenden nieuwe arbeidsplaatsen worden gecreëerd.

Door de vele dips die het staalbedrijf de afgelopen decennia heeft meegemaakt en overwonnen, is er geen enkel toeleveringsbedrijf in de regio meer die geheel zijn kaarten op de staalfabriek heeft gezet

mbt het in stand houden van hun werkgelegenheid.

Het doek gaat binnenkort vallen voor deze fabriek, wij hebben contact met de directie in India en het lijkt er sterk op dat de vertraging in onze onderhandelingen alleen maar te maken heeft met het om niet (dus nul euro) verkrijgen van de plannen voor groen staal om die in India in uitvoering te nemen net zoals met Hisarna procede via Europese subsidies is gebeurd.

Laat u ons onze plannen bij u presenteren.

Namens het team van Havenstad IJpoort.

Vr gr Pieter van Duijn directeur.

Mob. 0653959400

-----o-----

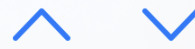
Transcriptie delen van de jaarvergadering van Tata Steel India.

18:09

📶 93



11 berichten
Ter attenti...



“The next question is from Amit Murarka of Axis Capital.

Amit Murarka

So, just on Europe again, like we used to -- like we were used to maintain that there is not going to be any cash support from India. But now with this -- the TS Holdings providing some support

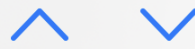


18:09

93



11 berichten
Ter attenti...



Koushik Chatterjee

Amit, this cash and this letter of support has been in place for possibly a decade. It's not something -- it is neither a guarantee nor a binding letter of comfort. This is as I said earlier, it is required for audit purposes because when you do the going concern testing, there



part of the success test
that has been done. So I
think there is no change
in policy. We focus on
the businesses to ensure
that they are cash
neutral to cash positive.
In Netherlands case, the
focus is to push them
towards being or the
way the plans are done
is to become cash
positive which is one of

--0--

De European Environmental Agency (EEA) concludeerde dan ook in 2021 dat Tata Steel in IJmuiden op nummer 5 staat in de lijst van meest vervuilende Europese staalfabrieken. In Europa staan circa

150 staalfabrieken. En de enige te midden van het dichtst bevolkte deel van Nederland.

<https://www.eionet.europa.eu/etcs/etc-atni/products/etc-atni-reports/etc-atni-report-04-2020-costs-of-air-pollution-from-european-industrial-facilities-200820132017>