

R. van Dijk  
Koningin Wilhelminalaan 20  
1191 BT Ouderkerk aan de Amstel

Ouder Amstel 10 juni 2023

Betreft: Input coalitie onderhandelingen

Geachte mevrouw Broekers-Knol,

Middels dit schrijven wil ik u en de gewaardeerde fractievoorzitters van de onderhandelende partij in Noord-Holland van input voorzien. Mat name in het huidige tijdgewricht waarbij duurzaamheid, stikstofregels, economische activiteiten en de woningbouwopgave strijdig met elkaar lijken te zijn. Immers, aldus uw partijgenoot de heer Remkes, "Niet alles kan overal".

Deze tijd vraagt om bestuurlijke lef en daadkracht waarin heldere keuzes gemaakt worden niet allen voor nu, maar zeer zeker ook met het hoog op de toekomstige generaties. Via deze weg wil ik u graag onder de aandacht brengen dat er een nieuwe richting ingeslagen dient te worden met een afgeslankte en verduurzaamde industrie. De afgelopen 20 jaar is het dossier Tatasteel een dossier geworden, waarbij steeds duidelijker is geworden dat de visie en operationele activiteiten van dit uit India bestuurde multinationale bedrijf niet stroken met uw ambities voor de aankomende bestuurlijke periode 2023-2027. De ambitie om een duurzame en toekomstige bestendige economische activiteiten en werkgelegenheid te borgen in Noord-Holland. En tevens een significante verbetering te leveren aan een beter leef- en woonklimaat voor uw inwoners, het sterk terug dringen van o.a. stikstof, schonere lucht en een toekomstige bestendig Noord Holland.

Uit diverse onderzoeksjournalistieke programma's in als *Tegenlicht*, *Eenvandaag en Nieuwsuur* in het afgelopen decennium als ook uit een hele reeks rapportages van de onder u ressorterende *Inspectie Leefomgeving en Transport* blijkt dat Tata Steel (en haar voorgangers) zich structureel en bij voortduring de grenzen van de wet opzoeken dan wel deze overtreden. Dit geeft allerminst het beeld en bijbehorende vertrouwen dat Tata Steel zich in voldoende mate en urgentie de transitie gaat maken naar een nieuwe en duurzaam productieproces. Voorts is het economische belang, uitgedrukt in werkgelegenheid (directe en indirecte banen) sterk teruggelopen tot ongeveer 9.000 fte. De arbeidsmarkt in Noord-Holland is enorm vitaal. Er zijn meerdere openstaande vacatures per werknemer van Tata Steel in de eigen provincie, wanneer een dergelijk ouderwets industrieel bedrijf als Tata Steel met onvoldoende oog voor innovaties en maatschappelijke dynamiek failliet gaat.

Mijn oproep aan u, als beoogde bestuurders voor de aankomend periode, is om bestuurlijk lef en daadkrachtig te tonen door sterk te sturen op een afgeslankte en toekomstig besteding Tata Steel. Hierbij kunt u onder ander denken aan sterk handhavend optreden en sluiting van de Kookgasfabrieken die draaien op technologie uit de jaren '70. En voorts sterk in te zetten en te sturen op een veel kleinschaliger en innovatief bedrijf. Anders voorzie ik een scenario

waarbij Tata Steel op een gegeven moment implodeert en Noord Holland achterblijft met zwaar vervuilende gronden en een enorme ecologische en maatschappelijke schade.

Voldoe aan uw plicht om zowel handhavend op te treden zoals het Rijk dat van u wenst als tevens Tata Steel te ondersteunen om een snellere en haalbare circulaire transitie te maken en het bedrijf toekomstig bestending te maken. Een kleiner en technologische hoogwaardig bedrijf met hoogwaardige werkgelegenheid. Gronden die vrij komen kunnen ontwikkelt worden voor de woon- en bouwopgave en deze transitie deels financieren. Voorts merken de agrarische ondernemers ook dat de zwaar vervuilende industrie een flinke bijdrage gaat leveren aan het terugdringen van onder ander de stikstofproblematiek. Dit maakt het draagvlak voor andere ingrijpende en complex bestuurlijke beslissingen groter. Tenslotte zullen de inwoners en het mileu u zeer dankbaar zijn voor de schonere luchten die zij inademen, de betere waterkwaliteit van oppervlaktewater en het sterk terug dringen van vervuilende en kankerverwekkende uitstoot van zware metalen.

Toon visie en ambitie voor nu en de toekomst!

Met de meeste hoogachting,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Remco van Dijk', written in a cursive style.

Remco van Dijk