

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

M. Hofman

BU/BSP

Telefoonnummer +31235144321

hofmanm@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Handelingskader Bediening Sluizen

Verzenddatum

15 JUNI 2023

Geachte leden,

Kenmerk

2038790/2041951

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Handelingskader Bediening Sluizen

Uw kenmerk

Inleiding

In 2017 is door GS een voorstel aangenomen om de Roskamsluis bij Oud Karspel (en mogelijk later ook de Braaksluis en Molenkolksluis) door de vaarweggebruikers bedienbaar te maken. Tijdens het voorbereiden van de implementatie hiervan leidden nieuwe inzichten tot een tegengesteld advies. Afstandsbediening van deze en andere sluizen is dan een beter alternatief, maar in de zomer leidt dit tot grote capaciteitsbelasting van de bedieningcentrale. Hierdoor wordt lokale bediening (de huidige situatie) in de zomer weer interessant.

Zelfbediening is een minder goed idee dan voorzien kon worden

Onderzoek naar daadwerkelijke implementatie van zelfbediening op de Roskamsluis leidt tot de conclusie dat het beter is om niet over te gaan op zelfbediening van de Roskamsluis. Hiervoor zijn verschillende redenen:

- Een zelfbedienbare sluis, waar behalve pleziervaart ook beroepsvaart passeert, is uniek en complex. Dit vraagt op het gebied van aansturing en veiligheid een ingewikkelde installatie waarbij uiteindelijk moet worden ingeleverd op veiligheid en gebruiksvriendelijkheid. Met als gevolg een hogere storingsgevoeligheid en uiteindelijk lagere beschikbaarheid.
- Diverse provincies (Groningen, Overijssel, Flevoland) hebben inmiddels slechte ervaringen met zelfbediening en draaien de ontwikkeling terug of hebben dit al gedaan.
- Onduidelijk is met wie of wat een spreek-/luisterverbinding moet worden gelegd.
- Vandalisme en vervuiling zorgen voor storingen.
- De aansprakelijkheid bij schade en ongevallen kan een probleem vormen.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Is afstandsbediening dan een beter idee?

Bedienen op afstand van de 3 genoemde sluizen heeft ook een aantal nadelen.

- Er is een investering van ca. €4,7 miljoen nodig (aan te vragen middels het reguliere proces).
- Door de grote drukte in de zomer bij deze sluizen vormt afstandsbediening een grote capaciteitsbelasting voor de bediencentrale. Iedere sluis vergt dan nl. de volledige aandacht van een bediendes.
- Lokale aanwezigheid van een bedienaar wordt door vaarweggebruikers erg belangrijk gevonden, m.n. in het drukke zomerseizoen.

Lokale bediening in de zomer

Naast afstandsbediening in de winter is lokale bediening in de zomer (overdag) daarom een goede aanpak. Het vergt minder hoog opgeleid personeel, de technische (en cyberveiligheids-) consequenties zijn te overzien en de gebruikers zullen tevreden zijn.

Tot slot

GS heeft besloten geen zelfbediening op de Roskamsluis (of enige andere provinciale sluis) in te stellen. Het voornemen is de Roskamsluis, Braaksluis en Molenkolksluis op afstand te gaan bedienen, maar ook in de drukke zomertijd lokaal te blijven bedienen. Via het iMPI zal GS voorstellen aan PS voorleggen tot het aansluiten van de betreffende sluizen op de bediencentrale.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk



voorzitter
A.Th.H. van Dijk