

Bijlage 1

Reisverslag Macnetwerkreis Londen 19 maart t/m 21 maart 2023

Op zondagmiddag 19 maart zijn zeventig MAC-leden, onder leiding van burgemeester Halsema, wethouder Mbarki (Economische Zaken, Sport, MBO, Jongerenwerk en Aanpak Binnenstad) en Geerte Udo, (directeur amsterdam&partners) met de Eurostar naar Londen vertrokken voor de jaarlijkse MACnetwerkreis.

Het doel van deze reis was om kennis en ervaringen uit te wisselen, te leren van Londen en om te bouwen aan een netwerk dat gezamenlijk de verantwoordelijkheid voelt om zorg te dragen voor een duurzame en inclusieve Metropool Amsterdam voor de volgende generaties. De delegatie was breed samengesteld uit (semi)overheden, bedrijfsleven, culturele instellingen, zorginstellingen en kennisinstellingen. Naast burgemeester Halsema en wethouder Mbarki reisde Arthur van Dijk, Commissaris van de Koning in Noord-Holland ook mee vergezeld door twee burgemeesters van andere gemeenten vanuit de metropool Amsterdam; Jos Wienen burgemeester van Haarlem en David Moolenburgh burgemeester van Zandvoort. Ook waren er drie wethouders aanwezig; Adam Elzakalai van Amstelveen, Stephanie Onclin van Zaanstad en Dennis Grimbergen van Lelystad. De samenstelling van de groep was een afspiegeling van de quadruple helix (overheid, bedrijfsleven, kennisinstellingen en de culturele sector) die de metropool Amsterdam nu en in de toekomst vormgeeft.

De gemeente Amsterdam werkt sinds 2012 samen met Londen op verschillende thema's. Er wordt nauw samengewerkt op het thema kunst en cultuur. Vanuit economie wordt gekeken naar startups en acquisitie. Er is een aantal grootstedelijke uitdagingen waar beide steden tegenaan lopen. Zoals druk op de woningmarkt, ondermijnende criminaliteit, gezondheid, mobiliteit in de stad en sociale projecten zoals gelijke kansen voor elke burger.

De delegatie heeft het stadhuis bezocht en diverse presentaties gekregen over Ruimtelijke ordening en vervoersstrategie. De vervoersstrategie van de burgemeester bevat zijn plannen om de straten van Londen te transformeren, het openbaar vervoer te verbeteren en kansen te creëren voor nieuwe woningen en banen. Om dit te bereiken wil de burgemeester meer mensen stimuleren om te lopen, fietsen en het openbaar vervoer te gebruiken. Bij deze 'Aanpak Gezonde Straten' staan gezondheid en beleving centraal. De strategie richt zich op:

- Healthy Streets; gezonde mensen
- Een goede ervaring met het openbaar vervoer
- Nieuwe huizen en banen

Londen heeft elk jaar 65.000 nieuwe huizen nodig om aan de vraag te voldoen, plus ca. 1,3 miljoen extra banen tegen 2041. The Greater London Authority heeft de kans om Londen opnieuw vorm te geven en ervoor te zorgen dat het groeit op een manier die de levenskwaliteit voor iedereen verbetert.