

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

M.J. De Visser BEL/IOT

S. Hilderling BEL/IOT

Telefoonnummer +31682097875
marck.de.visser@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

21 JUNI 2023

Kenmerk

2051749/2051757

Uw kenmerk

Betreft: Intentieovereenkomst OER-project A1-A6-spoor

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het Opwek van Energie op Rijksvastgoed (OER)-project A1-A6-spoor en de ondertekening van de intentieovereenkomst waarmee wij de samenwerking met de projectpartners in de volgende verkenningsfase voortzetten.

Inleiding

De Regionale Energie Strategieën (RES NHN en NHZ) kijken nadrukkelijk naar Rijkswegen om de combinatie te maken met de opwek van hernieuwbare energie. In december 2022 hebben we u per brief (172546/1934890) geïnformeerd over het verzoek dat we mede namens de betreffende gemeenten bij het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) hebben neergelegd, om de Rijksgronden langs de snelwegen in Noord-Holland op te nemen in het zogenoemde OER-programma.

Wat is het OER-programma?

Via het OER-Programma (Opwek van Energie op Rijksvastgoed) stelt de Rijksoverheid haar gronden ter beschikking voor het opwekken van hernieuwbare energie. Decentrale overheden kunnen met een aanvraag bij de minister een beroep doen op dit aanbod.

Bij een positieve beoordeling van deze aanvraag worden de betreffende gronden opgenomen in het OER-programma en komen er vanuit het Rijk capaciteit en middelen beschikbaar om aan de slag te gaan met een zo genoemd OER-project. Binnen een dergelijk project werken Rijk, provincie en gemeenten samen om duurzame energieopwekking te ontwikkelen op overheidsgronden. Middels een tender worden marktpartijen geselecteerd voor de realisatie en exploitatie. Hier worden de nodige voorwaarden en uitgangspunten aan gesteld met betrekking tot bijvoorbeeld veiligheid, participatie en inpassing. In de verkenningsfase worden deze opgesteld. Projectontwikkelaars en energiecoöperaties kunnen hierop inschrijven, waarna de rechten om op de betreffende gronden te ontwikkelen en exploiteren wordt gegund aan de partij met het beste voorstel. We gaan als overheid niet zelf ontwikkelen, we stellen voorwaarden op basis van kwaliteit en kwantiteit.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Fasering OER-projecten

Het OER-programma werkt aan het voorbereiden en het aan de markt aanbieden van locaties voor de opwekking van hernieuwbare energie. Bij de voorbereiding en uitvoering van de projecten maakt het programma gebruik van een gefaseerde aanpak. Deze bestaat uit een voorverkenning-, verkenning-, planvormings-, realisatie- en exploitatiefase.

De eerste drie fasen hebben betrekking op de voorbereiding van het project. In de realisatiefase vindt de openbare inschrijvingsprocedure plaats en wordt de overeenkomst voor de realisatie van het energiepark gegund. In de exploitatiefase realiseert en exploiteert de winnende marktpartij het energiepark.

Dit verzoek aan het ministerie van EZK is gehonoreerd met het OER-project A1, A6 en spoor Noord-Holland. In februari 2023 zijn we samen met Rijkswaterstaat, de betreffende gemeenten en de spoorwegbeheerder van start gegaan met de voorverkenningfase.

Eerder deze maand bent u per brief 1726546/2034481 geïnformeerd over de stand van zaken van andere lopende en geplande OER-projecten binnen de provincie Noord-Holland.

Resultaten voorverkenning A1-A6-spoor

Afgelopen half jaar hebben we samen met Rijk, gemeenten en spoorwegbeheerder gewerkt aan de voorverkenning voor het OER-project A1-A6-spoor. Deze voorverkenning was hoofdzakelijk een technische geschiktheidsanalyse van alle publieke grondposities (Rijk, provincie, spoorweg en gemeenten) voor zonne-energie binnen een zone van 500 meter aan weerszijde van de Rijkswegen en spoorverbinding. Dit heeft een totaal van 576 ha aan technisch geschikte publieke gronden opgeleverd.

Daarnaast is er een kansrijkeheidsanalyse uitgevoerd om te onderzoeken in hoeverre de technisch geschikte publieke gronden kansrijk zijn om daadwerkelijk energie op te wekken. Hierbij is gekeken naar praktische belemmeringen (perceel dimensies, begroeiing, geplande ontwikkelingen) en de natuur en/of cultuur-historische waarde van het perceel voor de omgeving. Uit deze analyse is gebleken dat binnen het project A1-A6-spoor een kansrijke opwekpotentie mogelijk is van 172,23 MWp. In de verkenningfase wordt deze opwekpotentie verder onderzocht, waarvan 37,15 MWp op provinciegronden.

Op basis van onder meer de fysieke, maatschappelijke, technische, bestuurlijke en financiële mogelijkheden voor de opwek van hernieuwbare energie langs de A1, A6 en het spoor, wordt vervolgens een aantrekkelijk en realiseerbaar ontwerp in beeld gebracht dat op draagvlak kan rekenen. Aan het eind van de verkenning volgt een voorstel voor de planologische verankering van de voorkeursvariant onder de Omgevingswet.

Komend jaar: verkenningfase

Het doel van de verkenningfase is om te komen tot een door de omgeving gedragen set aan ruimtelijke ontwerpuitgangspunten en concrete percelen waar zonne-energie opstellingen binnen deze uitgangspunten op kunnen worden ontwikkeld. De verkenningfase

wordt formeel afgesloten met een bestuurlijk akkoord op de volgende resultaten:

- Gedragen voorkeursvariant voor zonneopstellingen en een concretisering van de projectscope
- Uitgangspunten financiële participatie voor lokale stakeholders
- Plan van aanpak voor de planfase
- Samenwerkingsovereenkomst voor de planfase

Om daartoe te komen ligt de focus in deze fase op een ontwerptraject en een omgevingstraject. Dit resulteert in wensen en eisen waaraan toekomstige zonnepanelenopstellingen en eventueel windturbines binnen de gehele scope van het project moeten voldoen.

Alle betrokken partijen hebben ruimtelijke en planologische uitgangspunten en randvoorwaarden ingebracht. Het belang van onze beschermingsregimes zoals PBL, NNN en de Stelling van Amsterdam zijn door ons nadrukkelijk als voorwaarden meegegeven naast kwalitatieve randvoorwaarden zoals participatie, ruimtelijke kwaliteit en meervoudigheid (overeenkomstig met hoe deze zijn vastgesteld in de Regionale Energie Strategieën). De verwachting is dat de verkenningsfase in het tweede kwartaal van 2024 zal worden afgerond.

Intentieovereenkomst OER-project A1-A6-spoor

Het OER-project A1-A6-spoor biedt perspectief voor de energieopgave: In zowel kwalitatieve (voorbeeldfunctie) als kwantitatieve (daadwerkelijke opwek) zin. Daarom hebben Gedeputeerde Staten besloten een intentieovereenkomst aan te gaan met de betreffende projectpartners voor het vervolgproces. Hiermee stellen de ondertekenaars - Rijkswaterstaat, betrokken gemeenten, spoorwegbeheerder ProRail en de provincie Noord-Holland - capaciteit beschikbaar om in de verkenningsfase te bepalen waar en hoe er mogelijkheden zijn voor opwekking van hernieuwbare energie binnen de scope. Daarnaast wordt onderzocht op welke manier de realisatie naar de markt uitgevraagd kan worden en onder welke voorwaarden het plan leidt tot instemming van betrokken partijen.

De overeenkomst heeft betrekking op de verkenningsfase. Voor een volgende fase is een nieuwe (samenwerking) overeenkomst nodig die past bij de opvolgende planvormingsfase.

Tot slot

Bij nieuwe relevante ontwikkelingen en/of mijlpalen met betrekking tot dit project zullen we u hier van op de hoogte stellen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Intentieovereenkomst OER-project A1-A6-spoor