

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

T.L. Dekker

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143971

dekkert@noord-holland.nl

1 | 4

**Betreft: Staat van Verkeersveiligheid - Noord-Holland en
Vervoerregio Amsterdam 2023**

Verzenddatum

28 JUNI 2023

Kenmerk

1959272/2059884

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
De Staat van de Verkeersveiligheid - Noord-Holland en Vervoerregio
Amsterdam 2023.

Inleiding

Dit najaar schrijft de provincie Noord-Holland een nieuwe Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid. Hierin leggen we plannen met budgetten vast voor verkeersveiligheid in de komende vier jaar. Daarbij vroegen provincie Noord-Holland samen met de Vervoerregio Amsterdam aan de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) om de huidige stand zaken, risico's en prognoses van de verkeersslachtoffers weer te geven. Verkeersslachtoffers zijn ernstig gewonden en verkeersdoden. De SWOV heeft in opdracht van de provincie Noord-Holland samen met Vervoerregio Amsterdam het rapport de Staat van de Verkeersveiligheid Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam 2023 geschreven. In dit rapport analyseert SWOV de recente ontwikkelingen op het gebied van de verkeersveiligheid in de provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam. Het rapport gaat in op de ontwikkelingen rondom ernstige verkeersslachtoffers (inclusief verkeersdoden) en factoren die daarmee samenhangen, zoals de mobiliteit en risico's in het verkeer. Daarnaast staat in het rapport een beschouwing van het aantal te verwachten ernstige verkeersslachtoffers in de toekomst.

Resultaten SWOV-rapport

De strekking van het rapport is dat er helaas nog steeds een hoog aantal verkeersslachtoffers te betreuren is. In 2021 vielen er 88 verkeersdoden in Noord-Holland. Dit is ongeveer gelijk aan de afgelopen 10 jaar. Het aantal verkeersdoden in Noord-Holland daalt dus niet. Daarbij komt dat het aantal ernstig gewonden in het verkeer is toegenomen. Dit waren er in 2021 naar schatting 1.060 in Noord-Holland.

Deze resultaten zijn teleurstellend. Er zijn nog steeds veel verkeersslachtoffers terwijl het doel is om dit terug te brengen naar 0 verkeersslachtoffers in 2050. Tegelijkertijd heeft de uitvoering van het

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Strategisch Plan Verkeersveiligheid, op basis waarvan we sinds 2020 risico gestuurd werken met gemeente, politie en maatschappelijk partijen, ook tijd nodig om effecten te laten zien. In de volgende alinea volgt hierop een toelichting.

Conclusies SWOV en wat doen we nu

De SWOV trekt de volgende conclusies op pagina 74 van het rapport. Per conclusie staat een toelichting wat de provincie Noord-Holland daaraan doet:

1. Geef prioriteit aan de veiligheid van fietsers. Zij vormen de grootste groep verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden. Met het oog op de bevolkingsgroei en vergrijzing in Noord-Holland zal het aantal verkeersdoden onder fietsers waarschijnlijk stijgen bij gelijkblijvend beleid.

Wat doen wij hieraan?

De provincie Noord-Holland besteedt veel aandacht aan fietsveiligheid via de Actieagenda Actieve Mobiliteit, de subsidieregeling Kleine Infrastructuur Noord-Holland¹, het project Doortrappen, landelijke campagnes MONO en fietsverlichting en Verkeerseducatie bij basis- en middelbare scholieren. Zie voor meer informatie op de verkeersveiligheidsinternetpagina van de Provincie Noord-Holland² en de Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022 -2027³.

2. De meeste slachtoffers vallen op wegen binnen

gemeentegrenzen. De infrastructuur inrichten volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig kan hier veel slachtoffers voorkomen.

Wat doen we eraan?

Een belangrijk impuls daarbij is onze subsidieregeling Kleine Infrastructuur Noord-Holland. Hierin subsidiëren we wegbeheerders in Noord-Holland om hun wegen en fietspaden verkeersveiliger te maken.

3. Op provinciale wegen in Noord-Holland vallen ieder jaar 10 tot 15 verkeersdoden en ongeveer 200 ziekenhuisgewonden (let op: andere definitie dan ernstig verkeersgewonden). Er is geen sprake van een afnemend aantal verkeersslachtoffers op provinciale wegen. Door beperkingen in de registratiegraad kunnen geen conclusies worden getrokken over de toedracht van ongevallen op provinciale wegen; hiervoor is diepte-onderzoek meer geschikt.

Wat doen we eraan?

¹ https://www.noord-holland.nl/Loket/Producten_en_Diensten/Producten_op_alfabet/K/Kleine_Infrastructuur_Noord_Holland_subsidie

² https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid

³ https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwIU_9r24cL_AhUUtaQKH2EDpwQFnoECBAQAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.noord-holland.nl%2FOnderwerpen%2FVerkeer_vervoer%2FFiets%2FBeleid%2FActieagenda_Actieve_Mobiliteit_2022_2027.pdf&usq=AOvVaw2LDe rFUVWuEDMbHSgsaSnQ

Via de Investeringsstrategie voor Noord-Hollandse infrastructuur⁴ (iNHi) hebben we goed in beeld bij welke wegen en fietspaden de grootste verkeersveiligheidsopgave is.

4. Handhaving is in dit rapport beperkt geanalyseerd, maar blijft een belangrijke rol spelen in de verkeersveiligheid. Op basis van de handhavingsgegevens van de laatste jaren, lijkt vooral afleiding in het verkeer een relevant thema te zijn om op te blijven handhaven, maar ook om met campagnes het gedrag te beïnvloeden. Uit eerder onderzoek is bekend dat campagnes vooral goed werken als die worden gecombineerd met politietoezicht en bijvoorbeeld beloningsacties (SWOV, 2017). Alcohol- en drugsgebruik en snelheid blijven vanwege de grote risico's die eraan verbonden zijn ook relevante handhavingsthema's.

Wat doen we eraan?

Bij het schrijven van Regionale Uitvoeringsprogramma's in de regio's Alkmaar, Noordkop, Gooi en Vechtstreek, Zuid-Kennemerland IJmond en West-Friesland bestaat een goede samenwerking tussen gemeentes, provincie en politie om samen op te trekken met landelijke campagnes⁵ en risico gestuurde, zichtbare handhaving.

5. Mede door de verdere vergrijzing en op basis van het verwachte mobiliteitsgedrag in de toekomst, wordt een continue stagnatie van het aantal verkeersdoden en een sterke stijging van het aantal ernstig verkeersgewonden in Noord-Holland verwacht. Met gelijkblijvend beleid lijken (inter)nationale ambities, zoals een halvering van het aantal slachtoffers in 2030 en 0 verkeersslachtoffers in 2050, ver buiten beeld. Met het inzetten op (combinatie van) bewezen effectieve maatregelen, binnen elk van de 3 E's **engineering** (infrastructuur), **education** (gedragsbeïnvloeding/educatie) en **enforcement** (handhaving), is een reductie van het aantal ernstige verkeersslachtoffers in de toekomst mogelijk.

Wat doen we eraan?

Het hoge aantal verkeersslachtoffers en de sterke stijging van het aantal ernstig verkeersgewonden is zorgwekkend. In de Regionale Uitvoeringsprogramma's Verkeersveiligheid 2030, die ook dit najaar worden vastgesteld, besteden we daarom in samenwerking met gemeenten, politie, ANWB, Veilig Verkeer Nederland (VVN) en Fietzersbond aandacht aan zowel gedrag, handhaving als infrastructuur om zo snel mogelijk de verkeersveiligheid in de betreffende regio's in Noord-Holland te verbeteren.

Tot slot

We zullen dit SWOV-rapport dit najaar gaan gebruiken om onze Uitvoeringsagenda 2020-2024⁶ te vervolgen met een aangescherpte

⁴ https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid/Documenten/Investeringsstrategie_voor_de_Noord_Hollandse_infrastructuur.pdf

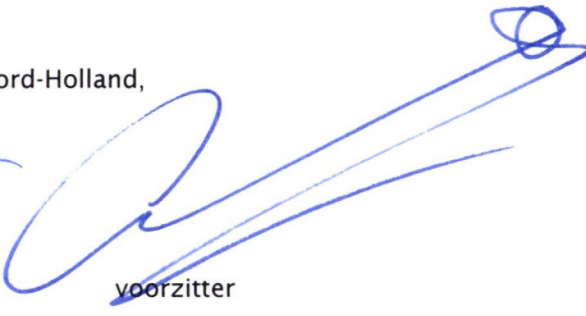
⁵ https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid/Campagnes

⁶ https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid/Documenten/Uitvoeringsagenda_Verkeersveiligheid_Noord_Holland_2020_2024_PDF_518_kB.pdf

Uitvoeringsagenda Noord-Holland 2024-2027. Om wat we al doen te evalueren en te verbeteren. En daarbovenop extra invulling te geven aan onze inzet ter voorkoming van verkeerslachtoffers in Noord-Holland. Daarbij blijven we ernaar streven onze doelen die in 2020 zijn vastgesteld in de Opgave Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030⁷ te behalen, gezamenlijk met de Rijk, Vervoerregio, gemeenten, politie, ANWB, Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk

voorzitter
A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

De Staat van Verkeersveiligheid - Noord-Holland en Vervoerregio
Amsterdam 2023

⁷ https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid/Documenten/Opgave_Verkeersveiligheid_Noord_Holland_2030_PDF_2494_kB.pdf