

VERWORPEN

Amendement kaderbrief 2024

Inboeken autonome groei wagenpark verval

Voorstel tot wijziging van een ontwerpbesluit, door de voorzitter naar de vorm geschikt bevonden om daarin direct te worden opgenomen.

Provinciale Staten van Noord-Holland in vergadering bijeen op 10 juli 2023
ter behandeling van voordracht VD-39, inzake de Kaderbrief 2024;

besluiten het ontwerpbesluit als volgt aan te passen:

4. Paragraaf 7.3 van de Kaderbrief 2024 zijnde optie B "Inboeken verwachte autonome groei van het wagenpark" in zijn geheel te laten vervallen.
5. De Kaderbrief 2024 vast te stellen.

Toelichting:

Als "*financieel-technische maatregel*" is er in de voordracht een stijging van de inkomsten door het inboeken van "*verwachte autonome groei van het wagenpark*" opgevoerd als mogelijke optie om de begroting van volgend jaar in evenwicht te brengen. Deze administratieve truc is gebaseerd op het verleden, niet op een solide toekomstprognose: "*Ondanks een gelijkblijvend tarief is er vanuit het verleden een structurele trend van groeiende inkomsten vanuit de opcenten door een toename van de grondslag van de belasting.*" (pagina 27 Kaderbrief)

Er zijn verschillende argumenten om deze optie te schrappen:

- In het verleden heeft Gedeputeerde Staten rekening gehouden met een trend van toename van het autobezit als gevolg van de coronacrisis. De situatie is veranderd en de trend zou nu juist moeten omkeren, zeker gezien de toename van de auto- en brandstofkosten.
- Rijk en provincies zijn in onderhandeling over een nieuw belastingstelsel en het is daarom onverantwoord om van het voortbestaan van deze optie uit te gaan.
- Het nationale en provinciale klimaat- en duurzaamheidsbeleid is gericht op meer openbaar vervoer en minder autoverkeer. Het inboeken van een verwachte autonome groei van het wagenpark druist volledig in tegen duurzame vervoersoplossingen en ambitie om CO₂-uitstoot te verminderen.

Ondertekening,

Emre Kanik, D66

Michel Klein, ChristenUnie

Maik de Weerd, Volt