

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Aan mevr. F. Halsema, voorzitter van de Metropoolregio Amsterdam

Termini 179

1025 XM AMSTERDAM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. J.J. van den Berg
BEL/BS

Telefoonnummer +31235144076
bergjj@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

Betreft: aandachtspunten voor de nieuwe MRA-Agenda 2024-2028

Kenmerk

921516/2065295

Geachte mevrouw Halsema,

Uw kenmerk

Dit voorjaar is een begin gemaakt met het traject dat eind 2024 zal moeten resulteren in een nieuwe MRA-Agenda voor de periode 2024-2028. Als eerste stap in dit traject is door het MRA-bestuur aan de deelnemende MRA-overheden verzocht om voor 1 november a.s. aan het MRA-bestuur een 'propositie' te doen toekomen. Op basis daarvan zal door het MRA-bureau dan een eerste conceptversie van de MRA-Agenda (een zogeheten '80%-versie') worden samengesteld, die begin 2024 ter bespreking aan raden en Staten kan worden voorgelegd.

Wij gaan graag in op uw verzoek. In deze brief willen we enkele aandachtspunten naar voren brengen die in de optiek van de provincie Noord-Holland van belang zijn voor de bestuurlijke samenwerking in de Metropoolregio Amsterdam.

Het zal u niet verbazen dat wij daarbij allereerst willen wijzen op ons nieuwe provinciale coalitieakkoord *Verbindend Vooruit!*, dat op 6 juli j.l. is gepresenteerd en het inhoudelijke fundament vormt van de bestuurlijke samenwerking tussen BBB, VVD, GroenLinks en PvdA.

Deze partijen vinden het belangrijk dat iedereen die dat wil, een passende woning kan vinden in Noord-Holland. Daarom is in *Verbindend Vooruit!* afgesproken om in de periode tot 2030 184.000 nieuwe woningen in Noord-Holland te bouwen, waarvan 44.000 in Noord-Holland-noord en 144.000 binnen de MRA. Daarnaast willen wij de komende jaren verder werken aan de energietransitie, het energienet uitbreiden, de natuur versterken, de luchtkwaliteit verbeteren, de klimaatcrisis tegengaan, het

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

voorzieningenniveau in stand houden, helpen bij de transitie naar duurzame visserij en oog houden voor een toekomstbestendige landbouw met een verdienmodel.

Ook het verbeteren van de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de economie zijn voor ons belangrijke speerpunten, waarbij de menselijke maat niet uit het oog moet worden verloren. We streven naar een goede balans tussen wonen, werken en gezondheid en gaan bedrijven ondersteunen om de transitie naar meer duurzame en schone productieprocessen te kunnen maken. Voor vervuilende bedrijven die deze transitie op termijn niet kunnen of willen maken is geen toekomst. Ook bij Tata Steel blijft de coalitie zich inzetten om de impact op de leefomgeving, het milieu en het klimaat terug te dringen.

Als nieuw provinciebestuur willen we vanuit een open houding samenwerken met gemeenten, andere provincies en het Rijk, in het besef dat overheden in toenemende mate met elkaar verweven raken. Gezien de schaal van ruimtelijke vraagstukken is bestuurlijke samenwerking ook hard nodig, mede gelet op het feit dat regio's in toenemende mate te maken krijgen met de doorwerking van Europese regelgeving.

Dit besef van verbondenheid zet aan tot samenwerken over de eigen bestuurlijke grenzen heen. Vanuit die houding willen wij in de NOVEX MRA samenwerken met het Rijk, om te komen tot een uitvoeringsagenda en een Regionale Investeringsagenda.

Samenwerking met gemeenten en met regio's, zoals de samenwerking in de regio Noord-Holland Noord en in de MRA, zien wij niet als een beperking van onze eigen beleidsvrijheid, maar juist als een aanvulling daarop en als een kans om grote maatschappelijke opgaven te realiseren en draagvlak te verwerven voor provinciaal beleid. Het is in dat kader aan te bevelen dat de nieuwe MRA Agenda een reflectie bevat op de vraag welke thema's en bijbehorende activiteiten de MRA oppakt, en waarvoor primair de beide provincies aan de lat staan. Meer helderheid daarover versterkt de focus van bestuurlijke overleggen en zorgt voor een efficiënte inzet van ambtelijke ondersteuning. We beschouwen de samenwerking in de MRA als nuttig en noodzakelijk en willen die in de komende bestuursperiode met kracht voortzetten, ook voor wat betreft de gezamenlijke belangenbehartiging richting Den Haag en Brussel.

De MRA is in essentie een informeel regionaal netwerk van bestuurders. Maar ook de betrokkenheid van raadsleden en Statenleden daarbij is van cruciaal belang. Uiteindelijk blijven de formele beslissingsbevoegdheden immers liggen bij gemeenteraden en Provinciale Staten, aangezien de MRA een netwerk is, waaraan geen bevoegdheden zijn overgedragen.

In de vorige Statenperiode zijn goede ervaringen opgedaan met de MRA-Raadtafel. Mede dankzij de Raadtafel is de betrokkenheid bij de MRA-samenwerking versterkt. In de afgelopen maanden zijn twee bijeenkomsten over de MRA georganiseerd met de nieuwe Staten: Op 3

april j.l. is door het MRA-bureau een presentatie verzorgd in het kader van het introductieprogramma van de nieuwe Staten, en op 8 juni vond een eerste informele gedachtewisseling plaats tussen Statenleden over de vraag hoe de verhouding tussen de provincie Noord-Holland en de MRA er uit zou moeten zien, en welke inhoudelijke onderwerpen er in de nieuwe MRA-Agenda zouden moeten worden opgenomen.

Het spreekt vanzelf dat de diverse Statenfracties uiteenlopende inhoudelijke accenten leggen. Toch zijn wel enkele meer gemeenschappelijke punten naar voren gebracht.

Zoals gezegd heerst er grosso modo tevredenheid over de betrokkenheid van de Staten bij de MRA-samenwerking, die in de optiek van de meeste fracties de afgelopen Statenperiode is toegenomen, mede dankzij het werk van de Raadtafel. In meerderheid vinden de Staten dat de MRA qua vorm moet blijven zoals die nu al is: dat wil zeggen een informeel netwerk van bestuurders. Er is geen enkele behoefte om dat netwerk te laten uitgroeien tot een regionale bestuurslaag met eigen bevoegdheden.

Door de Staten wordt naar voren gebracht dat ook kleinere gemeenten binnen de MRA voldoende aan hun trekken moeten kunnen komen, en de regionale samenwerking niet al te zeer een samenwerking zou moeten zijn waarbij de grotere en meer verstedelijkte gemeenten de dienst uitmaken. Een breed gedeelde wens is tevens dat het provinciebestuur binnen de MRA voortdurend aandacht blijft houden voor de verbinding tussen de MRA en de Noord-Hollandse regio's die daar geen deel van uit maken.

Al eerder (in de vorige Statenperiode) is vanuit PS de wens geformuleerd om uitgebreider en concreter geïnformeerd te worden over de resultaten die door de MRA worden bereikt. Dat vraagt van een nieuwe MRA Agenda dat daarin concretere en meetbaarder doelen worden opgenomen dan in de huidige agenda.

Daarbij realiseren wij ons terdege dat een goede samenwerking zich niet in alle opzichten laat vatten in prestatie-indicatoren, maar wel dat verantwoord kan worden wat de samenwerking oplevert. Voorop staat daarbij dat de samenwerking in MRA-verband zich richt op die onderwerpen die de deelnemers afzonderlijk niet kunnen realiseren.

In het verleden richtte de bestuurlijke samenwerking in de regio Amsterdam zich primair op 'fysieke thema's' als woningbouw, economie en mobiliteit, die in samenhang bekeken werden en waar ruimtelijke afwegingen werden gemaakt. Tegen de achtergrond van problemen die in politiek Den Haag en in Europa hoog op de agenda staan, kunnen sommige Statenfracties zich voorstellen dat de inhoudelijke scope van de MRA-samenwerking wat wordt verbreed, waarbij het begrip 'brede welvaart' een richtsnoer zou kunnen zijn.

Dit sluit aan bij hetgeen u in uw 'State of the Region'-toespraak onlangs naar voren heeft gebracht. Overigens blijft naar de mening van de Staten

ook bij een mogelijke thematische verbreding van de inhoudelijke scope van de MRA het uitgangspunt gelden dat het democratisch mandaat blijft liggen bij raden en Staten en de provincie geen bevoegdheden overdraagt aan de Metropoolregio.

Provinciale Staten van Noord-Holland spreken de wens uit, dat de hierboven vermeldde aandachtspunten zullen worden meegenomen in de nieuwe MRA-Agenda.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter