

Mondelinge vragen CDA voor het Vragenuur PS 2 oktober 2023



Stikstofruimte voor PAS-melders en stikstofruimte voor Schiphol

CDA Noord-Holland vindt het van groot belang dat er op korte termijn een oplossing komt voor de PAS-melders, interimers en vrijgestelde bedrijven. (Hierna wordt deze gehele groep aangeduid als PAS-melders.) De eigenaren van deze bedrijven verkeren al jaren in grote onzekerheid en zijn in veel gevallen de wanhoop nabij. De overheid heeft steeds beloofd dat er een oplossing komt voor hun situatie maar heeft tot heden nog slechts voor zeer weinig bedrijven de PAS-melding omgezet in een vergunning.

Schiphol heeft een vergunning verkregen door extern salderen. Waarom wordt dat bij Schiphol wel toegestaan en waarom mag de provincie tot heden geen stikstofruimte beschikbaar stellen aan PAS-melders via bijvoorbeeld extern salderen? Het lijkt of hiermee met twee maten wordt gemeten.

De provincie had het plan om 20 agrarische bedrijven op te kopen en met de stikstofruimte van deze bedrijven zouden 70% tot 80% van de PAS-melders gelegaliseerd worden. Gedeputeerde Rommel heeft dat vorig jaar ook aangekondigd in een PS-vergadering. Het CDA wil dat dat plan zo spoedig mogelijk wordt uitgevoerd en heeft daarover de volgende vragen:

1. Wat zijn de exacte redenen dat dit plan van de provincie voor legalisatie van PAS-melders tot op heden niet is uitgevoerd?
2. Wij hebben onlangs vernomen dat een van de oorzaken van het niet uitvoeren zou zijn dat er sprake zou zijn van staatssteun. Als dat zo is waarom kan de landelijke overheid dan wel stikstofruimte kopen/vrijmaken voor het legaliseren van pas-melders en de provincie niet?
3. Geldt de legalisatie door het Rijk dan niet als staatssteun?
4. Kunt u ons de documenten van het Rijk of van de Europese Unie doen toekomen waaruit blijkt dat het plan van de provincie niet door kon gaan omdat sprake zou zijn van staatssteun?
5. In onze ogen is er sprake van rechtsongelijkheid als de landelijke overheid wel stikstofruimte kan geven aan PAS-melders en de provincie niet. Kunt u nogmaals bij het Rijk en/of bij de Europese Unie een aanvraag indienen om het plan alsnog door te laten gaan?
6. Boeren kunnen onderling extern salderen. In de praktijk blijft er dan vaak stikstofruimte over bij de stoppende partij omdat de opkoper niet alles nodig heeft. Kan er met spoed een stikstofbank opgericht worden waar de resterende stikstof in opgenomen kan worden?
7. Wanneer kunt u dat geregeld hebben?
8. Is de provincie van plan om op korte termijn stikstofruimte bij (agrarische)bedrijven die stoppen te gaan opkopen? Zo nee, waarom niet?
9. Kunt u dan ook de restpartijen opkopen die overblijven na extern salderen? Zo nee, waarom niet?
10. Wanneer is de provincie in staat om stikstofruimte te vergunnen aan PAS-melders?
11. Krijgen de PAS-melders vanaf heden prioriteit bij het beschikbaar stellen van stikstofruimte? Zo nee waarom niet?
12. Heeft de provincie een rol gespeeld bij de stikstofvergunning voor Schiphol en zo ja welke rol heeft de provincie gespeeld.

Willemien Koning (CDA)

