

Regionale Agenda Mobiliteit

Regio Alkmaar

2023-2025



# Inhoud

<b>Gezamenlijk voorwoord</b>	<b>3</b>
<b>Verhaal van de Regio Alkmaar</b>	<b>5</b>
Algemene beschrijving	5
Positionering van de Regio Alkmaar in Noord-Holland Noord	5
Focuspunten Regio Alkmaar	6
Werkagenda Mobiliteit Samen, Duurzavam, Slim en Veilig	8
<b>VISIE Slimme, schone en veilige mobiliteit</b>	<b>11</b>
Lopende trajecten	12
Prioriteiten	12
Lobbylijst	13
<b>Ambitie 1 Ontwikkeling OV als ruggengraat van regionaal mobiliteitssysteem inclusief sterke OV-knooppunten</b>	<b>14</b>
Lopende trajecten	14
Prioriteiten	16
Overige onderwerpen	17
Lobbylijst	17
<b>Ambitie 2 Complete en veilige (regionale) fietsroutes inclusief voldoende fietsenstallingen</b>	<b>18</b>
Lopende trajecten	18
Prioriteiten	19
Overige onderwerpen	19
Lobbylijst	19
<b>Ambitie 3 Bereikbaar, veilig en goed onderhouden infrastructuur</b>	<b>20</b>
Lopende trajecten	20
Prioriteiten	20
Overige onderwerpen	21
Lobbylijst	22
<b>Gebruikte regionale bronnen</b>	<b>23</b>



## → Gezamenlijk voorwoord

Dit is de werkagenda Mobiliteit van en voor de Regio Alkmaar. De bestuurlijke Regio Alkmaar bestaat uit de zes gemeenten Alkmaar, Dijk en Waard, Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo. Deze laatste vier gemeenten werken ambtelijk samen onder de naam werkgorganisatie BUCH. Samen met maatschappelijke partners en het bedrijfsleven werken zij aan de opgaven en ambities van de regio. Het provinciale mobiliteitsbeleid is weergegeven in het **Perspectief Mobiliteit**. Elke deelregio binnen de provincie heeft andere opgaven en ook eigen beleid, ambities en wensen. Daarom zijn we in regionaal verband aan de slag om uitwerking te geven aan het verder te ontwikkelen mobiliteitsbeleid. Samen willen we de regionale samenwerking versterken en efficiënter maken door een regionale mobiliteitsagenda op te stellen. Hierin agenderen we waar we mee aan de slag willen en maken afspraken over hoe we dat kunnen organiseren. Dit is de regionale agenda voor de Regio Alkmaar. Waar van toepassing zijn andere bestaande regionale visies en afspraken meegenomen.

Het doel van de Regionale Agenda Mobiliteit is om de regionale samenwerking te versterken en efficiënter te maken en om inzicht en overzicht te creëren voor bestuurders en ambtenaren in alle thema's en projecten waar we op samenwerken binnen mobiliteit. De agenda biedt bovendien overzicht van nu al lopende projecten in uitvoering. Vandaar dat wij gezamenlijk dit stuk opstelden om tot deze dynamische agenda te komen. In deze werkagenda staan veelal concrete acties die we met elkaar op korte termijn tot uitvoering brengen. De werkagenda is een 'levend' document, dat periodiek wordt geactualiseerd en waar nodig aangepast om goed aan te blijven sluiten op dat wat nodig is. Dynamisch wil namelijk zeggen dat we de agenda periodiek zullen herijken en waar nodig aanpassen om goed aan te blijven sluiten op de dagelijkse werkelijkheid. De Regionale Agenda Mobiliteit staat daartoe tweemaal per jaar op de agenda van het Provinciaal Verkeer en Vervoerberaad (PVVB). Indien er financiële vervolgspraken nodig zijn, wordt de besluitvorming aan colleges en zo nodig raden en staten voorgelegd.



Wethouder  
**Christiaan Peetoom**  
Gemeente Alkmaar



Wethouder  
**Nils Langedijk**  
Gemeente Dijk en Waard



Wethouder  
**Ernest Briët**  
Gemeente Bergen



Wethouder  
**Judie Kloosterman**  
Gemeente Uitgeest



Wethouder  
**Valentijn Brouwer**  
Gemeente Castricum



Wethouder  
**Rob Opdam**  
Gemeente Heiloo



Gedeputeerde  
**Jeroen Olthof**  
Provincie Noord-Holland

### Leeswijzer

De agenda schetst allereerst het verhaal van de bestuurlijke Regio Alkmaar. Hierin wordt aangestipt voor welke uitdagingen en opgaven de gemeenten en provincie staan en welke ruimtelijke ontwikkelingen van invloed zijn op de bereikbaarheid. Dan volgt een toelichting op de wijze waarop de Regio Alkmaar is verweven met de ontwikkelingen in Noord-Holland Noord en als scharnier tussen Noord-Holland Noord en de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Vervolgens volgen vanuit bestaande kaders en de geschetste ontwikkelingen een regionale visie en drie onderliggende regionale ambities. De regiogemeenten en provincie geven met deze agenda prioriteit aan deze ambities in hun samenwerking. Per ambitie schetsen we de ontwikkelingen in de regio en wat er gezamenlijk wordt opgepakt om de ambities te realiseren. In de tabellen daaronder wordt de uitvoering beschreven; de processen, projecten of activiteiten die momenteel in uitvoering zijn, dan wel opgestart worden om de ambities te bereiken. In de tabellen staan de trekker en een grove planning van de acties benoemd. Vervolgens staan onder de tabellen eventuele aandachtspunten die betrekking hebben op de toekomstige regionale samenwerking in uitvoering en/of ambitie.

Beeld cover:

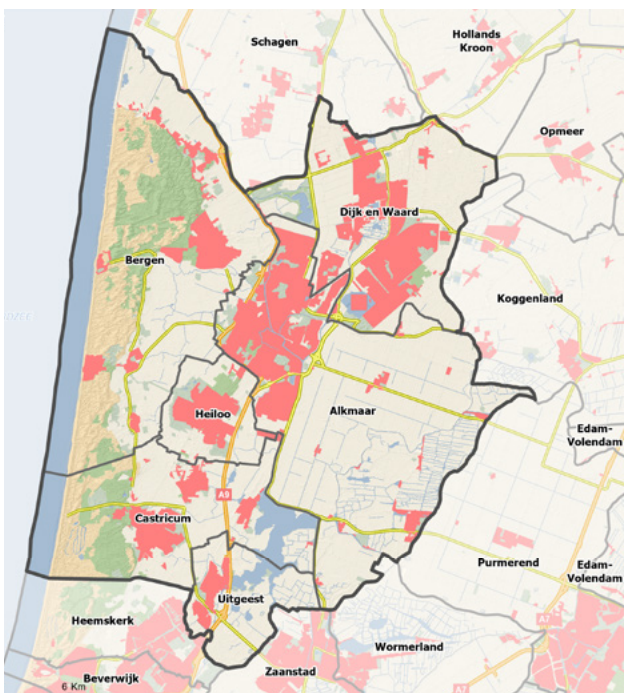
N242 verkenning - Ted Jansen



## → Verhaal van de Regio Alkmaar

### Algemene beschrijving

Regio Alkmaar telt zes gemeenten met in totaal ongeveer 300.000 inwoners. Het landschap van de regio wordt gekenmerkt door een opeenvolging van verschillende landschappen. Een kustlandschap met brede duinen en strandwal, overgaand in een open agrarisch landschap. In het hele gebied liggen aantrekkelijke woonkernen, met hun uiteenlopende eigen specifieke woonmilieus en toeristische kwaliteiten. Het oude Alkmaar met zijn historische centrum en het 'nieuwe' Heerhugowaard vormen het stedelijk hart van de regio. In de kustzone en binnenduinrand vinden we kernen als Castricum, Egmond en Bergen en op de strandwal liggen groene dorpen zoals Heiloo en Limmen. In de waterrijke gebieden vinden we vogelrijke veenweidegebieden, maar ook havens en kleinere historische plaatsen, zoals Uitgeest, De Rijk en Broek op Langedijk. De Schermer en de Eilandspolder vormen een bijzonder open cultuurlandschap.



Figuur 1

De belangrijkste ruimtelijk-economische clusters in de regio zijn Energy, Agribusiness en de vrijetijdseconomie; in de regio zijn bijvoorbeeld zaadveredeling, tulpenbroerij, bollenteelt, glastuinbouw, veeteelt en ketenactiviteiten te vinden. Op bedrijventerrein Boekelermeer ontwikkelt zich een New Energy Park en de verduurzaming van het glastuinbouwgebied Alton is in volle gang. De diversiteit aan woonmilieus, van stedelijk tot dorps en landelijk, is groot. Van nieuwe ruim opgezette woonwijken als de Stad van de Zon en Zandzoom, de karakteristieke dorpsbebouwing van Bergen en Uitgeest, tot appartementen in de Kanaalzone van Alkmaar en het stationsgebied van Heerhugowaard. De Regio Alkmaar is via het spoor (Zaancorridor), de A9 en (door)fietsroutes verbonden met de MRA en de rest van Nederland. Behalve Bergen hebben alle gemeentes een NS-station.



Figuur 2

### Positionering van de Regio Alkmaar in Noord-Holland Noord

Regio Alkmaar maakt onderdeel uit van Noord-Holland Noord (NHN). NHN bestaat uit de deelregio's Alkmaar, Westfriesland en De Kop van Noord-Holland. NHN is een innovatieve, ondernemende, goed bereikbare regio in de directe omgeving van de Metropool Regio Amsterdam (MRA). Deze goede bereikbaarheid willen we ook in de toekomst borgen. De voorziene groei van het aantal verkeersbewegingen door – met name – een forse hoeveelheid woningbouw, maar ook door economische groei en toerisme, vraagt dat we nu gezamenlijk reageren om problemen later te voorkomen. Regio Alkmaar maakt samen met Hoorn onderdeel uit van het daily urban system van de MRA en is een belangrijk scharnierpunt en hub naar de omliggende regio. Dit is terug te zien in woon-werkpendel, er gaan dagelijks meer mensen de regio uit dan in. Van de NS-stations van Uitgeest, Castricum, Heiloo, Alkmaar (2) en Heerhugowaard is de reistijd naar Amsterdam 15 tot 40 minuten.

De 17 gemeenten (toen nog 18) hebben in 2021 gezamenlijk de Bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord opgesteld. Belangrijk fundament van de visie is het Programma Hoogfrequent Spoor, waarin de corridorverbindingen een belangrijke rol spelen (zie figuur 3). Voor Regio Alkmaar gaat het om het optimaliseren van de Zaancorridor (zowel gebruik van spoor, weg en doorfietsroutes). Hoe de regio dat gaat doen, staat omschreven in de acties onder de visie en ambities in dit document.

De visie zet in op het eerst realiseren van het bovenregionale fundament en dan lokaal doorpakken: het zogenaamde visgraatmodel. De fiets is daarbij belangrijk. "Het gebruik van de fiets als één van de meest duurzame manieren van vervoer willen wij stimuleren. Wij doen dit met een gezamenlijke regionale aanpak van doorfietspaden, hoogwaardige fietsinfrastructuur in de steden en dorpen en goede veilige fietsvoorzieningen bij OV-knooppunten. Daarmee kan binnen de stedelijke centra een belangrijke winst behaald worden." De concretisering van de visie is terug te vinden in de Factsheets Noord-Holland Noord die de gemeenten in 2021 hebben laten opstellen.

In 2021 is door alle gemeenten en de provincie de Woondeal Noord-Holland Noord ondertekend. Deze is in 2022 aangevuld met een Addendum waarin, op basis van de Bereikbaarheidsvisie NHN, inzicht wordt gegeven in de bereikbaarheidsopgaven gekoppeld aan de bouw van 60.000 woningen in NHN. De Woondeal met het Addendum NHN vormen de basis voor de aanvraag van rijksmiddelen en input voor de Woondeal Noord-Holland Noord die op 15 maart 2023 door gemeenten, provincie en rijk is gesloten.

\* Woondeal 2023 is niet getekend door gemeente Castricum.

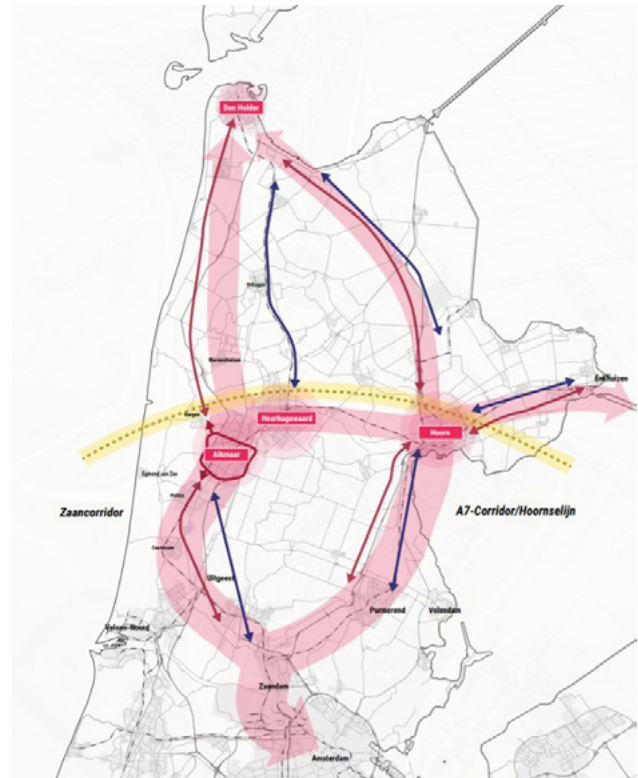
In deze Werkagenda zijn die bevindingen, waar van toepassing, meegenomen.

### Focuspunten Regio Alkmaar

Met de regionale Focusagenda 2019-2022 hebben de gemeenten in Regio Alkmaar samengewerkt aan Wonen, Duurzame bereikbaarheid en Energie-innovatie. Momenteel wordt de Focusagenda geëvalueerd, waarna wordt besloten over het vervolg ervan.

#### Wonen

Veel mensen moeten lang wachten op een passend huis. De doorstroming stukt; ouderen kunnen hun woning niet doorgeven aan de jongere generatie. Starters komen in de knel omdat ze geen betaalbaar huis



Figuur 3

kunnen vinden. Terwijl de regio er alle belang bij heeft dat er een diverse bevolkingsopbouw blijft en daarmee voldoende arbeidspotentieel. Gescheiden partners blijven noodgedwongen in hetzelfde huis wonen. Het zijn slechts enkele voorbeelden van het maatschappelijk effect van het woningtekort. Ondertussen zorgen de mooie natuurgebieden, het uitstekende aanbod aan voorzieningen en de goede bereikbaarheid van de regio ervoor dat de aantrekkingskracht voor woningzoekenden groeit. De aantrekkingskracht van Regio Alkmaar en de druk op de woningmarkt in de MRA zorgt voor meer verhuisbewegingen naar de Regio Alkmaar met extra woningschaarste in de regio als gevolg.

De regio Noord-Holland Noord levert een belangrijke bijdrage aan het oplossen van de woningnood; in de eigen regio, maar ook voor een deel van de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Daartoe sloten de gemeenten en provincie in Noord-Holland Noord in 2021 de **Woondeal Noord-Holland Noord** en het **Woonakkoord Alkmaar**. In 2022 is de Woondeal aangevuld met een Addendum, waarin, op basis van de Bereikbaarheidsvisie NHN, inzicht wordt gegeven in de bereikbaarheidsopgaven die het gevolg zijn van de woningbouwambitie. De provincie en regiogemeenten spraken af tot 2030 minimaal 40.000 en tot 2040 minimaal 63.000 woningen te bouwen in heel Noord-Holland Noord. Afgesproken is dat de Regio Alkmaar tot 2030 jaarlijks minimaal 2.000 woningen

en tot 2040 circa 25.000-33.000 woningen bouwt.

Bij het selecteren van potentiële woningbouwlocaties voor de te bouwen woningen heeft de Regio naast de bereikbaarheidsopgave in het bijzonder aandacht voor:

- Klimaatadaptatie, circulair en natuurinclusief bouwen, biobased bouwen en de energietransitie.
- Werkgelegenheid.
- De ontwikkeling van de regio als een aantrekkelijke en duurzame woon- en leefomgeving vanuit de ambities van de Focusagenda.
- Natuur en landschapswaarden en het behoud of versterking ervan.
- Borgen van de bereikbaarheid van de steden en kernen.

Vermindering van de huidige woningvraag en verduurzaming van de bereikbaarheid van de regio gaan hand in hand. Daarom bouwen we zoveel mogelijk op locaties in bestaand stedelijk gebied en nabij OV-/mobiliteitsknooppunten (bestaande infra-netwerk van het daily urban system). Zo dragen we planologisch bij aan een goede en duurzame bereikbaarheid naar, van en binnen de regio, waarin openbaar vervoer, actieve mobiliteit en deel- en ketenmobiliteit een steeds belangrijkere plaats kunnen gaan innemen naast of in plaats van de auto. Op deze manier wordt enerzijds bijgedragen aan de klimaatopgave door mobiliteit te verduurzamen, anderzijds kan de schaarse ruimte efficiënter worden ingericht. Om die kansen te benutten, is het van belang de bereikbaarheidsuitgangspunten van potentiële ontwikkellocaties vroegtijdig te bepalen en met elkaar te bespreken als regio en provincie. Ook is het belangrijk om de precieze regionale bereikbaarheidseffecten van de beoogde nieuwbouwplannen tijdens het planproces inzichtelijk te hebben om zo te komen tot een duurzame ontwikkeling. Deze worden in gezamenlijkheid bekeken. Het Woonakkoord geldt voor vijf jaar, maar de afspraken en acties zullen de komende jaren worden geactualiseerd wanneer daar behoefte aan is.

#### *Duurzame bereikbaarheid*

Door als Regio Alkmaar een belangrijke bijdrage aan de Nationale Woon- en Bouwagenda te leveren, is de keerzijde dat een groeiend aantal mensen in de regio ervoor zorgt dat ook het aantal verplaatsingen zal toenemen. Dit betreft onder meer woon-werk, zakelijk en recreatief verkeer. Het zet de regionale bereikbaarheid onder druk. Willen we inwoners een passende, gezonde leefomgeving bieden met schone lucht en een gezonde leefstijl, dan zijn mobiliteit en goede, duurzame bereikbaarheid een noodzakelijke randvoorwaarde. Om dit te garanderen is een mobiliteitstransitie noodzakelijk.

Dit speelt op twee niveaus:

- In de eerste plaats gaat het om de verbindingen binnen de Regio Alkmaar die als gevolg van extra woningbouw zullen dichtslibben. Dit speelt met name op de grote verkeersaders waar doorstroming essentieel is (denk aan de ring Alkmaar en de A9). Maar ook op gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom (GOW's) en regionale wegennetten waar weinig ruimte is voor meer verkeersbewegingen (denk bijvoorbeeld aan de verkeersveiligheid rondom de N9). De oplossing voor deze bereikbaarheidsknelpunten zit met name in het optimaliseren en verduurzamen van mobiliteit. Hierbij volgen we de Ladder van Verdaas:
  - a. verminderen van vervoersbewegingen;
  - b. inzetten op duurzame mobiliteit;
  - c. beter benutten van de bestaande infrastructuur;
  - d. aanleggen van nieuwe infrastructuur.

De mobiliteitstransitie in de regio draait om het anders invullen van vervoer – passend bij de lokale omstandigheden - om zo toe te werken naar een aantrekkelijkere en gezonde leefomgeving voor iedereen en bij te dragen aan de doelstellingen uit het klimaatakkoord. De provincie en regiogemeenten vullen dit in door in het mobiliteitsbeleid in te zetten op vervoer per trein, snelle busverbinding en/of verbetering van fietsvoorzieningen en het inzetten van stadrandhubs of mobipunten. Daarmee vangen we automobiliteit af en leveren zo een bijdrage aan de doorstroming op bestaande wegen, waardoor ruimte ontstaat voor noodzakelijk economisch verkeer.

- In de tweede plaats gaat het om de bereikbaarheid van heel Noord-Holland Noord en de verbinding van deze regio met belangrijke voorzieningen- en werkgelegenheidsfuncties in de MRA, in het bijzonder om de verbinding met het Zuidas-Dock. Daar wordt gewerkt aan de bereikbaarheid van Amsterdam, wat noodzakelijk is met het oog op het goed functioneren van het spoorstelsel in Noord-Holland Noord. Met het oog op verduurzaming ligt het zwaartepunt hier op de spoorverbindingen langs de Zaancorridor (en de Hoornse Lijn-corridor). Deze corridors zijn essentieel voor het faciliteren van duurzaam woon-werkverkeer naar en van de MRA. Door via economisch beleid rondom stations, met onder andere mobiliteitshubs, ruimte te bieden aan dienstverlenende bedrijven ontstaat een voor de exploitatie noodzakelijke tegenpendel. Wonen, bereikbaarheid en economie lopen hierin samen op. Provincie en Rijk faciliteren middels PHS, ov-concessies en uitrol van een regionaal netwerk van doorfietsroutes dat dit duurzame vervoer functioneert en continue wordt geoptimaliseerd.



Beide niveaus vragen aandacht en haken op elkaar in aan de zuidzijde van Noord-Holland Noord, rondom Alkmaar en Hoorn.

#### *Energie-innovatie*

Het programma Energie-innovatie is vooral gericht op samenwerking en stimulering van innovatieve aanpakken en oplossingen in de energietransitie. Daarbij wordt onder meer ingezet op waterstof, elektrificatie en het zoeken naar lokale oplossingen voor de netcongestie, zodat de verschoning of verduurzaming van onze mobiliteit daadwerkelijk kan vorderen.

#### **Focusagenda 2.0**

Eind 2022 loopt de huidige Focusagenda af. Na evaluatie zal deze worden geactualiseerd. In de nieuwe agenda zal naast doorontwikkeling van de huidige drie focuspunten Wonen, Duurzame Bereikbaarheid en Energie-innovatie nog meer een relatie worden gelegd met andere regionale programma's en agenda's zoals het Regionale programma Klimaatadaptatie, de regionale Economische Agenda NHN en de RES. Overigens zijn er ook ontwikkelingen die nu niet direct binnen de Focusagenda vallen, omdat ze bijvoorbeeld regio-overstijgend zijn of gebiedsgerichte opgaven met enkele gemeenten betreffen. Zo maakt Alkmaar deel uit van het **Programma Bereikbare Steden van de Metropoolregio Amsterdam** en heeft een eigen **Gebiedsplan Alkmaar**. Vanuit de inzet op OV-knooppunten is er de ontwikkeling van de verschillende stationsomgevingen zoals Alkmaar, Alkmaar Noord, Heerhugowaard maar ook Heiloo, Castricum, Uitgeest en samenwerking aan het **Ontwikkelbeeld Zaanccorridor 2040**. Overigens zijn ook andere regionale visies en afspraken van belang, bijvoorbeeld de provinciale "Visie Recreatie en Toerisme Noord-Holland" waarbij 1 van de actielijnen / pijlers duurzame bereikbaarheid is of het eerder genoemde **Woonakkoord Regio Alkmaar 2021-2025**.

#### *Maatschappelijke ontwikkelingen*

Momenteel spelen er diverse ontwikkelingen die de uitvoering van (bouw)projecten kunnen verhinderen dan wel vertragen. Zo vereist het huidige stikstofbeleid een stikstofberekening voor ieder bouwproject en kan dit beleid ervoor zorgen dat project vertragen of dat bepaalde projecten, op specifieke locaties, gewoonweg niet uitgevoerd mogen worden. Daarnaast hebben we op grote schaal te maken met hoge grondstofprijzen en personeelstekorten, waardoor de bouwkosten momenteel hoog zijn. Tezamen met de beperkte middelen vanuit het Rijk en provincie, vraagt dit om goede regionale samenwerking en gezamenlijke prioritering en fasering in de aanpak van en lobby voor projecten.

### **Werkagenda Mobiliteit Samen, Duurzaam, Slim en Veilig**

Het provinciale lange termijn mobiliteitsbeleid is weergegeven in het **Perspectief Mobiliteit**. Met deze Regionale Agenda Mobiliteit kruisbestuiven we de ambities uit de Focusagenda en de Woondeal met Addendum met de provinciale taken en opgaven uit het Perspectief Mobiliteit om zo tot de gezamenlijke acties in deze agenda te komen. In regionaal verband willen we aan de slag met korte termijn acties om uitwerking te geven aan het verder te ontwikkelen mobiliteitsbeleid. We willen de regionale samenwerking versterken en efficiënter maken door een werkagenda Mobiliteit op te stellen, waarin we samen agenderen waar we op korte termijn mee aan de slag willen en afspraken maken over hoe we dat kunnen organiseren. In deze werkagenda staan veel acties die we met elkaar op korte termijn tot uitvoering brengen. De werkagenda is een 'levend' document, dat periodiek wordt geactualiseerd.

Momenteel worden nog veel korte en (middel)lange ritten met de auto afgelegd, wat een belasting vormt voor het lokale en regionale wegennet en een negatief effect heeft op energieverbruik, uitstoot en verkeersveiligheid. Een deel van deze verplaatsingen is onnodig en kan in potentie op een andere manier gefaciliteerd worden. Daarvoor is het belangrijk om passende alternatieven voor autogebruik (en -bezit) te bieden, waaronder openbaar vervoer, actieve mobiliteit en deel- en ketenmobiliteit. Hiermee krijgt het stedelijk gebied de ruimte voor haar noodzakelijke kwalitatieve ontwikkeling op het gebied van leefbaarheid én wordt de regionale autobereikbaarheid gewaarborgd. In die delen van Noord-Holland Noord waar de afstanden te groot zijn en/of er geen goede dan wel rendabele alternatieven voor de auto te bieden zijn, kan de auto zodoende naast andere modaliteiten een belangrijke en noodzakelijke rol blijven vervullen in het daily rural system van de regio. Hier heeft de Regio Alkmaar een rol in haar scharnier functie te vervullen met het faciliteren van een overstap. Een duurzaam, robuust, veilig en betrouwbaar verkeerssysteem is nodig, dat aandacht heeft voor de auto en innovatieve vormen van OV. Daarnaast wordt ook het gebruik van de (elektrische) fiets door middel van het realiseren van doorfietsroutes in landelijk gebied gestimuleerd. Koppeling van dit daily rural system aan de Zaanse (en Hoornse) corridor, maar ook de Helderse- en Westfrieselij, vergroot de bereikbaarheid van Regio Alkmaar en heel Noord-Holland Noord. Het robuust maken van de Zaanccorridor als cruciale verbinding tussen Noord-Holland Noord en de MRA heeft hierin prioriteit. Het gaat om optimalisatie van spoor, weg en doorfietsroutes. De





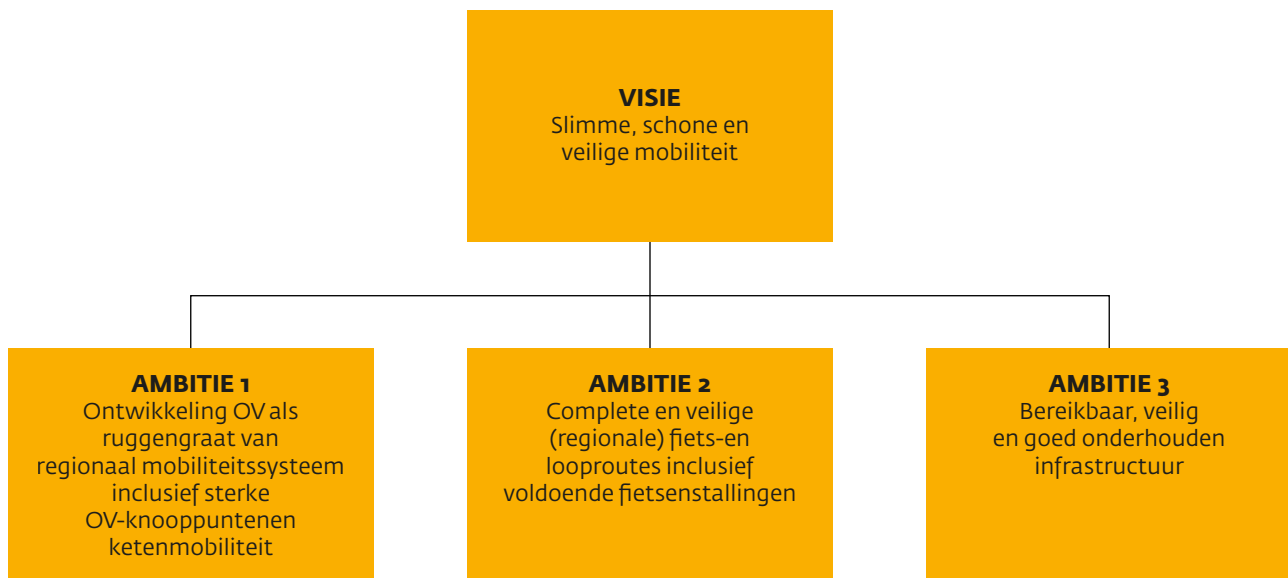
inzet op OV-bereikbaarheid in de corridor (conform/in lijn met het OV-Toekomstbeeld 2040) in combinatie met de aanleg van regionale doorfietsroutes en het beter benutten van weginfrastructuur, geeft een heldere focus die goed aansluit bij de prioriteiten en strategische keuze van NHN, MRA, provincie en het Rijk. Regiogemeenten zoeken in het regionale samenwerkingsverband Noord-Holland Noord de samenwerking met het bedrijfsleven, provincie en het Rijk om de infrastructuur toekomstbestendig te maken.

De diverse trends en opgaven tezamen maken duidelijk dat de mobiliteitsoplossingen zowel Duurzaam, Slim als Veilig moeten zijn. Om dit voor elkaar te krijgen, hanteren de provincie en gemeenten in de Regio Alkmaar de genoemde Ladder van Verdaas. In de praktijk betekent dit dat provincie en gemeenten in eerste instantie inzetten op het ontmoedigen van niet-noodzakelijke verplaatsingen,

Zo zetten de gemeenten en provincie in op efficiënte investeringen in het optimaliseren van de bestaande bereikbaarheidsinfrastructuur, verminderen van de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het realiseren van gezonde, groene en prettige woonmilieus (grotendeels nabij OV-knooppunten).

Hierbij is het essentieel om goed Samen te werken als we resultaten willen bereiken. Meerdere mobiliteitsopgaven stijgen uit boven het lokale niveau van gemeenten en het deel-regionale niveau van Alkmaar en spelen op het niveau van Noord-Holland-Noord, de provincie Noord-Holland en ook op Rijksniveau.

In de Regio Alkmaar hebben we de volgende visie en drie onderliggende regionale ambities geformuleerd waar we op inzetten, namelijk:



door onder meer vanuit hun economisch beleid te werken aan het vergroten van werkgelegenheid nabij OV-knooppunten, ter voorkoming van pendel en versterking van tegen-spits op de corridors. Daarnaast wordt ingezet op algehele bereikbaarheid per fiets en het OV evenals de verbinding daartussen (versterken van de visgraat regionale bereikbaarheid). Aanpak van weginfrastructuur is hierop aanvullend en gebeurt indien nodig. Smart mobility en ketenreisoptimalisatie (aansluiting op stadsrandhubs, mobipunten en vervolgens richting OV-knooppunten) wordt gefaciliteerd conform de bereikbaarheidsvisie. Met deze aanpak vangt de regio mobiliteit af en beperkt zij de belasting van het hoofdwegennet.

De visie en ambities willen we bereiken met deze werkagenda, door:

- Intensiveren van de samenwerking tussen de regionale gemeenten, de provincie Noord-Holland, onze partners, ondernemers en onderwijsinstellingen door het organiseren van regie en uitvoeringskracht op inhoud;
- Concretiseren van de samenwerkingsagenda door het oppakken van gezamenlijke projecten;
- Optimaal benutten van de beschikbare financieringsmogelijkheden (Europese subsidies en beschikbare fondsen, et cetera).

Binnen de visie en ambities benoemen we de regio specifieke acties die hierbij horen. De acties zijn als volgt onderverdeeld:

- Lopende trajecten (L): Voor een gedeelte zijn de acties al geborgd in lopende trajecten (L).
- Prioriteiten (U): Nieuwe acties met prioriteit. Deze worden expliciet geagendeerd vanuit deze gezamenlijke werkagenda.
- Overige onderwerpen (niet-urgente aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties) (N): Per paragraaf is tevens een overzicht gegeven van benoemde aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige onderwerpen. Deze worden voor de volledigheid genoemd, maar worden voorlopig niet met prioriteit in regionaal verband opgepakt (N). Op deze manier zorgen we ervoor dat we de gezamenlijke focus houden op activiteiten waarvan we regionaal gezien het meeste resultaat verwachten. Op termijn kan worden besloten in hoeverre we deze onderwerpen alsnog willen omzetten in een prioritaire actie.
- Lobby's: Ten slotte gaat het in sommige gevallen om een lobby richting Rijk en Europa

De scope van de acties in deze werkagenda kan verschillen. Soms gaat het over oriënterende gesprekken en eerste verkenningen op onderwerpen. Bij andere acties kan het gaan om het verder brengen van specifieke projecten.



## → VISIE Slimme, schone en veilige mobiliteit

In het landelijke Klimaatakkoord is de visie voor mobiliteit als volgt verwoord:

*Zorgeloze mobiliteit, voor alles en iedereen in 2050. Geen emissies, uitstekende bereikbaarheid toegankelijk voor jong en oud, arm en rijk, valide en mindervalide. Betaalbaar, veilig, comfortabel, makkelijk én gezond. Slimme, duurzame, compacte steden met optimale doorstroming van mensen en goederen. Mooie, leefbare en goed ontsloten gebieden en dorpen waarbij mobiliteit de schakel is tussen wonen, werken en vrije tijd.*

Dit bereiken we met een integrale benadering van het mobiliteitssysteem; schoon, slim en veilig. Dat is onze overkoepelende visie. Om deze visie te kunnen halen, stemmen we maatregelen op elkaar af, leren we van elkaar en schalen we waar mogelijk op. Op die manier zijn we als regio meer dan de som der delen.

### **Schoon**

We doen dit door als regio intensief samen te werken in onder meer het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP). Het RMP blijft een zelfstandig programma, maar middels deze werkagenda bestuurlijk besproken worden. Met het RMP geven we regionaal invulling aan het landelijke Energie- en Klimaatakkoord. Het doel is om voor de sector mobiliteit en transport voor heel Noord-Holland en Flevoland samen de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren naar een maximale uitstoot van 4,2 megaton in 2030. Het streven is echter nadrukkelijk om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren tot minder dan 4,2 megaton in 2030, richting 2,2 megaton. Het laatste is conform de algemene doelstelling in het Klimaatakkoord, namelijk een reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 55% ten opzichte van 1990.

De 'Menukaart duurzame mobiliteit' toont welke maatregelen hiervoor ingezet kunnen worden en waar deze het meeste resultaat hebben. Zo werkt het RMP aan concrete maatregelen die bijdragen aan het behalen van duurzaamheidsdoelstellingen. Daarin heeft het RMP verschillende rollen:

1. Het aanjagen van het nemen van maatregelen door overheden
2. Het organiseren van uitvoering van maatregelen door derden
3. Het verbinden van partners door kennis te delen zodat zij zelf gemakkelijker en meer verduurzamingsmaatregelen kunnen treffen
4. Het monitoren van progressie van duurzame maatregelen

Het RMP voert zelf geen maatregelen uit, maar zorgt ervoor dat concrete maatregelen worden vastgelegd die ervoor zorgen dat de doelstellingen van het Klimaatakkoord worden behaald. Het RMP zorgt dus voor de randvoorwaarden om gemakkelijker verduurzamingsmaatregelen in de Noord-Hollandse mobiliteit te realiseren, en daarmee ook in de Regio Alkmaar. Daarmee fungeert het RMP als een regionale paraplu voor de duurzame mobiliteit.

Vanuit het Klimaatakkoord ligt er landelijk onder meer de opgave om in 2030 het aantal zakelijke autokilometers met 8 miljard en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de totale mobiliteitssector met minimaal 22% te verminderen. Tegelijkertijd is er de opgave vanuit de energietransitie, die zorgt voor een grote druk op het elektriciteitsnetwerk. De combinatie van deze twee opgaven vergroot de noodzaak voor een duurzaam mobiliteitssysteem: niet alleen schoon, maar ook slim, om de (extra) energievraag vanuit de mobiliteitssector zo beperkt mogelijk te houden.

### **Slim**

Het thema slim vertaalt zich in een samenwerking op het gebied van Smart Mobility. Dit omvat onder meer het beter benutten van de beschikbare infrastructuur, slim en efficiënt ruimtegebruik, slimme en drempelloze keten- en deelmobiliteit en Mobility as a Service (MaaS), onder andere door middel van geïntegreerde ticketing, reis- en route informatie op maat middels mobiliteitsapps, slimme voertuigen en intelligente verkeerslichten. Dit zijn (digitale) innovaties die bijdragen aan de mobiliteitstransitie die op dit moment plaatsvindt. Naast samenwerking tussen de gemeenten en de provincie is bij dit thema de samenwerking met marktpartijen, kennisinstellingen en gebruikers van groot belang: samen ben je slimmer. Het gaat bij dit thema veelal om het gezamenlijk ontwikkelen van nieuwe concepten en pilots: leren door te doen. Daarnaast is het belangrijk om als overheden de benodigde data voor nadere analyses en toepassingen op orde te hebben.

## Veilig

Op het thema verkeersveiligheid werken we als regio samen binnen het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030). Hiermee geven we regionaal invulling aan het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid. We zien dat het aantal verkeersslachtoffers landelijk (ook in Noord-Holland) toeneemt, terwijl de ambitie juist is om dit aantal drastisch te verlagen. Om het aantal verkeersslachtoffers te laten afnemen is het van belang om als overheden beter samen te werken en meer proactief en risico gestuurd naar het verkeersveiligheidsvraagstuk te kijken. Onze missie: nul verkeersslachtoffers in 2050. Niet elk verkeersongeval kan worden voorkomen, maar ieder slachtoffer is er één te veel.

Provincie en gemeenten in Regio Alkmaar werken samen aan het Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2030. Die beogen we aan de diverse besturen aan te bieden. In het uitvoeringsprogramma

worden meetbare doelen opgenomen voor het jaar 2030 en concrete maatregelen die de samenwerkende partijen gaan treffen om de regio doelen te bereiken. De eerste contouren voor het regionaal uitvoeringsprogramma staan in dat document, met onder meer een lijst met dertien regionale verkeersveiligheidsrisico's en daarbij effectieve maatregelen om deze risico's te verminderen. Deze worden nog verder uitgewerkt in het definitieve uitvoeringsprogramma. Concrete maatregelen uit het uitvoeringsprogramma, waarvoor de provincie en gemeente(n) in de regio gezamenlijk verantwoordelijk worden, zullen te zijner tijd (begin 2023) ook worden toegevoegd aan deze regionale agenda.

De thema's vertonen een grote mate van overlap: een maatregel is bij voorkeur zowel duurzaam, slim als veilig en/of staat dit in ieder geval niet in de weg. Dit wordt bereikt door in te zetten op het verminderen, veranderen en verbeteren van de mobiliteit.

## Lopende trajecten

We continueren onze inzet in de volgende lopende trajecten:

	Slim, Schoon en Veilig	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
1	Zero emissie zones	Kennisdeling over voor- en nadelen ZE-zones	Regio Alkmaar	PNH	2023 e.v.
		Introduceren ZE-zone	Gemeente Alkmaar	PNH	2023 e.v.
2	Werkgeversaanpak NHH	Werkgeversbenadering Noord-Holland Noord - om het woon-werkverkeer in de regio Noord-Holland Noord duurzamer te maken en terug te dringen.	PNH	Gemeenten Alkmaar, Dijk en Waard en BUCH, OD, bedrijfsleven	Uitvoering 2023 e.v.
3	Bereikbaarheid kust	Stadsrandhub (P&R, P&B, bus, fiets, slimme verkeerslichten, fiets parkeren > auto parkeren. Focus op piek problemen)	Gemeenten BUCH en Alkmaar	PNH, vervoerder NHH	2023 e.v.
4	Faciliteren elektrisch vervoer	Opzetten dekkend laadinfrastructuur netwerk (zie ook punt 9).	MRA-E	PNH, Gemeenten Regio Alkmaar	2023

## Prioriteiten

	Slim, Schoon en Veilig	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
5	Stimuleren van actieve mobiliteit	Campagne doortrappen, met als doel ouderen te motiveren zelf maatregelen te nemen jegens hun kwetsbaarheid in het verkeer zodat zij zo lang mogelijk veilig kunnen blijven fietsen. Bovendien blijven ouderen (mede) door fietsen langer gezond, sociaal en zelfredzaam.	Gemeenten Regio Alkmaar	PNH, Programma-organisatie Doortrappen	2023 e.v.
		Inzet fietsdata voor het aantrekkelijker maken van fietsen	PNH	Fietsersbond	2023 e.v.
		Kinderen leren veilig fietsen m.b.v. gedragscampagnes	Gemeenten Regio Alkmaar	ANWB, VVN, Fietsersbond	2023 e.v.



	Slim, Schoon en Veilig	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
6	Slimme en Schone logistiek, RMP	Afronding SamenwerkingsProject Expertpool Stadslogistiek (SPES) onderzoek NHN	Gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard	PNH, Ministerie van I&W	2023/2024
		Opzetten logistieke regionale hubs	Gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard	PNH	2023/2024
		Plaatsing pakketkluisen	Gemeenten Regio Alkmaar	PNH	2023/2024
		Onderzoeken inzet binnenstedelijke bouwhubs	Gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard	PNH	2023/2024
		Goederenvervoer over water stimuleren (Haven Boekelermeer) Inzetten Ruimtelijke Ordening om watergebonden bedrijventerreinen te stimuleren voor vervoer over water (Haven Boekelermeer) Onderzoeken beleving binnensteden over water	Gemeente Alkmaar	PNH	2022/2024
7	Mobility as a service (MaaS)	Uitbreiden netwerk mobiliteitshubs en integreren in Hubstrategie PNH	Gemeenten Regio Alkmaar i.s.m. PNH	Platform Smart Mobility	2023 e.v.
		Deelmobiliteit onderdeel maken van beleid.	Gemeenten Regio Alkmaar i.s.m. PNH	Platform Smart Mobility	2023/2024
		Beschikbaar stellen deelmobiliteit (inclusief randvoorwaardelijk parkeerbeleid)	Gemeenten Regio Alkmaar i.s.m. PNH	Platform Smart Mobility	2023/2024
8	Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030	Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Regio Alkmaar	PNH	Gemeenten Regio Alkmaar, politie, OM, fietsersbond, VVN, TeamAlert, VeiligheidNL, CROW, ministerie I&W	Medio 2023

## Lobbylijst

	Lobby	Achtergrond
9	Creëren van de juiste randvoorwaarden om elektrificatie van onze mobiliteit en dus omgaan met netcongestie mogelijk te maken	Elektrificatie van onze mobiliteit wordt steeds meer belemmerd door onder andere netcongestie. Dit vraagt om oplossingen, bijvoorbeeld inzet van buurtaccu's en elektrische voertuigen voor stroomvoorziening.
10	Creëren van de juiste randvoorwaarden om reizigers op elk moment de best mogelijke ketenreis (als alternatief voor de auto) te kunnen bieden (ketenmobiliteit)	Reizigers beschikken nog niet altijd over volledige informatie omtrent de best mogelijke ketenreis en als ze die al hebben, blijkt die om uiteenlopende redenen geen aantrekkelijk alternatief voor de auto. Bijvoorbeeld vanwege de kosten, verschillende aanbieders, et cetera.
11	Lobby stikstofvrijstelling cruciale projecten, die bijdragen aan de visie en ambities in deze werkagenda	Stikstof lijkt een belemmering te gaan vormen voor het Programma Hoogfrequent Spoor (bijvoorbeeld spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg te Castricum) en verlaging autointensiteit op doorfietsroute Dorpsstraat Castricum.

## → **Ambitie 1 Ontwikkeling OV als ruggengraat van regionaal mobiliteitssysteem inclusief sterke OV-knooppunten**

Het Perspectief Mobiliteit plaatst het mobiliteitsbeleid in relatie tot andere beleidsterreinen, zoals woningbouw en de energietransitie. Mobiliteit, en daarmee openbaar vervoer, kunnen niet los worden gezien van deze andere terreinen. De ambitie voor de regio uit zich in het passend maken van het OV-netwerk dat aansluit bij de regionale vraag: het behouden en versterken van het bestaande spooresysteem, het realiseren van een schaafling in het HOV systeem zoals vastgelegd in het regionale OV toekomstbeeld (ROVT) en het verbeteren van stedelijke bereikbaarheid via sterke regionale OV-knooppunten en bijbehorende ketenmobiliteit tot in de haarvaten van de rest van de regio. Daarbij is de samenwerking tussen de verschillende gemeenten en de provincie zeer belangrijk. De samenwerking zorgt ervoor dat de activiteiten leiden tot regionale ontwikkeling die aansluit bij de behoeften van de inwoners enerzijds en in lijn is met het eerdergenoemde Perspectief Mobiliteit anderzijds.

De ambitie komt tot uiting in een aantal activiteiten die gericht zijn op het veranderen van het type vervoerwijze dat gebruikt wordt. Er liggen hier regionale kansen die verder worden onderzocht.

Daarnaast wordt er voor de gehele regio Noord-Holland Noord een hub-strategie ontwikkeld, die het openbaar vervoer kan versterken. Deze visie dient inzichtelijk te

maken waar er in Noord-Holland kansen liggen voor de ontwikkeling van hubs en wanneer en waarom er een rol voor de provincie (en gemeenten) is weggelegd. Bij voorkeur vertaald naar concrete activiteiten voor de komende jaren. De fiets krijgt een prominente plek in deze strategie. De hub-strategie wordt in 2023 verwacht. Het streven is dat de implementatie hiervan het openbaar vervoer een aantrekkelijker alternatief maakt voor de inwoners van Regio Alkmaar.

Ook lopen er momenteel actieprogramma's in de Regio Alkmaar om het bestaande ov-infrastructuur beter te benutten, zoals de Zaancorridor, die gericht zijn op het aantrekkelijker maken van de trein. De komende jaren wordt extra druk verwacht op het toch al overbelaste treinnetwerk van de Zaancorridor, gevoed door de trek van woningzoekenden vanuit de Metropoolregio Amsterdam (MRA) naar Zaanstad en de Regio Alkmaar. Dit vereist optimalisatie van dit traject. In haar Bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord van 2021 werkte de regio uit wat nodig is voor het bereikbaar houden van de Regio op basis van de verwachte groei van bedrijvigheid en (extra) woningbouw. De zuidflank van de regio, rondom Alkmaar en Hoorn vormen daarbij twee belangrijke scharnierpunten tussen Noord-Holland Noord en de MRA. Voor de bereikbaarheid van heel Noord-Holland Noord heeft daarom het verbeteren van de Zaancorridor (en de Hoornse Lijn corridor) prioriteit.

### Lopende trajecten

	Openbaar vervoer	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
12	Actieprogramma Zaancorridor/ Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)	Ontwikkelen van knooppunt (station) Alkmaar: <ul style="list-style-type: none"> <li>Herinrichting stationsgebied Alkmaar-Centraal</li> <li>Verplaatsen busstation naar noordzijde,</li> <li>Aanleggen van mobiliteitshubs</li> <li>Ondertunneling spoor bij Helderseweg.</li> </ul> Ontwikkelen van knooppunt (station) Heerhugowaard: <ul style="list-style-type: none"> <li>Realiseren vernieuwd station passend bij 10.000 reizigers, hoge treinfrequentie en langere treinen en upgraden stationsomgeving.</li> <li>Nieuw busstation voor HOV</li> </ul> Ontwikkelen station Uitgeest	Gemeente Alkmaar           Gemeente Dijk en Waard           Gemeente Uitgeest	PNH, PvA Stationsgebieden, Zaancorridor, Prorail, NS           PNH, PvA Stationsgebieden, Zaancorridor, Prorail, NS	2023 e.v.           2023 e.v.           2023 e.v.

Openbaar vervoer	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen	
12	Actieprogramma Zaancorridor/ Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)	<p>Optimaliseren van spoorkruisingen ten behoeve van PHS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervolgonderzoek naar Spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg in Castricum</li> <li>• CEF aanvraag 'spoorse doorsnijdingen' in het kader van fietsveiligheid, capaciteit spoor en woningbouw.</li> <li>• Ongelijkvloerse kruising van de Zuidtagent met het spoor realiseren.</li> <li>• Ongelijkvloerse onderdoorgang voor voetgangers en fietsers bij het station creëren.</li> </ul>	Gemeente Castricum	Prorail	2023
			Gemeente Dijk en Waard		2022 e.v.
			Regio Alkmaar	Prorail, PNH, NS	2022 e.v.
			Gemeente Dijk en Waard Gemeente Dijk en Waard	PNH, PvA Stationsgebieden, Zaancorridor, Prorail, NS	2022 e.v.
		<p>Verbeteren van de aansluiting van de corridor op regionale netwerken voor fiets, OV en auto, waaronder een toekomstbestendige Ring Alkmaar die autoverkeer op de Ring en de A9 zoveel mogelijk afvangt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realisatie 5.000 nieuwe fiets parkeerplekken bij station Heerhugowaard</li> <li>• P+R station Heerhugowaard opwaarderen en uitbreiden</li> <li>• Recreatief transferium aan de Westdijk</li> <li>• Ontwikkelen P+R en verbeterde fietsvoorzieningen aan de zuidzijde van station Alkmaar-Noord.</li> </ul>	Gemeente Dijk en Waard	PNH, PvA Stationsgebieden, Zaancorridor, Prorail, NS	2023 e.v.
	<p>Inzetten op duurzame modaliteiten door verbetering en toevoeging van OV- en fietsinfrastructuur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiets- en wandelroutes naar station Heerhugowaard verbeteren (zie ook visgraatmodel en ambitie 2)</li> <li>• Realiseren doorfietsroutes naar, van en tussen OV-knooppunten binnen Regio Alkmaar, waaronder tussen station Heerhugowaard en Alkmaar en Langedijk (zie ook ambitie 2)</li> <li>• Verbeteren busverbindingen van/naar station Alkmaar-Noord</li> <li>• Verbeteren langzaam-verkeersroutes naar station Alkmaar-Noord</li> <li>• Aanleggen van interwijkverbindingen tussen centrum en station Alkmaar</li> </ul>	Gemeenten Regio Alkmaar	PNH	2023 e.v.	
	Ontwikkeling opstel terrein de Vaandel	Gemeente Dijk en Waard	ProRail	2023 e.v.	



## Prioriteiten

	Openbaar vervoer	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
13	Vernieuwing OV landelijk gebied	Onderzoek inrichting visgraatmodel, waarbij wordt ingezet op drie op elkaar aansluitende verplaatsingsniveaus: 1 snel en hoogfrequent OV (de ruggengraat van het OV: trein, HOV-bus of Bus Rapid Transit), 2 ontsluitend OV (bijvoorbeeld ontsluitende buslijnen en fietsroutes) en 3 maatwerkvervoer, waarmee op plaatsen (de kleine kernen) en momenten waar weinig vraag is vervoersvoorzieningen op maat kunnen worden gezocht (bijvoorbeeld buurtbus, belbus, wensbus, et cetera).	PNH	Regio Alkmaar, vervoerder NHH	2022/2023
		Versnellen regionale bussen, door ze louter over hoofdwegen te laten rijden en de halteafstanden te vergroten.	PNH	Regio Alkmaar, vervoerder NHH	2023/2024
		Verbeteren van OV-verbindingen met het fietsnetwerk en de fietsvoorzieningen	PNH	Regio Alkmaar, vervoerder NHH	2023/2024
		Onderzoek servicegericht, stedelijk OV-netwerk gericht op reizigers die de fiets niet als alternatief hebben.	PNH	Regio Alkmaar, vervoerder NHH	2023/2024
		Onderzoek e-bike programma scholieren en studenten: mogelijke vervanging scholieren- en studentenbussen door e-bikes vanaf OV-knooppunten	PNH	Regio Alkmaar, vervoerder NHH	2023/2024
		Bereikbaarheid kust: Kustbus in stand houden (busverbinding Bergen aan Zee en Castricum aan Zee) ten behoeve van een goede bereikbaarheid van de kust voor het woon-werk en recreatief verkeer	Gemeenten Bergen en Castricum en PNH	Concessiehouder Bus	2023 e.v.
14	Concessie NHH; Lijnvervoerdiensten en buurtbussen	Nieuwe vervoerplan voor 2023	PNH	Gemeenten Regio Alkmaar	2023 e.v.
15	Opwaarderen busverbinding HOV-sternet Alkmaar en Heerhugowaard met omliggende steden/dorpen	Onderzoek naar de mogelijkheden voor de opwaardering van de busverbinding HOV-sternet Alkmaar en Heerhugowaard met omliggende steden/dorpen, met aandacht voor diverse aspecten, zoals de doelgroep, toekomstige woningbouw, de exploitatie, de rol van het OV en de fiets	PNH	Regio Alkmaar, vervoerder NHH	2023
16	Stimuleren ketenmobiliteit t.b.v. autoluwe binnensteden/dorpskernen	Realiseren mobiliteitshubs langs OV-Knooppunten en op overige strategische plekken	Gemeenten Regio Alkmaar	PNH	2023 e.v.





### Overige onderwerpen (niet-urgente aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties)

	Openbaar vervoer	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
17	30km/u BiBeKo versus doorstroming OV	Onderzoeken wat de effecten zijn van de beoogde landelijke maximale snelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom voor de doorstroming van het OV, waaronder de busverbinding HOV-sternet Alkmaar.	PNH	SPV2030, Regio Alkmaar, vervoerder NHH	2023/2024

### Lobbylijst

	Lobby	Achtergrond
18	Focus op Zaancorridor en Kennemerlijn ten behoeve van een goede bereikbaarheid voor het woon-werk-verkeer	Deze corridors zijn essentieel voor het faciliteren van duurzaam woon-werkverkeer naar en van de MRA. Waarbij de Zaancorridor meer reizigers faciliteert dan de Kennemerlijn.



## → Ambitie 2 Complete en veilige (regionale) fietsroutes inclusief voldoende fietsenstallingen

In de **Actieagenda Actieve Mobiliteit** is beschreven welke activiteiten de provincie gaat ondernemen het aandeel fiets- en voetgangersverplaatsingen te vergroten. De Actieagenda zet in op groei in het aandeel van de verplaatsingen tot 15 kilometer. Het gaat dan om het verbeteren van het fietsklimaat (fietscomfort, routes en stallingen) binnen steden en dorpen. Om de fiets echt als regionaal vervoermiddel te kunnen laten functioneren zijn goede regionale doorfietsroutes nodig. Een compleet regionaal fietsnetwerk inclusief voldoende fietsenstallingen maakt fietsgebruik populairder bij zowel woon-werkverkeer als recreatief verkeer. Dat verbetert de bereikbaarheid van de regio, vermindert de CO<sub>2</sub>-uitstoot en moedigt mensen aan om meer te bewegen. Het is een no-regret maatregel in en na corona tijd.

De provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoer-regio Amsterdam hebben gezamenlijk het Regionaal Toekomstbeeld Fiets opgesteld in 2021. Het fietsnetwerk is hierin weergegeven op vier verschillende niveaus: Doorfietsroutes, Verbindingsroutes, Stadsroutes en Recreatieve routes. Ook zijn vanuit de geïnventariseerde opgaven en ambities een deel van de locaties voor fiets-parkeren en de geïdentificeerde barrières opgenomen.

Gezamenlijk gaan we de kansen voor de fiets met de doorfietsroute-aanpak voor de regio in beeld brengen. Stap voor stap gaan we zo het netwerk van fietsroutes in deze regio verbeteren. Er wordt al concreet gewerkt aan prioritaire rode fietsroutes op de trajecten Alkmaar-Heerhugowaard en Alkmaar-Heiloo-Castricum-Uitgeest.

Vanuit de meer stedelijke kernen in Noord-Holland Noord is een relatief hoog aantal fietsers te zien in het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN). Wanneer verder wordt ingezoomd op specifiekere relaties, is beter te zien waar de winst voor de fiets te behalen valt. Zo is vanuit de Mobiliteitsscan te zien dat in enkele dorpscentra of wijken in de buurt van de stadscentra, het aandeel vertrekkende autoritten op afstanden korter dan 3 of 7,5 kilometer een stuk hoger ligt dan in de stadscentra. Op deze afstanden kan de fiets sterk concurreren met de auto en daardoor ligt hier potentie voor een overstap van modaliteit.

Doorfietsroutes en fietspaden worden bij nieuwe projecten binnen het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur door de provincie meegenomen in studietrajecten.

### Lopende trajecten

We continueren onze inzet in de volgende lopende trajecten:

	Fietsroutes	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
19	Aanleggen prioritaire doorfietsroutes	Aanleggen prioritaire rode fietsroute op de trajecten Alkmaar-Heerhugowaard en Alkmaar-Heiloo-Castricum-Uitgeest	Gemeenten Regio Alkmaar i.s.m. PNH	Hoogheemraadschap, recreatieschappen, Fietsersbond	2022 -2030 Basis gereed in 2026
20	Uitwerken secundaire doorfietsroutes	Optimaliseren secundaire fietsroutes Bergen en Castricum t.b.v. stimuleren fietstoerisme en woon-werkverkeer naar en van NS-stations.	Gemeenten Regio Alkmaar i.s.m. PNH	PNH, Hoogheemraadschap, recreatieschappen, Fietsersbond	2023 e.v.



## Prioriteiten

	Fietsroutes	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
21	Regionaal Toekomstbeeld Fiets Noord Holland, VRA en Flevoland Actie agenda actieve mobiliteit (gezamenlijk met RTF)	Doorfietsroute aanpak: 1. Verkennen (afgerond) 2. Inventariseren (afgerond) 3. Prioriteitenstellen welke route het belangrijkste is en volgorde van aanpak. 4. Bestuurlijke intentieverklaring 5. Gezamenlijke bekostiging benodigde onderzoeken 6. Bestuurlijke uitvoeringsovereenkomst 7. Realisatie: subsidieverlening en uitvoering provinciale projecten 8. Voorgang bewaken en aanjagen 9. Gezamenlijke regionale stimulering en monitoring	Gemeenten Regio Alkmaar i.s.m. PNH	Hoogheemraadschap, recreatieschappen, Fietsersbond	2022 starten met stap 3 e.v.
22	Aanpakken fietsknelpunten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onbeveiligde spoorwegovergangen Landgoed Nijenburg Heiloo</li> <li>Fietstunnel N9 Kogendijk</li> <li>Kolonel Sneepweg &amp; fietsoversteek aansluiting N512 Egmond</li> <li>Oversteek Smuigelweg N242</li> <li>Fietselling Langebalkbrug N242</li> <li>Fietsroutes naar en door duingebieden: natuurontwikkeling, stikstof.</li> <li>Park &amp; Bike binnenstad Alkmaar en richting strand</li> <li>Fietsverbindingen Overstad met binnenstad en Oudorp</li> </ul>	Regio Alkmaar i.s.m. PNH	Hoogheemraadschap, recreatieschappen, Fietsersbond, PWN, Staatsbosbeheer	2022 - 2032

## Overige onderwerpen

(niet-urgente aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties)

	Slim, Schoon en Veilig	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
23	Gebruik provinciale fietsroutes stimuleren	Marketing voor arrangementen provinciale fietsroutes	PNH	Fietsersbond	2023 e.v.
24	Recreatieve ontsluiting en financiering kanaalpark Dijk en Waard met natuurgebied Oosterdel		Gemeente Dijk en Waard	PNH	2023 e.v.

## Lobbylijst

	Loby	Planning/mijlpalen
25	Lobby subsidies voor doorfietsroutes bij het Rijk	Regio Alkmaar gaat circa 25.000-33.000 woningen bouwen tot 2040. Investerings in fietsinfrastructuur zijn hiervoor nodig.



## → Ambitie 3 Bereikbaar, veilig en goed onderhouden infrastructuur

Het (wegen)netwerk in de Regio Alkmaar bestaat uit de Rijksweg A9 met daaraan een aantal provinciale wegen, lintwegen en vele gemeentelijke wegen. In het netwerk zit een aantal knelpunten op gebied van capaciteit, verkeersveiligheid en levensduur. Door de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen komt het netwerk verder onder druk te staan. De proceduretijd van infrastructurale maatregelen is veel langer dan de proceduretijd van

ruimtelijke ontwikkeling voor woningbouw of bedrijven. Het is daarom zaak om knelpunten tijdig te signaleren. De wens om woningen te ontwikkelen, uitbreiding van bedrijventerreinen in Regio Alkmaar en andere ruimtelijke ontwikkelingen brengt het vraagstuk van bereikbaarheid via veilige en goed onderhouden infrastructuur in de regio naar voren.

### Lopende trajecten

We continueren onze inzet in de volgende lopende trajecten:

	Infrastructuur	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
26	Verbeteren verkeersveiligheid N203	Start studie	PNH	Gemeente Castricum/ Uitgeest	2023
27	Verkenning N242 Kooimeerplein - Verlaat	In relatie met Ring Alkmaar	PNH	Gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard	2023

### Prioriteiten

	Infrastructuur	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
28	Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030	Concrete projecten hierin krijgen – koppelen aan andere dossiers/ momentum (€)	PNH	Gemeenten Regio Alkmaar	2023
29	Verbeteren verkeersveiligheid N9	Optimaliseren Kruispunt N9-Kogendijk	RWS i.s.m. Gemeente Alkmaar	PNH, Gemeente Bergen	2023 e.v.
30	Vervangingsopgave Provinciale infrastructuur	Vervanging Huygenbrug/N508 wegens einde levensduur. Nu wordt 1 op 1 onderhoud gepleegd. Kans: fietsroute	PNH	Gemeente Alkmaar	Gereed 2024
		Vervanging Schoorlammersbrug (N504) wegens einde levensduur.	PNH	Gemeente Bergen	Gereed 2029
		Vervanging fietsbrug 19B10 (nollencircuit), wegens einde levensduur. Kans fietsroute?	PNH	Gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard	Gereed 2024
31	Aanpak spoorviaduct N242 bij Heerhugowaard i.c.m. doorfietsroutes en ontsluiting Westpoort/ De Scheg.	Agenderen. Planning is nu oplevering 2039, moet naar voren in verband met de woningbouwopgave.	ProRail	PNH, Gemeente Dijk en Waard, NS	2022/2023
32	Aanpak Bolbrug	Start onderzoek voor integrale aanpak	ProRail	PNH, Gemeente Dijk en Waard, NS	2023 e.v.
33	Aanpak Bergerhoutrotonde	Vorbereidende werkzaamheden	Gemeente Alkmaar	PNH	2023
		Uitvoering	Gemeente Alkmaar	PNH	2024



	Infrastructuur	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
34	Ring Alkmaar	Beter en slimmer benutten Ring Alkmaar voor verkeersbewegingen als gevolg van woningbouw: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanpak gelijkvloerse kruisingen aan de Noordwest kant (optelstroken/slimme verkeerslichten.</li> <li>• Aanpak kruispunt Helderseweg/ Huiswaarderweg.</li> <li>• Aanpak Kooimeerplein en kruispunt Kennemerstraatweg</li> <li>• Overige aanpassingen</li> </ul>	Regio Alkmaar i.s.m. PNH	RWS	2023 e.v.
		Aanleggen mobiliteitshubs rondom Ring Alkmaar om de overstap naar OV en fiets te stimuleren	PNH	Gemeenten Regio Alkmaar	2023 e.v.

### Overige onderwerpen (niet-urgente aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties)

	Infrastructuur	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
35	Verbetering Verkeersmanagement N242 tussen A9 en N508	Onderzoek uitvoeren naar de problematiek ter plaatse en nut/noodzaak van de matrixportalen, dan wel alternatieve oplossingen.	PNH	Gemeente Alkmaar	2023-2024
		Plaatsing portalen met matrixborden inclusief maximum snelheid	PNH	Gemeente Alkmaar	2023-2024
36	Verbetering Trajectbenadering N243a	Traject van N242 naar de nieuwe aansluiting met de Westfrisiaweg ter hoogte van de N507 wordt verbeterd: Aanleg van rotondes en een uniform profiel, een vergevingsgezinde berm en een fietspad.	PNH	Gemeente Alkmaar, Beemster, Koggenland	2023-2024
37	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo (GGA Alkmaar)	Er wordt een nieuwe aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan in Heiloo gerealiseerd. Deze aansluiting maakt deel uit van het programma De Nieuwe Strandwal, dat tot doel heeft een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van het gebied. Naast de aansluiting bestaat het programma uit groenprojecten, bedrijventerrein Boekelermeer en woningbouw in Castricum/Limmen. De aansluiting is nodig om de ruimtelijke ontwikkelingen te faciliteren en levert daarnaast een bijdrage aan verbetering van knelpunten in de huidige situatie. Tevens wordt de aanleg van een fietsverbinding over de A9 meegenomen in dit project.	Gemeenten Alkmaar, Heiloo, Castricum	PNH, RWS	Gereed 2025
38	N508-05 - Verbetering - Reconstructie kruispunt N508- Herenweg	Er is onvoldoende capaciteit op dit kruispunt. Het kruispunt wordt heringericht ten behoeve van een betere doorstroming van onder andere het openbaar vervoer en een betere ontsluiting van het bedrijventerrein Beverkoog.	Gemeente Alkmaar	PNH en Gemeente Dijk en Waard	2025
39	Vervangingsopgave Provinciale infrastructuur	Vervanging deel traject N510 wegens einde levensduur: Strandweg naar Bergen – Bereikbaarheid kust? Deelfietsroute – 60 km	PNH	Gemeenten Alkmaar en Bergen	Gereed 2028



	Infrastructuur	Acties	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen
40	Groot onderhoud N513	Verkenning meekoppelkansen ten behoeve van de bereikbaarheid kust Castricum aan Zee.	PNH	Gemeente Castricum	Voor 2026
41	VRI's	Vervangen VRI's door iVRI's op provinciale wegen	PNH	Gemeenten Regio Alkmaar	Gereed 2029

### Lobbylijst

	Lobby	Achtergrond
42	Optimaliseren Ring Alkmaar	De Ring Alkmaar wordt de komende jaren aanzienlijk drukker, met name vanwege grootschalige woningbouw in de Regio Alkmaar. Om een goede bereikbaarheid te blijven garanderen, is optimalisatie van de Ring Alkmaar van groot belang.
43	Trajectcontroles N-wegen	Verkeersveiligheid op N-wegen kent in de Regio Alkmaar een hoge prioriteit. Om die te waarborgen, wil de regio inzetten op trajectcontroles.
44	A8/A9 lobby	Ten behoeve van de bereikbaarheid zet de Regio Alkmaar in op een verbinding tussen de A8 en de A9.
45	Lobby richting het Rijk voor het organiseren van niet-infrastructurele campagnes (bijvoorbeeld Bob, MONO en snelheid), nemen van kleine maatregelen (korte termijn) en grote maatregelen (lange termijn) om de verkeersveiligheid op de N9 te verbeteren (momentum i.v.m. SPV2030)	Verkeersveiligheid op N-wegen kent in de Regio Alkmaar een hoge prioriteit. Een van de wegen die de regio graag verkeersveiliger ziet worden, is de N9. Het nemen van verschillende soorten maatregelen is hiervoor van belang.



## → Gebruikte regionale bronnen

- Bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord – Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord juli 2021
- Coalitieakkoord Provincie Noord-Holland
- MRA verstedelijkingsstrategie
- Omgevingsvisie Noord-Holland 2050
- OV Knooppunten
- Hubstrategie Noord-Holland
- Programma Bereikbare Steden van de Metropoolregio Amsterdam
- Regionaal Mobiliteitsplan
- Regionaal Toekomstbeeld Fiets
- Regionale OV Toekomstbeeld 2040
- <https://samenbouwenaanbereikbaarheid.nl/>
- Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030
- Strategische bereikbaarheidsatlas Noord-Holland Noord – Studio Bereikbaar mei 2021
- Uitvoeringsprogramma Bereikbaarheid Noord-Holland Noord – Studio Bereikbaar december 2021
- Uitvoeringsprogramma RES Noord-Holland Noord december 2021
- Visie Recreatie en Toerisme Noord-Holland
- Woonakkoord Regio Alkmaar (2021)
- Woondeal Noord-Holland Noord – Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord juli 2021
- Addendum Woondeal Noord-Holland Noord