

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

T.L. Dekker en O. Jonker
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143971
dekkert@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland
2030**

16 OKT. 2023

Kenmerk

2119473/2119482

Geachte leden,

Met deze brief informeren wij u over het vaststellen van het
Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030.

Uw kenmerk

Inleiding

De afgelopen tien jaar zien we helaas dat het aantal verkeersdoden en ernstig gewonden stijgt. Als we onze inspanningen niet vergroten zal die zorgelijke trend omhoog de komende jaren verder doorzetten. Evenals in de rest van Nederland werken wij in de regio daarom gezamenlijk aan de uitvoering van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030) van het Rijk en decentrale overheden. Het gezamenlijke doel: nul verkeersslachtoffers in 2050, en een forse reductie in de komende periode. Gemeenten en provincie hebben via Vereniging van Nederlandse Gemeentes (VNG) en Interprovinciaal Overleg (IPO) in 2019 getekend voor uitvoering van het SPV2030.

Regionale samenwerking tussen gemeenten, provincie, en partijen zoals politie en het OM is een belangrijk uitgangspunt van het SPV2030, evenals het opstellen van risicoanalyses en uitvoeringsprogramma's op regionaal niveau. De provincie neemt hierbij voor de vijf Noord-Hollandse regio's buiten de Vervoerregio Amsterdam een regierol in (zie kaartje hiernaast). Daarnaast werken we mee aan de totstandkoming van een soortgelijk programma in de Vervoerregio.

Uitvoeringsprogramma's zijn voor gemeenten en provincies voorwaardelijk om aanspraak te kunnen maken op rijkssubsidie voor infrastructurele projecten vanuit de Investeringsimpuls SPV.

Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid

Dit regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid beschrijft maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren, en is samen met een groot aantal partijen opgesteld: 30 gemeentes in de regio's Alkmaar, Gooi en Vechtstreek, Kop van Noord-Holland, West-Friesland



Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

en Zuid-Kennemerland IJmond; de politie-eenheden Noord-Holland en Midden-Nederland, Openbaar Ministerie (CVOM), ANWB, Veilig Verkeer Nederland en Fietsersbond. De deelnemende partijen bepalen op basis van dit programma welke maatregelen waar en wanneer worden uitgevoerd. De maatregelen bevatten activiteiten voor zowel veiligere infrastructuur, voorlichting voor veilig gedrag als handhaving om de verkeersveiligheid te verbeteren en het aantal verkeersslachtoffers omlaag te brengen.

Realisatie en provinciale taken

Het uitvoeringsprogramma heeft een looptijd van 2023 tot 2030. In deze periode gaan we de geformuleerde maatregelen uitvoeren. We hebben inmiddels een degelijke samenwerking opgebouwd in de regio's die essentieel is om de verkeersveiligheid verder te kunnen verbeteren. In dit samenwerkingsverband brengen we prioritering aan in de maatregelen en worden taken verdeeld. Met name regio-overstijgende maatregelen, zoals het ontwikkelen van een netwerkvisie, zullen door de provincie worden opgepakt.

Provinciale wegen

De maatregelen in het uitvoeringsprogramma zijn ook relevant als het gaat om provinciale wegen en fietspaden. Denk aan afleiding in het verkeer, of rijden onder invloed – die risico's zijn er ook op provinciaal areaal. Specifiek op het vlak van infrastructuur zijn maatregelen opgenomen die wij als provincie gaan uitvoeren. Die komen onder andere voort uit het onlangs met GS en de Staten gedeelde SWOV-onderzoek over verkeersslachtoffers in Noord-Holland¹ en het in 2021 gedeelde onderzoek naar de Verkeersveiligheid van onze provinciale wegen².

Tot slot

Uiteraard zijn ook tijdens het ontwikkelen van dit uitvoeringsprogramma maatregelen getroffen. Samen met de regio's worden continu projecten gerealiseerd om de verkeersveiligheid in het hier en nu te verbeteren. Denk hierbij aan lopende infrastructurele projecten op provinciaal en gemeentelijk areaal, de landelijke

¹ <https://swov.nl/nl/nieuws/aanbevelingen-verkeersveiligheid-noord-holland#:~:text=Dit%20blijkt%20uit%20de%20SWOV,verkeersgewonden%20per%20jaar%20in%202040.>

² <https://swov.nl/nl/publicatie/verkeersveiligheid-van-provinciale-wegen-noord-holland>

campagnes verkeersveiligheid, verkeerseducatie aan scholieren en de cursussen voor veilig fietsen van oudere fietsers (Doortrappen). Ook blijven we lobbyen bij het Rijk en Rijkswaterstaat voor de veiligheid van de rijkswegen in de provincie Noord-Holland, waaronder de N9.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk



voorzitter

E.A.S. Rommel

1 bijlage

Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030