

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersonen

Dhr. L. Warmerdam

BEL/MOB

Telefoonnummer +31 23 5145684

Lody.warmerdam@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: De motie Bikker en de positieve impact voor de OV tarieven 2024

Geachte leden,

Door middel van deze brief informeren wij u over de gevolgen van de motie Bikker voor het openbaar vervoer in de Noord-Hollandse concessies.

Na veel gezamenlijk lobbywerk vanuit de decentrale overheden, consumentenorganisaties en OV bedrijven, is in de Tweede Kamer een motie aangenomen van kamerlid Bikker¹. De motie verzoekt het Kabinet vanaf 2024 structureel €300 miljoen extra beschikbaar te stellen om het regionale openbaar vervoer betaalbaar en het voorzieningenniveau, zoals de dienstregeling op hetzelfde niveau te houden.

Op 12 oktober 2023 is in het bestuurlijk Nationaal OV-beraad (NOVB-overleg) de mondelinge bevestiging van de Staatssecretaris ontvangen dat de motie Bikker van €300 miljoen *structureel* van aard is en zal worden toegewezen aan het Provinciefonds en voor de vervoersregio's aan de Brede Doeluitkering (BDU) Verkeer en Vervoer.

Deze structurele middelen zijn heel goed nieuws en maken in de provincie twee belangrijke ontwikkelingen mogelijk:

- De tarieven van het openbaar vervoer in Noord-Holland worden in 2024 niet verhoogd met de eerder aangekondigde 11,72 %.
- We kunnen de dienstregeling van het openbaar vervoer in Noord-Holland in de provinciale concessies in stand houden.

Verdeling 300 miljoen

De precieze verdeelsleutel waarmee het geld over de provincies en vervoersregio's wordt verdeeld, wordt momenteel landelijk uitgewerkt, waarna er definitieve afspraken worden gemaakt.

Compensatie in stand houden reizigerstarieven

Algemeen gezien gaat er tussen de €140 en €150 miljoen van de €300 miljoen per jaar naar de regionale vervoersbedrijven (m.u.v. NS) om hen te compenseren voor het niet verhogen van de reizigerstarieven in het openbaar vervoer. De provincie Noord-Holland vindt de betaalbaarheid

Verzenddatum

20 OKT. 2023
Kenmerk

2130779/2130791

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

¹ https://www.tweedekamer.nl/zoeken?qry=motie%2036410-29&cfg=tksearch&sta=1&fld_prl_kamerstuk=Moties

van het openbaar vervoer van groot belang en is blij met deze extra gelden. In 2024 worden onze vervoerders (Connexxion/Transdev) gecompenseerd. Hiervoor is voor Noord-Holland ongeveer 4,5 miljoen per jaar nodig, wat past binnen de gesprekken over de verdeelsleutel die momenteel gevoerd worden.

Middelen tegen verdere verschraling openbaar vervoer

De rest van de 300 miljoen wordt verdeeld over de provincies en de vervoersregio's om verschraling van het regionaal openbaar vervoer tegen te gaan en de dienstregeling in stand te houden. Ook kan het geld gebruikt worden voor het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer. Op basis van de gesprekken over de verdeelsleutel gaan wij uit van een bedrag van ongeveer 4 miljoen voor de provincie Noord-Holland.

In samenwerking met Connexxion/Transdev wordt op dit moment een vervoerplan per concessie opgesteld. De verwachting is dat door de extra financiële middelen het aantal wijzingen per december 2023 minimaal is. Daarnaast werken we samen met Connexxion/Transdev aan de herijking van de concessie Noord-Holland Noord en Gooi en Vechtstreek om het vervoer in deze regio's ook op langere termijn te laten aansluiten bij de vervoersvraag, de beschikbare financiële middelen en de beschikbaarheid van voldoende rijdend personeel. Begin 2024 zullen wij u hierover nader informeren.

Tenslotte

Het openbaar vervoer is van groot belang voor het bereikbaar houden van alle regio's en voor de verduurzaming van ons vervoer. Politieke partijen hebben het openbaar vervoer hoog in het vaandel staan. We hopen er op dat er met een nieuw kabinet een nieuwe impuls gegeven wordt aan het openbaar vervoer. We blijven ons dan ook onverminderd inzetten voor bijvoorbeeld een groenticket en afschaffing van BTW op vervoerbijzen om zo weer meer mensen in de bus te mogen verwelkomen.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris



voorzitter