

'De reiziger op de fiets, in de bus of in de auto heeft geen boodschap aan gemeente- of provinciegrenzen. Die gaat gewoon naar het werk, de winkel of het strand.'

De provincies Noord- en Zuid-Holland, de samenwerkingsverbanden Vervoerregio Amsterdam en Holland-Rijnland en de gemeenten Haarlemmermeer, Hillegom, Lisse, Noordwijk en Teylingen startten in februari 2023 een samenwerking. Deze nieuwe alliantie beoogt de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid te verbeteren tussen Haarlemmermeer en de Duin- en Bollenstreek. In deze nieuwsbrief informeren wij u over ons besluit om de fase van verkenningen te starten.



v.l.n.r.: Roberto ter Hark, Marlies Volten, Maarten Dijkshoorn, Jolanda Langeveld, Marja Ruijgrok, Jeroen Olthof, Frederik Zevenbergen, Gerard Mostert.

Ringvaart is geen grens

De Ringvaartbewoners van zowel de Duin- en Bollenstreek als de Haarlemmermeer reizen dagelijks over de Ringvaart om naar school of werk te gaan, te winkelen of familie en vrienden te bezoeken. Vele bezoekers aan de bollenvelden in het voorjaar, het strand of Schiphol en Amsterdam ervaren bij het oversteken van de Ringvaart niet bewust dat ze een provincie- en gemeentegrens oversteken. Wat ook geldt voor de logistieke sector, die dezelfde wegen gebruikt om hun lading te vervoeren.

Kortom, de activiteiten van alle dag houden zich niet aan overheidsgrenzen. Maar wel worden diezelfde dagelijkse activiteiten beperkt en soms gehinderd doordat ze onvoldoende op elkaar aansluiten of door het ontbreken van goede infrastructuur voor de fiets, het openbaar vervoer en de auto. Vooral in een regio waar de onderlinge relaties groot zijn en deze regio tegelijkertijd doorkruist wordt met doorgaand verkeer naar publiekstrekkingen als Keukenhof, het strand en Schiphol is de druk op het mobiliteitsnetwerk (te) groot. Aspecten als leefbaarheid en veiligheid komen steeds meer in het gedrang. Hiernaast wordt hard gewerkt aan de bouw van hoogstnoodzakelijke woningen en is er nog behoefte aan een fors groter aantal.

COALITIEAKKOORD NOORD-HOLLAND

Gezien de grote woningbouwopgave blijven we in overleg met de provincie Zuid-Holland en de gemeenten over een goede bereikbaarheid in de regio Haarlemmermeer en de Duin- en Bollenstreek.

COALITIEAKKOORD ZUID-HOLLAND

We voeren het statenvoorstel Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek uit.

Coalitieakkoorden geven vertrouwen

In maart 2023 waren de verkiezingen voor Provinciale Staten. De uitslag van de verkiezingen wijzigde de samenstelling van de staten behoorlijk. Daarom werd vol spanning uitgekeken naar de beide coalitieakkoorden. Kort voor de zomer werden de akkoorden gepresenteerd. Akkoorden die de afspraken uit februari bestendigden. Met veel vertrouwen gaat de alliantie voort op de ingeslagen weg om de regio Haarlemmermeer en de Duin- en Bollenstreek leefbaar, veilig en bereikbaar te houden. En daarmee de regio ook in de toekomst voldoende aantrekkelijk te laten zijn om te wonen, te ondernemen en te recreëren.

Raden en statenbijeenvakomsten

Op initiatief van de gemeenteraad van Haarlemmermeer was er in 2021 een eerste raden- en statenbijeenvakomst. Raadsleden van betrokken gemeenten en de leden van de twee Provinciale Staten spraken met elkaar over de noodzaak voor betere oost-westverbindingen. Raadsleden uit Teylingen en Haarlemmermeer organiseerden in juli van dit jaar een vervolgbijeenvakomst. De gepresenteerde plannen benadrukten dat alleen samen optrekken de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en de multimodale bereikbaarheid echt verbeterd kan worden.

Grote opgaven

In Nederland moeten we veel nieuwe woningen bouwen. In de grote economische centra als Schiphol en Amsterdam-Zuid groeit het aantal arbeidsplaatsen. De Duin- en Bollenstreek trekt steeds meer bezoekers, die het strand, de duinen en de bollenvelden hoog waarderen. Er bestaat ook het besef dat deze ontwikkelingen de druk op de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid vergroten. Zonder passende maatregelen zal de aantrekkelijkheid van onze regio om fijn te wonen, plezierig te vertoeven en goed te ondernemen in de toekomst minder worden.

Besluit

Vijf colleges van B&W, twee colleges van GS en twee dagelijkse besturen van de samenwerkingsverbanden hebben de afgelopen week besloten over de Startnotitie. Dit is de bestuursopdracht waarmee de alliantie de volgende stap zet voor de veilige bereikbaarheid en het versterken van de leefbaarheid in de regio. Gestart wordt met verkenningen naar maatregelen en combinaties van

maatregelen die bijdragen om de regio goed te ontsluiten en de leefbaarheid te verbeteren, ook in de toekomst. Want er komen vele duizenden woningen bij. Die verkenningen zijn integraal. Daarbij onderzoeken we de mogelijkheden van het verminderen van de groei van mobiliteit, ruimtelijke ordeningsmaatregelen, nieuwe infrastructuur en gedragsverandering van verkeersdeelnemers. Dit laatste kan door het stimuleren van andere manieren van vervoer en/of reismomenten. Hierbij is altijd een totaalpakket van belang voor het bereiken van de uiteindelijke ambitie van een leefbare, verkeersveilige en bereikbare regio.



STOMP

De Startnotitie beschrijft ook dat het STOMP-principe de leidraad vormt in de ontwikkelingen rond mobiliteit. Dit principe staat voor Stappen, Trappen, OV, Mobility as a service en Privé-auto, in volgorde van voorkeur. Welke maatregelen op het gebied van verdichten of nabijheid zijn mogelijk? Hoe valt invulling te geven aan de verplaatsingsvraagstukken met fietsmaatregelen en openbaar vervoer? De realisatie van de verbetering van de autobereikbaarheid vormt het sluitstuk van de STOMP-aanpak. In de praktijk werken de negen organisaties al op deze manier samen. De realisatie van de HOV-verbinding tussen Noordwijk en Schiphol vormt hiervan het meest zichtbare voorbeeld. Dit geldt ook voor de aanpak van het netwerk van doorfietspaden die

de ringvaart kruisen. De provincie Zuid-Holland heeft € 10 miljoen gereserveerd voor de uitvoering van fietsmaatregelen.

Verkenningen

De Startnotitie beschrijft drie onderdelen waarvoor verkenningen worden uitgevoerd. Deze drie vormen onderdeel van een multimodaal maatregelenpakket. Er wordt al ingezet op openbaar vervoer. Het HOV-project tussen Noordwijk en Schiphol is gestart en kent een eigen projectorganisatie en -begroting. Het project loopt daarmee als het ware vooruit op het multimodale maatregelenpakket. Om deze reden maakt dit project geen deel uit van de Startnotitie. De drie genoemde onderdelen zijn:

▪ Fietsmaatregelen

Met de toename van het gebruik van elektrische fietsen zijn meer verplaatsingen in de regio met de fiets mogelijk. Het netwerk van goede fietsroutes moet dan wel verbeterd worden. Basis voor de realisatie van dit netwerk vormen de plannen van de Metropoolregio Amsterdam en de provincie Zuid-Holland. De actualisatie van het doorfietsrouten netwerkplan van Holland Rijnland sluit hier goed op aan. De Vervoerregio Amsterdam en Holland Rijnland hebben de regie als het gaat om de coördinatie van het uitvoeren van projecten op het grondgebied van de provincies Noord- en Zuid-Holland.

Naast het belang van doorfietsroutes vallen fietsmaatregelen die bijdragen aan het versterken van ketenmobiliteit binnen de afspraken van het maatregelenpakket. Zo prioriteren we fietsprojecten die bijdragen aan het vergroten van het gebruik van het HOV.

▪ Verbinding N208 - A44 (Lisse-Lisserbroek)

De verbinding tussen de N208 en de A44, ten zuiden van Lisse en Lisserbroek, draagt naar verwachting bij aan de verbetering van de bereikbaarheid van de hele regio, ook na de bouw van de duizenden geplande woningen in Voorhout, Lisse en Lisserbroek. En door het autoverkeer naar de randen van de dorpen te leiden verbetert de leefbaarheid in die dorpen. Daarmee wordt het ook veiliger om in die dorpen te lopen en te fietsen. Onderdeel van deze nieuwe verbinding is een nieuwe brug over de Ringvaart, die de bestaande brug in de kern, tussen Lisse en Lisserbroek moet ontlasten. De studie verkent de mogelijkheden van deze nieuwe verbinding voor openbaar, fiets en auto..

De verkenning start met het formuleren van een integraal pakket van oplossingsrichtingen. Deze oplossingsrichtingen rekenen we door op effecten en noodzaak. Ook volgt een kostenraming. De verkenning leidt tot een voorkeur van organisaties voor een alternatief, dat zal bestaan uit een combinatie van maatregelen. Over dit alternatief besluit de alliantie in 2024. Dit is dan de eerste bestuurlijke mijlpaal na het vaststellen van de Startnotitie. De provincie Zuid-Holland trekt dit project.

▪ Verbinding N206 – N207, met een aftakking naar station Hillegom

De verbinding tussen de provinciale wegen N206 en N207 vormt een oost-westverbinding, als vervanging van bestaande wegen die qua verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming niet toereikend zijn. Door de aftakking naar station Hillegom ontstaat hier een regionale HUB met verbindingen naar Haarlem, Leiden en Hoofddorp. De verkenning start met een inventarisatie van mogelijkheden en beperkingen. Het kruisen van de spoorlijn Haarlem – Leiden vormt een speciaal aandachtspunt, evenals de mogelijkheid om de verbinding in fasen te realiseren. De gemeenten Hillegom en Noordwijk trekken dit project.

Communicatie en participatie

De alliantie heeft een gezamenlijk communicatieplan geschreven, wat de basis vormt voor de communicatie. Inwoners, belangengroepen, ondernemers en betrokken organisaties worden regelmatig geïnformeerd over de voortgang van het project en de verschillende onderdelen. Er is ook een projectwebsite: [Een bereikbare en leefbare Noordelijke Duin- en Bollenstreek & Haarlemmermeer - Provincie Zuid-Holland](#). Daarnaast verschijnen er nieuwsbrieven en persberichten. Iedereen kan zich aanmelden voor de nieuwsbrief.

Participatie vormt een onlosmakelijk onderdeel van het hele project, waarbij opgemerkt wordt dat consultatie hierbij een beter passend woord is. Dit vergt een goede voorbereiding. We organiseren de afstemming met alle belanghebbenden op het niveau van de afzonderlijke projectonderdelen. Uiteraard betrekken we ook de gemeenteraden en de beide Provinciale Staten. U vormt de beslissende stem en bent voor inwoners, ondernemers en belangengroepen vaak het eerste aanspreekpunt.

Financiën

De provincie Zuid-Holland en Holland Rijnland hebben geld gereserveerd voor maatregelen die de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid verbeteren. Vanuit de Adaptieve Agenda Mobiliteit Haarlemmermeer zijn er onderzoeksbudgetten beschikbaar. De Duin- en Bollenstreekgemeenten hebben voor de komende jaren geld gereserveerd om de verkenningen en verdiepende studies uit te voeren.

Vervolg

Nu de alliantie de Startnotitie heeft vastgesteld volgt voor ieder van de onderdelen een plan van aanpak met een planning. Bij de overgang naar elke nieuwe fase hoort besluitvorming. Dit zijn in ieder geval de momenten waarop we u opnieuw informeren.

Frederik Zevenbergen, gedeputeerde provincie Zuid-Holland
Jeroen Olthof, gedeputeerde provincie Noord-Holland

Marja Ruigrok, bestuurder Vervoerregio Amsterdam
Gerard Mostert, bestuurder Holland-Rijnland

Marja Ruigrok, wethouder gemeente Haarlemmermeer
Maarten Dijkshoorn, wethouder gemeente Hillegom
Jolanda Langeveld, wethouder gemeente Lisse
Roberto ter Hark, wethouder gemeente Noordwijk
Marlies Volten, wethouder gemeente Teylingen