

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

Maarten Linnenkamp  
BEL/MOB

Telefoonnummer +31652524031  
m.linnenkamp@mrae.nl

1 | 2

**Betreft: samenwerkingsovereenkomst laadinfrastructuur II**

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het aangaan van de  
samenwerkingsovereenkomst laadinfrastructuur II.

### Inleiding

Binnen de drie provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht werken overheden sinds 2012 samen aan elektrisch vervoer binnen het samenwerkingsverband MRA-Elektrisch. De provincie Noord-Holland is de bestuurlijk trekker van het project. In het kader van het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur sloot het samenwerkingsverband in 2020 een overeenkomst met de minister van I&W en Netbeheer Nederland waarin taak- en rolverdeling tussen het Rijk, de regio en de netbeheerder overeen is gekomen met betrekking tot het organiseren van voldoende laadinfrastructuur, deze overeenkomst loopt tot eind 2023. Het ministerie werkt naast MRA-Elektrisch nog met vijf andere regio's samen die het Elektrisch Vervoer (EV) dossier trekken.

De Nationale Agenda Laadinfrastructuur heeft vorm en uitvoering gekregen in samenwerkingsovereenkomsten I, aflopend op 31 december 2023. In de brief van 15 juni 2022 heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat de Tweede Kamer reeds geïnformeerd in te zetten op het vernieuwen van de aflopende samenwerkingsovereenkomsten.

Met inzet van de Partijen landelijk is reeds een laadnetwerk van circa 120.000 (semi) publieke laadpunten en circa 4.500 (semi) publieke snellaadpunten gerealiseerd. De komende jaren zal dit netwerk mee moeten groeien met de laadbehoefte van personen- en

Verzenddatum

**- 1 NOV. 2023**

Kenmerk

2068861/2136376

Uw kenmerk

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

bestelvoertuigen, vrachtoertuigen, scheepvaart en bouwmaterialen. Dit vereist verdere professionalisering van de samenwerking tussen partijen. Het ontstane netwerk en de samenwerking tussen partijen geeft in mindere mate invulling aan de (nieuwe) laadbehoefte voor andere modaliteiten zoals logistiek, scheepvaart en bouwmaterieel.

De laadbehoefte en daaraan gekoppelde benodigde vraag naar netcapaciteit zal na 2030 versneld toenemen. Om in de laadbehoefte van voorgenoemde modaliteiten te voorzien is onder andere behoefte aan hoogvermogenladers die veelal zijn aangesloten op het steeds vollere middenspanningsnet. Daarnaast blijven de lagere netvlakken aandacht vergen; netcongestie zal ook hier ondanks het toepassen van slim laden voor problemen kunnen gaan zorgen.

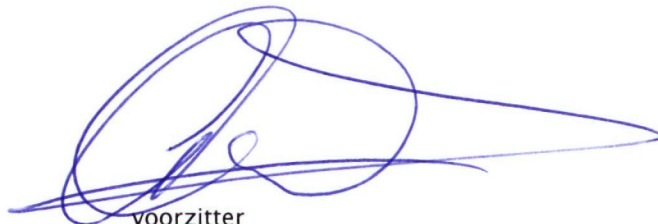
Dit maakt de opgave voor alle partijen nu en in de toekomst groot en uitdagend en daarmee het belang van het aangaan van een nieuwe overeenkomst belangrijk. In de nieuwe samenwerkingsovereenkomst wordt overeengekomen welke taken en verantwoordelijkheden de samenwerkende overheden en netbeheerders hebben in de transitie. Daarnaast zal er een financiële bijdrage vanuit het rijk zijn aan de regionale samenwerkingsverbanden, de NAL-regio's.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris  
**M.J.H. van Kuijk**



voorzitter  
**E.A.S. Rommel**