

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

W.G. Brussaard

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143655

BRUSSAARDW@Noord-Holland.nl

1 | 4

Betreft: startnotitie mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer 'Op weg tussen duin, bollen en polder'

Verzenddatum

– 8 NOV. 2023

Kenmerk

2134879/2134928

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over de gezamenlijke startnotitie Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer "Op weg tussen duin, bollen en polder" van de gemeenten Haarlemmermeer, Hillegom, Lisse, Noordwijk en Teylingen, het samenwerkingsverband Holland Rijnland, de Vervoerregio Amsterdam, de provincie Zuid-Holland en de provincie Noord-Holland. Wij hebben met ons besluit met kenmerk 2134879/2134884 besloten deze mede vast te stellen.

Inleiding

Op 16 februari 2023 hebben de bestuurders van de overheden in het gebied noordelijke Duin- en Bollenstreek en de Haarlemmermeer met elkaar afgesproken samen te gaan werken aan de verbetering van de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de regio. Hierover informeerden wij u op 15 maart 2023 met een brief met kenmerk 1991544/1991743.

Vanwege de grote woningbouwopgave is het overleg met de provincie Zuid-Holland en de gemeenten over een goede bereikbaarheid in de regio Haarlemmermeer en de Duin- en Bollenstreek ook in het coalitieakkoord "Verbindend Vooruit" benoemd.

In de startnotitie staat omschreven hoe de infrastructuur is achtergebleven bij de economisch ruimtelijke ontwikkelingen in het

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

gebied en voor welke problemen dit zorgt. Daarnaast worden in de startnotitie oplossingsrichtingen geformuleerd. Het gaat daarbij om de verschillende manieren van vervoer die ervoor kunnen zorgen dat het in de toekomst een leefbare, verkeersveilige en bereikbare regio is. Door de startnotitie bestuurlijk vast te stellen, komen de bestuurlijke partners het kader overeen waarbinnen oplossingsrichtingen verder worden verkend.

Mobiliteit als voorwaarde voor ruimtelijk-economische ontwikkelingen

Er is sprake van een autonome groei van mobiliteit in de regio. Daarnaast zetten ruimtelijk-economische ontwikkelingen, zoals de woningbouwopgave en de groei van het aantal arbeidsplaatsen in zowel de Duin- en Bollenstreek als Haarlemmermeer, de toch al matige regionale bereikbaarheid verder onder druk. Dit heeft ook een negatief effect op de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de regio in het gebied tussen de noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer. De mobiliteitsopgaven staan dan ook niet op zichzelf; zij zijn onderdeel van de gewenste ontwikkelingen uit de Verstedelijkingsstrategie van de Metropoolregio Amsterdam en de Strategische Agenda Ruimte Duin- en Bollenstreek.

Mobiliteitsaanpak

De samenwerkende partijen hebben een maatregelenpakket met drie projecten benoemd. Deze zijn gericht op bereikbaarheid met verschillende vervoersmiddelen, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. Ieder project kan in wisselende samenstelling van overheden worden uitgewerkt.

De partijen werken volgens de redeneerlijn "verminderen, verbeteren en veranderen" en gebruiken het STOMP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a service en Privéauto). Dit betekent dat er eerst wordt gekeken hoe bepaalde problemen opgelost kunnen worden door te verdichten met woningbouw in de kernen of nabijheid van voorzieningen, wat door fietsmaatregelen en wat met openbaar vervoer of deelmobiliteit. Als die maatregelen onvoldoende blijken, dan volgt het bekijken van de weginfrastructuur als oplossing.

Drie Projecten

Naast de drie projecten in de startnotitie, loopt er al het project HOV-verbinding Noordwijk-Schiphol. Dit project is inhoudelijk volledig in lijn met de kaders van de startnotitie, maar maakt er geen onderdeel van uit. Het is al opgestart en heeft een eigen projectorganisatie. De drie projecten uit de startnotitie zijn:

Fietsmaatregelen

De negen partijen voeren een actief beleid om een volledig netwerk van doorfietsroutes aan te leggen. Als basis worden de plannen van de Metropoolregio Amsterdam en de provincie Zuid-Holland gebruikt. Ook de bijdrage van fietsmaatregelen aan ketenmobiliteit komt in dit deelproject aan de orde.

Verbinding N208-A44 (Lisse-Lisserbroek)

Een nieuwe verbinding tussen N208 en A44 ten zuiden van Lisse draagt naar verwachting bij aan een verbeterde bereikbaarheid van de hele regio. De verbinding loopt gedeeltelijk in de provincie Zuid-Holland en gedeeltelijk in de provincie Noord-Holland en kruist de Ringvaart ten zuiden van Lisse en Lisserbroek. De studie verkent de mogelijkheden voor openbaar vervoer, fiets en auto. De nieuwe verbinding draagt bij aan de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de kernen van Lisse, Lisserbroek en Sassenheim. Er is ook een relatie met de ontwikkeling van nieuwe woningbouwlocaties aan beide zijden van de Ringvaart, zoals Lisserbroek-Noord en Binnen Turfspoor in de gemeente Haarlemmermeer.

De provincie Zuid-Holland trekt de regionale samenwerking voor dit project. Een bestuurlijk besluit over de overgang naar een nieuwe projectfase is gepland in 2024.

Verbinding N206-N207, met aftakking naar station Hillegom

Dit project onderzoekt een verbinding tussen de N206 bij De Zilk en het kruispunt van de N208 en N207 bij Hillegom, inclusief een aftakking naar station Hillegom. Het onderzoek naar deze oost-westverbinding is naar verwachting in 2025 afgerond. De gemeenten Hillegom en Noordwijk zijn gezamenlijk trekker van dit project.

Financiën

Provinciale Staten van Zuid-Holland hebben € 47,5 miljoen gereserveerd voor het verbeteren van de bereikbaarheid, leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de noordelijke Duin- en Bollenstreek. Het samenwerkingsverband Holland Rijnland heeft € 12,5 miljoen gereserveerd. Een besluit over financiële bijdragen van de provincie Noord-Holland aan projecten of delen van projecten op het grondgebied van de provincie Noord-Holland is nu niet aan de orde. Aan de hand van de plannen van aanpak per project kunnen wij voor de verkenning(en) bijdragen vanuit het beschikbare initiatieven- of studiebudget.

Risico's

De startnotitie benoemt ook meerdere risico's. Deze komen in de verkenningen terug.

Communicatie en participatie

Inwoners, belangengroepen en betrokken organisaties worden regelmatig geïnformeerd over de voortgang van het pakket en de verschillende onderdelen. Dit gebeurt nu met een nieuwsbrief aan stakeholders en een persbericht. Stakeholders krijgen in het vervolgtraject een rol om te participeren. Participatie zal plaatsvinden op het niveau van de afzonderlijke projecten.

Vervolg

De projecten starten nu met het opstellen van plannen van aanpak. Wij blijven u in het vervolg informeren over de voortgang op programmaniveau. Een bestuurlijk besluit voor het project N208-A44 is voorzien in 2024. Afhankelijk van de voortgang en fase van de projecten zullen wij u consulteren of een ontwerpbesluit voorleggen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk

voorzitter
A.Th.H. van Dijk

2 bijlage(n):

- Startnotitie Mobiliteitsaanpak NDBS&H 'Op weg tussen duin, bollen en polder'
- Nieuwsbrief