

**Motie: Autonom Vervoer in en op de kaart in Noord-Holland**

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 6 november 2023, ter behandeling van de Begroting 2024;

Constateernde dat:

- er in het iMPI 2024-2031 geen projecten zijn opgenomen die toekomstig Autonom Vervoer faciliteren, omdat deze plannen er simpelweg nog niet zijn ;
- in 2018 al een Impact Studie door Arcadis gedaan is naar de gevolgen van Autonom Vervoer, in opdracht van de provincie en de gemeente Amsterdam¹;
- er in 2022 een grote stap voorwaarts is gezet in Europa, door autonome voertuigen toe te staan in het verkeer²;
- het huidige personeelstekort binnen de logistieke sector en het Openbaar Vervoer niet zomaar opgelost zijn;

Overwegende dat:

- in *Verbindend Vooruit!* te lezen valt dat het college de groei van de mobiliteit de komende jaren wil opvangen door in te zetten op slimme en schone alternatieven;
- het onduidelijk is wat er met de onderzoeksresultaten van de Impact studie uit 2018 is gebeurd en deze zich ook enkel richtte op de impact van autonome privé auto's;
- er in diverse Europese steden en regio's al voertuigen zijn die mensen autonoom vervoeren;
- autonoom vervoer ervoor zorgt dat er veel minder personeel nodig is in vervoerssectoren;
- het niet de vraag is of autonoom vervoer op de openbare weg er komt, maar eerder wanneer dit daadwerkelijk een realiteit is;

vraagt GS om:

- een nieuwe studie te starten naar de mogelijkheden voor Autonom Vervoer binnen de provincie en deze in kaart te brengen;
- deze studie te richten op het vinden van een geschikte proeflocatie voor het autonoom verplaatsen van mensen en/of goederen op korte- en middellange afstanden;

En gaan over tot de orde van de dag.

Maik de Weerdt
Volt

¹<https://www.arcadis.com/nl-nl/projects/europe/netherlands/zelfrijdende-voertuigen-in-de-provincie-noord-holland>

² <https://businessam.be/partners-gocar/223199/>