



INGETROKKEN

A22/13-11-2023
punt 7

Amendement: Schiphol: van luchthaven naar internationale mobiliteitshub

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 13 november 2023, ter behandeling van agendapunt waar amendement bij hoort,

besluiten om de behandelde antwoordbrief PS (921516/2065295) als volgt te wijzigen:

Op de tweede pagina na de tweede alinea in te voegen: Daarnaast willen wij dat in de MRA-agenda een plan voor de toekomst van Schiphol als internationaal mobiliteitsknooppunt wordt uitgewerkt. Hierin moet rekening gehouden worden met een afname van het aantal vluchten door daar een efficiënt, effectief en betaalbaar internationaal treinnetwerk als alternatief tegenover te zetten. Dit plan moet passen in de bredere Europese plannen voor het internationaal treinverkeer en uiteraard in goede verbinding met de rest van de regio.

Toelichting

Mobiliteit gaat dwars door de provinciale en gemeentelijke portefeuilles. Schiphol is al jaren een banenmotor van de regio en internationaal aantrekkelijke luchthaven. Maar, nu onder meer NOVEX regio Schiphol en de Bestuurlijke Regietafel Schiphol de aandacht van economische groei naar een gezonde en veilige leefomgeving naar inwoners heeft verlegd¹² is de groei van Schiphol niet meer vanzelfsprekend. Internationaal treinverkeer is een duurzaam, schoon en veilig alternatief.

Maik de Weerd
Volt

¹ <https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/schiphol/novex-regio-schiphol>

²

<https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2023/06/12/minister-harbers-schrapt-reservering-voor-nieuwe-stad--en-landingsbaan-op-schiphol>