



VERWORPEN

Pilot Provinciaal openbaar vervoer Texel

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 6 November 2023, agendapunt 9
Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (IMPI).

Constaterende dat:

- het openbaar vervoer op Texel veel ten wenssen overlaat;
- er met de Texelhopper verschillende ongevallen zijn veroorzaakt;
- er geen bussen rijden wanneer de veerboot extra afvaarten inzet;
- het openbaar vervoer door komst van de Texelhopper onaantrekkelijker is geworden;
- het openbaar vervoer door komst gevaarlijker is geworden;
- de verkeersdruk steeds meer toeneemt;
- er nog steeds gestrande toeristen zijn omdat zij geen idee hebben hoe het systeem werkt;

Van mening zijnde dat:

- dit het perfecte gebied is door de verschillende vervoerders om een eensluidende oplossing te bieden;
- de inwoners niet afhankelijk moeten zijn van investeerders of ondernemers om op tijd op hun werk of afspraak te kunnen komen met openbaar vervoer;
- er op iedere boot een bus zou moeten rijden;
- het project Texelhopper gefaald heeft;
- het openbaar vervoer volledig aan de markt over gelaten is;
- Texelaars geen recht van spreken hebben over hun openbaar vervoer maar dat er wel naar directeurs van grote vakantieparken wordt geluisterd;
- Het werken als chauffeur net zo populair zou moeten zijn als het werken voor de TESO.

Roept GS op een pilot te ontwikkelen om het openbaar vervoer volledig in Provinciale handen en beheer te nemen. Met als kernpunt toegankelijkheid en flexibiliteit voor de toeristen, maar als uitgangspunt voor de bewoners. Deze pilot moet de kans krijgen en daarom minimaal een aantal jaar lopen.

En gaan over tot de orde van de dag

Heidi Bouhlef-Lascaris (SP)