

Geachte leden van Provinciale Staten,

Hartelijk dank voor de gelegenheid om in te komen spreken. Mijn naam is Marianne de Boer en ik ben net als de voorgaande spreker, de heer Karst, inwoner van Zaanstad Noord; het dorp Assendelft om precies te zijn. Tevens ben ik raadslid (sinds 2018) in de gemeente Zaanstad (lokale partij) en vóór mijn raadslidmaatschap betrokken bij verschillende actiegroepen in Assendelft, die wat proberen te doen aan de enorme verkeersdrukke.

Ik wil u graag 2 zaken meegeven:

1. Blijft u zich alstublieft inzetten voor de verbinding A8-A9, omdat dát naast de inzet op beter OV, de enige structurele oplossing is voor de verbetering van de leefbaarheid in Zaanstad Noord.

EN een heel urgent verzoek:

2. U heeft 4 jaar terug in het coalitieakkoord 11 miljoen vrijgemaakt voor tijdelijke maatregelen om de leefbaarheid enigszins te verbeteren. We zijn 4 jaar verder en er is nagenoeg nog niets gebeurd. GS en PS, wilt u hier steviger boven op zitten, regelmatig vragen naar de voortgang en helpen om door de inwoners gewenste maatregelen mogelijk te maken?

Graag licht ik beide verzoeken nog iets verder toe:

1. De A8-A9: mijn voorganger heeft al veel gezegd over het onvermogen dat er bij alle betrokken overheerst om daadwerkelijk stappen te zetten richting concrete uitvoering. Ik wil u graag nog iets meer kleuring mee geven over de dagelijkse problemen die wij als inwoners ondervinden.

Er is al een A8-A9 verbinding. Dat zal u misschien verbazen. Maar door het ontbreken van een kort stukje snelweg, laten automobilisten zich niet tegenhouden om van de A8 naar de A9 te rijden. Dat doen ze wel en in grote getalen. Ze gaan nu alleen ipv over een snelweg over dorpswegen. Voornamelijk via de N203 in Krommenie en via de Dorpsstraat(!) en Communicatieweg in Assendelft. Op de Dorpsstraat staan huizen op soms maar 2 meter van de weg af en is er geen gescheiden fietspad. 5 jaar geleden werden 10.000 motorvoertuig bewegingen per etmaal gemeten. Met de enorme toename van woningen de afgelopen 5 jaar is dat alleen maar toegenomen. Fietsen met kinderen? Levensgevaarlijk. Oversteken? Soms sta je tijden te wachten. Zwaar bouwverkeer? Allemaal via de Dorpsstraat Wakker worden of in slaap vallen? We liggen te trillen in ons bed, letterlijk. Elke ochtend en middagspits staan er files in het dorp. En als er iets op de A8 gebeurt is (en dat is vaak), kom je het dorp gewoon het eerste uur helemaal niet meer uit.

Ook gebeuren er veel ongelukken. Die overigens niet altijd in de statistieken terechtkomen. Vorige week nog viel er een mevrouw van haar fiets en omdat er zoveel auto's zijn werd ze nog bijna overgereden. Gelukkig konden we haar op tijd helpen.

Ik ben in 2016 namens een grote actiegroep gaan praten met de toenmalige wethouder in Zaanstad, die zei steevast: ga maar naar de Provincie, de enige oplossing is de A8-A9.

Veel inwoners houden zich daar nog steeds aan vast, maar hoe lang kun je mensen een worst voor houden? Maar nog veel erger: Hoe lang laten we een steeds gevaarlijker wordende situatie bestaan? En het wordt alleen maar erger, meer huizen, meer auto's.

Dus nogmaals maakt u alstublieft echt werk van de A8-A9 verbinding.

En dan kom ik op mijn 2^{de} verzoek: Maak werk van korte termijn oplossingen.

Ik heb een motie gemaakt en deze is voor de zomer unaniem aangenomen in de gemeenteraad van Zaanstad. Deze roept op om zo snel als mogelijk enige verlichting te brengen voor de inwoners van Krommenie en Assendelft. Daarbij steviger inzetten om samen met de provincie snel oplossingen te realiseren, onder andere gebruik makend van de 11 miljoen uit het leefbaarheidsfonds.

Daarbij kunt u denken aan het invoeren van:

- venstertijden,
- afwaarderen van de N203 en zo een extra uitrit vanuit Krommenie te realiseren.
- Ook zien we graag dat er vaart gemaakt wordt met het al reeds in de plannen opgenomen extra ontsluiting voor de wijk Saendelft in de vorm van een verbindingsweg.

En daar hebben we uw hulp bij nodig. Hulp om de oplossingen mogelijk te maken. Door vaart te maken en regelmatig naar de voortgang te vragen over de maatregelen van uw leefbaarheidsfonds van 11 miljoen. Door gewenste oplossingen niet tegen te houden, maar opdracht te geven te kijken naar hoe 'het dan wel kan'. 4 jaar plannen maken is echt te lang als het gaat om de wens voor snelle tijdelijke oplossingen.

En de laatste opmerking daarbij: oplossingen die daadwerkelijk bijdragen aan vermindering van verkeersoverlast. Een kiosk op een treinstation is heel mooi, maar in het kader van prioriteiten stellen en het doel voor ogen houden: tijdelijke oplossingen omdat de A8-A9 er nog niet is, moeten dan ook echt verlichting van de verkeersoverlast geven.

Dus: blijft u werk maken van de A8-A9, laat het niet verslappen, want het is het enige perspectief dat we hebben en zet vaart achter de tijdelijke snelle oplossingen.

Hartelijk dank voor uw aandacht en hoop van harte op uw inzet.

Vriendelijke groet,

Marianne de Boer