

Zaanstad-Krommenie 20-11-2023

Inspraak PS A8-A9 verbinding

Geachte dames en heren,

Toen in 1956, u hoort het goed, in 1956 van de vorige eeuw het rijkswegenplan in grote lijnen werd vastgesteld werd er uitgegaan van een kaarsrechte verbinding van de A8 naar de A9.

Kaarsrecht was de kortste en daarom de goedkoopste manier om deze verbinding tot stand te laten komen.

Er was nog geen Wijkertunnel, geen woonwijk Broekpolder en Zaanstad als zelfstandige gemeente bestond nog niet.

De bestuurders van de Provincie Noord-Holland, de gemeenten Zaanstad, Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest hebben uit alle varianten die zijn onderzocht de zogenaamde 'Golfbaanvariant' gekozen.

Waarom kwamen zij daarop uit...? ...Zij dachten dat dit de goedkoopste en daardoor de meest haalbare variant was, maar zoals zo vaak blijkt goedkoop nu duurkoop te zijn.

Mijn concrete vraag aan u geachte leden van provinciale staten kom terug op het besluit en heroverweeg de 'Heemskerkvariant'.

De stelling van Amsterdam wordt hoegenaamd niet geraakt, de Communicatieweg loopt vrijwel parallel, de woonwijk Broekpolder wordt er door ontzien en de afrit bij Heemskerk ligt vrijwel klaar. Ik noem dat Win...Win...!

Alle woningbouwplannen in Kennemerland en Noord-Holland Noord worden door deze broodnodige verbinding een stuk realistischer en de leefbaarheid in Zaanstad-Noord zal er stukken beter van worden.

Jan de Vries

m. [REDACTED]