

In de Commissie Landelijk Gebied is door de CU tijdens de behandeling van het Programma Natuurnetwerk (PNN) 2024 de volgende vraag gesteld:

“Park 21 geld is toegezegd maar waarom lang op de plank. Informeren hoe de vlag erbij hangt.”

Organische gebiedsplanung

De vertraging in de uitvoering wordt verklaard doordat er sprake is van organische gebiedsplanung en door de langlopende ruimtelijke procedures. Daarom is vooraf niet te zeggen wanneer de realisatie plaats gaat vinden. De conclusie is wel dat het aannemelijk is dat de subsidie op lange termijn doeltreffend is wanneer het verbeterd droogmakerijsysteem (VDS) daadwerkelijk is gerealiseerd. Met de vaststelling van het bestemmingsplan, de beeldkwaliteitsplannen en het milieueffectrapport voor PARK21 eerder dit jaar is een grote stap gemaakt. Het bestemmingsplan is op dit moment vigerend, maar nog niet onherroepelijk. Uitspraak bij de Raad van State wordt medio volgend jaar verwacht.

Verbeterd Droogmakerij Systeem

Daar waar binnen PARK21 agrarische grond transformeert naar de parklaag en de leisurelaag, is het introduceren van VDS het uitgangspunt. Het VDS is een vorm van flexibel peilbeheer. Aanvoer van water in VDS-gebied is primair door middel van neerslag, wat zoveel mogelijk wordt vastgehouden. Hierdoor is minder aanvoer van water nodig. Inlaten van water wordt alleen voorzien indien doorspoeling vanuit waterkwaliteitsoogpunten nodig is of wanneer de ondergrens qua peil van het VDS gebied wordt bereikt. Water inlaten gebeurt vanuit de polderboezem in de Hoofdvaart middels de slimme stuw.

Deelgebied Groot Vennep

De gemeente gaat als eerste deelgebied Groot Vennep ontwikkelen, waar een park komt met veel water, groen en paden. Start van de realisatie wordt in 2024 verwacht. In dit deelgebied komen een aantal belangrijke functies van het VDS-systeem. Er komt een polderuiterwaarde, een gebied dat extra water kan bergen als de Hoofdvaart te zwaar belast wordt. De verbinding met de Hoofdvaart wordt verzorgd middels een slimme stuw. Daarmee kan het waterpeil in het VDS gereguleerd worden zodat het VDS optimaal kan werken. En er komt een uitgebreid netwerk aan watergangen binnen het VDS. Het vormt de ‘VDS-backbone’ waarop andere gebieden tussen de Hoofdweg en de Zuidtangent aangesloten kunnen worden. De uitwerking van dit deelgebied met zijn VDS vindt in goede samenwerking met het Hoogheemraadschap van Rijnland plaats. Alle aspecten zijn samengekomen in het VO-ontwerp voor deze deellocatie Groot Vennep. Hieronder een eerste afbeelding van dit ontwerp:



Afbeelding 1: VO Groot Vennep, waarbij de polder, leisure en parklaag gezamenlijk ca. 80 hectare groot is.

Naast Groot Vennep volgt in 2024 onder andere het park op de locatie van het voormalige baggerdepot MeerGrond (locatie Park Evenemententerrein), waar binnen het park ook ruimte komt voor kleine en grote evenementen. Ook voor deze locatie is hard gewerkt aan het voorlopige ontwerp en de technische uitwerking. Medio volgend jaar wordt naar verwachting gestart met de realisatie.

Naast de deelgebieden Groot Vennep en Park Evenemententerrein zijn er nog andere deelgebieden waar de ontwerpwerkzaamheden zijn gestart. Dit zijn de deelgebieden Park Polderlanden, Flumen en locatie aan de IJweg waar deels de recreatieplas kan worden gerealiseerd. Start realisatie van deze deelgebieden wordt in 2025 verwacht.

Komende periode verwacht PARK21 grote stappen te maken in de realisatie van deze deelprojecten en daarmee met de basisstructuur van PARK21. Na een lange aanloop kunnen, bij een onherroepelijk bestemmingsplan, de deelgebieden gerealiseerd gaan worden. Zo bouwt de gemeente samen met boeren, bedrijven en inwoners steeds verder aan het park door nieuwe gebieden in te richten. Volgens planning is de basis van het park in 2030 af. Daarna wil de gemeente het park in samenwerking met initiatiefnemers en investeerders verder laten doorgroeien. De reeds beschikte NRG middelen worden ingezet voor planontwikkeling en realisatie van het Verbeterd Droogmakerij Systeem. Er is € 2,4 miljoen besteed en voor het realiseren van het VDS systeem in de basisstructuur verwacht de gemeente de komende jaren het resterend bedrag van € 12,6 miljoen te besteden. Daarbij investeert de gemeente zelf ook € 15 miljoen in het VDS systeem. Voor de resterende nog te beschikken NRG gelden á € 5.697.359 bereidt gemeente samen met het Hoogheemraadschap Rijnland de nadere aanvraag voor.

De gemeente heeft ook aangeboden de plannen voor PARK21 en de inzet van de PASO- en NRG-gelden desgewenst graag aan uw Staten te willen toelichten.

Recreatieve verbindingen

Wat betreft de recreatieve verbindingen: deze worden ingebed in lopende ruimtelijke ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en infrastructuur in het gebied (Haarlemmermeer West). Er is van de € 4,5 miljoen NRG gelden € 2,4 miljoen toegezegd voor recreatieve fietspaden. In de steunverklaring van de provincie bij de WBI-aanvraag Lisserbroek eerste fase (kenmerk 1700187/1700199) is aangegeven dat de resterende € 2,1 miljoen kan worden ingezet als cofinanciering van de impulsaanvraag. De WBI is helaas niet toegekend, maar in de huidige afspraken met de marktpartijen en BZK over de locatie Lisserbroek wordt uitgegaan van de inzet van de middelen ten behoeve van de groenopgave (het Groene kwadrant) die naast de woningbouwlocatie zal worden ontwikkeld. Vanuit de BO-mirt is aanvullend een bijdrage beschikbaar van € 1,8 miljoen voor fietspaden. Het Groene kwadrant wordt uitgewerkt in samenhang met de gebiedsontsluiting van de woningbouwlocatie, de ecologische verbinding langs de Nieuwerkerkertocht, de benodigde NNN-compensatie door de HOV-verbinding en het grondbezit van de provincie. Deze opgave wordt momenteel door de gemeente en de provincie gezamenlijk uitgewerkt. Hiervoor is ook € 1,8 miljoen beschikbaar voor bossencompensatie.