

Aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Postbus 1007,
2021DA Haarlem

Overveen, 12-01-2024

Betreft: Trajectstudie Zeeweg (N200) stand van zaken

Geacht College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

Graag wil de Stichting Vrienden van Middenduin (SVVM) reageren op uw brief aan Provinciale Staten van Noord-Holland d.d. 27 november 2023 (kenmerk 2152010/2152015) over de stand van zaken bij het onderzoek trajectstudie Zeeweg (N200).

GS schrijven dat er nu nog geen variantkeuze mogelijk is en er naast enkele kleine maatregelen in 2024 geen pilots of quick-wins mogelijk zijn. Er is pas op de plaats gemaakt met het onderzoek voor de trajectstudie.

De SVVM vindt deze brief **teleurstellend**.

De SVVM heeft er begrip voor dat GS nu nog geen keuze willen maken voor een voorkeursvariant.

Maar een pas op de plaats bij de trajectstudie vindt de Stichting **ongewenst en onnodig**.

Hieronder wordt dit toegelicht.

Waarom vindt de SVVM het ongewenst ?

- Al een groot aantal jaren wordt gevraagd om maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en de beleving van de Zeeweg.
- Naast verkeersveiligheid zijn maatregelen ook nodig i.v.m. de bescherming van de leefomgeving door vermindering van stikstof en CO2 uitstoot.
Ook zijn maatregelen nodig voor het behoud van de cultuurhistorische waarde van de Zeeweg, en de verbetering van de recreatieve functie en landschappelijke beleving van het Nationaal Park Zuid-Kennemerland (NPZK).
- Als er nu gestart wordt met quick-wins en maatregelen als proef dan levert dit informatie voor de trajectstudie.
Dergelijke pilots kunnen daarom beter niet uitgesteld worden.

Waarom vindt de SVVM het onnodig ?

- Versnelling van de bereikbaarheidsstudie heeft de voorkeur boven vertraging van de trajectstudie.
- De gemeenten Haarlem, Heemstede, Zandvoort, Velsen en Bloemendaal hebben in 2019 al een bereikbaarheidsvisie voor de regio opgesteld.
Deze bereikbaarheidsvisie kan nu al gebruikt worden voor de afstemming tussen trajectstudie en het onderzoek bereikbaarheid Kust.
- In afwachting van het volledige bereikbaarheidsonderzoek Kust kunnen wel maatregelen op proef genomen worden.

De SVVM bepleit om te kijken wat er wel kan:

- In plaats van een pas op de plaats vraagt de SVVM om een voortvarende aanpak bij de trajectstudie.
Dit kan onder meer met maatregelen waar geen infrastructurele veranderingen voor nodig zijn.
Dergelijke maatregelen kunnen als proef worden genomen. Dit kan nuttige informatie opleveren voor de trajectstudie.

De SVVM verzoekt u om het onderzoek naar de verbetering van de verkeersveiligheid met voortvarendheid voort te zetten en te kijken welke maatregelen als proef op korte termijn kunnen worden genomen.

Namens de Stichting Vrienden van Middenduin,
Hoogachtend



Drs [REDACTED], voorzitter SVVM

Kopie aan: commissie Ruimte van Provinciale Staten