



Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

J.L. Wijkhuizen

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144659

wijkhuizenj@noord-holland.nl

1 | 4

**Betreft: Ontwikkelperspectief Openbaar Vervoer Noord-Holland
Noord**

Verzenddatum

24 JAN. 2024

Kenmerk

2189582/2189585

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het besluit van ons College over het vaststellen van het Ontwikkelperspectief voor het Openbaar Vervoer in Noord-Holland Noord en verzoeken u dit perspectief ter bespreking te agenderen in de commissie Ruimte, aangezien dit perspectief aansluit bij de conceptvisie Publieke Mobiliteit, die 15 januari jongstleden werd behandeld.

Uw kenmerk

n.v.t.

Aanleiding

De provincie heeft een grote verantwoordelijkheid op het gebied van regionale mobiliteit. In het Coalitieakkoord 2023-2027 '[Verbindend vooruit!](#)' geeft de provincie aan dat openbaar vervoer belangrijk is voor inwoners in het landelijk én stedelijk gebied. Goed openbaar vervoer biedt antwoord op tal van opgaven waar de provincie voor staat. Zo is het cruciaal om de 240.000 extra woningen te kunnen realiseren tot 2030. Het openbaar vervoer zorgt met bereikbaarheid van grote woon-, werk en onderwijsclusters ook voor een goed vestigingsklimaat. We leveren met zero emissie openbaar vervoer een zichtbare bijdrage aan de klimaatdoelstellingen en aan de reductiedoelstellingen voor de stikstofuitstoot. Met openbaar vervoer kunnen grote groepen reizigers efficiënt verplaatst worden, waarmee er ruimte over blijft voor een aantrekkelijke leefomgeving met meer groen. De provincie zet daarom in op beter en betaalbaar openbaar vervoer.

Met het Ontwikkelperspectief OV Noord-Holland Noord worden maatregelen voorgesteld die nodig zijn om een betrouwbaar ov-systeem te kunnen blijven bieden. Het zijn eerste netwerkoptimalisaties onder het motto 'Niet meer, maar beter OV'. Goed en betaalbaar openbaar vervoer is essentieel om Noord-Holland ook in de toekomst bereikbaar te houden. We naar streven naar een gelaagd netwerk: naadloos met elkaar verbonden, met goede en veilige overstapmogelijkheden. Het spoor en hoogwaardige snelle busverbindingen vormen de ruggengraat van het netwerk. Via transferia, hubs en knooppunten gaat het netwerk

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

Kvk-nummer 34362354

Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

over in een fijn vertakt systeem met voldoende capaciteit en kwaliteit, ook gelet op de woningbouwopgave. Dat kan via de bus, kleinere vormen van vervoer en in de toekomst ook via deelmobiliteit.

Dit perspectief is ontwikkeld samen met NS, Transdev en inliggende gemeenten. Het perspectief is opgesteld in het kader van een herijking van de lopende concessie Noord-Holland Noord, welke eens per 3 jaar wordt gedaan. Een conceptvisie Publieke Mobiliteit waarover u eerder bent geïnformeerd in uw Commissie Ruimte op 15 januari jl. dient straks als basis voor de nieuwe aanbestedingen. De uitwerking van dit Ontwikkelperspectief en van de concept-visie Publieke Mobiliteit hebben (zoals aangekondigd in [commissie van 20 februari 2022](#)) parallel plaatsgevonden. Enkele verbeteringen, zoals de ontwikkeling van HUB's, en het creëren van een duidelijke ruggengraat voor het OV netwerk zijn uit de Visie zijn meegenomen in het Ontwikkelperspectief.

Gezamenlijk Ontwikkelperspectief Openbaar Vervoer NHN

In de zomer van 2022 spraken Transdev, NS en de Provincie elkaar voor het eerst over de ontwikkeling van het openbaar vervoer in Noord-Holland Noord. Gezamenlijk is afgesproken om te kijken hoe het OV in Noord-Holland verbeterd zou kunnen worden door het OV meer als één systeem te zien. Vanuit dit gesprek is een samenwerking ontstaan, die samen met gemeenten heeft geleid tot een Ontwikkelperspectief met een actieagenda voor het OV in Noord-Holland Noord.

Netwerkoptimalisaties en een Actieagenda

Afgelopen jaar is met alle partners een analyse gemaakt van het huidige OV in Noord-Holland Noord en is gekeken in hoeverre dit aansluit bij de behoefte. Deze exercitie was vooral data gedreven. Uit deze analyse zijn vijf voorname lessen getrokken (zie hieronder):



Binnen 2 km van het station nadruk op fiets



Integrale reis verbeteren door het ontwikkelen van (kleinschalige) mobiliteitshubs



Grote reizigersstromen naar stations beter bedienen



Parallelliteit tussen trein en bus reduceren



Capaciteit op maat inzetten

Vanuit deze lessen zijn in gezamenlijkheid ideeën benoemd voor verbetering van het OV product in Noord-Holland Noord. Deze ideeën zijn vervolgens alle getoetst en besproken met de partners en verwerkt op verschillende manieren. Een groot deel heeft tot concrete verbetervoorstellen geleid voor de dienstregeling in Noord-Holland Noord. Dit heeft geleid tot een hele reeks verbetervoorstellen voor de dienstregeling 2024 (zie bijlage). Op 21 juli 2024 gaat in Noord-Holland Noord deze nieuwe dienstregeling in. Een twaalfstal nieuwe lijnen wordt toegevoegd. Een 26 tal buslijnen vervalt of wijzigt/ wordt omgenummerd. Veel ideeën hebben een uitwerking kunnen krijgen in de dienstregeling.

Een zorgvuldige communicatie rondom de voorstellen is van belang om de reiziger goed te blijven informeren. Het gaat hierbij om fysieke aanpassingen (zoals het aanleggen nieuwe bushaltes en het opheffen van een aantal bushaltes). Van een heel aantal lijnen maken scholieren gebruik. Het merendeel is met de nieuwe dienstregeling sneller op school. Sommige scholieren moeten daarvoor halverwege overstappen op de trein, waardoor de reis wel meer gaat kosten. In een zeer beperkt aantal gevallen wordt de reistijd langer of is de bushalte verder weg. Samen met de scholen en de ouders bekijkt de provincie de komende maanden of hier maatwerkoplossingen nodig zijn. Gedacht wordt aan een compensatieregeling.

Naast alle maatregelen die een plek hebben kunnen krijgen in het vervoerplan 2024 zijn er ook nog een aantal acties die meer uitwerking vragen voordat die tot implementatie kunnen leiden. Vandaar dat bij het Ontwikkelperspectief ook een actieagenda is toegevoegd. Hierin staan een 16-tal acties, waar samen met vervoerders en gemeenten aan gewerkt zal worden. Inzet hierbij is dat ook deze acties op termijn een plek kunnen krijgen in de concessie. Twee voorname speerpunten hierin zijn de ontwikkeling van HUB's en het OV meer als één systeem benaderen.

Tot slot

Met de wijzigingen is de inzet om tot een toekomstbestendig OV systeem te komen en weer groei in de reizigers aantallen te zien. De komende periode wordt aan verschillende acties gewerkt om de concessie te blijven ontwikkelen. De resultaten van deze acties en de voorbereiding van de nieuwe aanbesteding zal de komende periode met u gedeeld worden.

Met deze herijking van de dienstregeling wordt een belangrijke stap gezet in het verbeteren van het OV aanbod in Noord-Holland Noord. Omdat het openbaar vervoer grote maatschappelijke opgave mogelijk maakt!

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk



voorzitter
A.Th.H. van Dijk

2 bijlage(n)

- Ontwikkelperspectief Openbaar Vervoer Noord-Holland Noord
- Vervoerplan Noord-Holland Noord