



POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

S.J. Geerlings

BU

Telefoonnummer +31235145646

ferry.geerlings@noord-holland.nl

1 | 2

**Betreft: Storingen Leimuiderbrug en provincie-breed onderzoek
bruggen, veerponten en sluizen.**

Verzenddatum

24 JAN, 2024

Kenmerk

2187060/2187063

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over (de aanpak van) recente storingen aan de Leimuiderbrug, en over een provincie-breed onderzoek naar het voorkomen van storingen aan bruggen, veerponten en sluizen.

De afgelopen maanden heeft de Leimuiderbrug meerdere keren in storing gestaan, met hinder voor gebruikers en de omgeving tot gevolg. De Leimuiderbrug is een belangrijke schakel in de verbinding met Zuid-Holland (N207). De storingen werden veroorzaakt door onvoorziene slijtage van aandrijvingsonderdelen. De brug is een complex bouwwerk dat bestaat uit drie brugdelen van verschillende bouwjaren met meerdere aandrijvingen om de brug te openen en te sluiten. Nadat de oorzaak van de storingen is gevonden (voorjaar 2023) zijn vervangende onderdelen besteld; deze zijn in december 2023 geleverd en geïnstalleerd.

Op 5 en 8 januari zijn opnieuw twee grotere storingen opgetreden; deze blijken te herleiden tot de afstelling van sensoren die aan de vervangen aandrijvingsonderdelen gekoppeld zijn. Vanwege het belang van de brug voor de verbinding tussen Noord- en Zuid-Holland, kijken en denken specialisten van onze buurprovincie met ons mee.

Inmiddels zijn de oorzaken van de diverse storingen bekend en zijn deze opgelost. De brug wordt nu nog eenmaal helemaal doorgelicht op storingsrisico's en optimalisatie in brugopeningen en -sluitingen. Naar verwachting is het doorlichten van de brug half februari gereed. Daarna zou de brug weer naar behoren moeten functioneren.

De provincie Noord-Holland neemt tot half februari aanvullende maatregelen om het risico op onverwachte storingen en de overlast te minimaliseren. Om te voorkomen dat calamiteiten in de spits optreden, wordt de brug voorlopig alleen buiten de spits (spitstijden 6.30-8.30u en 16.00-18.00u) bediend. Vanaf 17 januari is op werkdagen tussen de spitssluitingen een monteur ter plekke om eventuele storingen sneller te kunnen oplossen. Op woensdag 24 januari zal een persbericht worden gepubliceerd om de situatie van de Leimuiderbrug voor het

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

publiek toe te lichten. Bezien wordt hoe de communicatie met vaar- en weggebruikers nog kan worden verbeterd.

Naast de Leimuiderbrug heeft provincie Noord-Holland meer bruggen en ook sluizen en veerponten in beheer. Deze objecten zijn veelal in de jaren 1960 en '70 gebouwd en naderen het einde van hun levensduur. Om problemen aan deze objecten te voorkomen, is de provincie gestart met een uitgebreide inventarisatie en analyse van storingen. Met een zogenaamde risicoanalyse wil de provincie spoedig in beeld hebben wat de belangrijkste kwetsbare objecten zijn. Vervolgens wordt bepaald welke aanvullende maatregelen, op korte, middellange en lange termijn genomen kunnen worden om storingen, en de gevolgen daarvan, in de komende jaren te beperken; eind maart 2024 verwachten we een beeld hiervan te hebben.

De provincie Noord-Holland is niet de enige (vaar-)wegbeheerder waar dergelijke verschijnselen zich voordoen; we hebben te maken met een verouderd areaal in het hele land. Zo leidt een stremming bij een brug van Rijkswaterstaat tot extra belasting van onze bruggen, door zwaar vrachtverkeer, met versnelde slijtage (of erger) tot gevolg. De beroeps- en recreatievaart ervaart hinder doordat een deel van onze vaarwegen niet meer bereikbaar is. Dit is mede een gevolg van stremmingen bij andere beheerders. Het komt voor dat een verbeteringswerk aan een object moet worden uitgesteld, omdat er geen alternatieve route beschikbaar is. De provincie heeft intensief contact met alle beheerorganisaties om werkzaamheden op elkaar af te stemmen en gebruikers en omwonenden zo goed als mogelijk tijdig in te lichten. De instandhoudingsopgave verlangt dan ook een gezamenlijke inspanning. Een eerste stap is de ontwikkeling van het uitvoeringsprogramma Samen Slimmer Renoveren en Vervangen met alle beheerorganisaties in Noord-Holland.

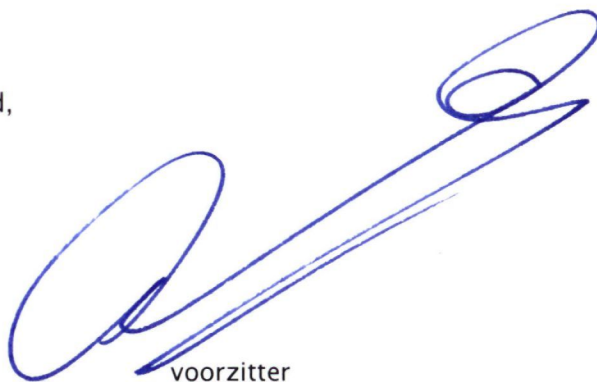
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk



voorzitter

A.Th.H. van Dijk