

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersonen

Dhr. R. Postma

BEL/MOB

Telefoonnummer +31 23 5145684

ruurd.postma@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: Gratis OV voor kinderen en andere OV ontwikkelingen

Verzenddatum

- 6 DEC. 2023

Geachte leden,

Kenmerk

2151360/2151367

De afgelopen maanden zijn er diverse ontwikkelingen geweest in het openbaar vervoer. De belangrijkste was dat de tarieven voor reizigers in 2024 niet verhoogd worden omdat het Rijk extra middelen uittrekt om het OV in stand te houden. Hierover hebben wij u op 20 oktober geïnformeerd (zie onze brief met kenmerk 2130779/2130791).

Uw kenmerk

Met deze brief willen wij u informeren wij over:

1. Gratis OV voor kinderen tot 12 jaar in NH-concessies
2. Ontwikkeling bijdrage OV Studentenkaart (SOV)
3. Vervoerplannen 2024
4. Stand van zaken elektrische bussen Gooi en Vechtstreek
5. Stand van zaken OV pay en aankondiging tarievenkader
6. Personeelstekorten in het OV
7. Instroom nieuwe buurtbussen
8. Aankondiging aanbesteding

Ad 1. Gratis OV voor kinderen tot 12 jaar in NH-concessies

Om het gebruik van het OV te stimuleren stellen wij vanaf 2024 extra financiële middelen beschikbaar (circa € 125.000 per jaar) om het reizen voor kinderen met het OV, gratis te maken. Met de start van de kerstvakantie (23 december 2023) reizen kinderen tot 12 jaar (onder begeleiding van een volwassene) gratis met de bus in onze concessiegebieden. Deze regeling bestond al voor de concessie Gooi en Vechtstreek en vanaf 23 december 2023 voeren we dit ook door in de concessies Noord-Holland Noord en Haarlem/IJmond. Hierdoor wordt het reizen met het OV voor gezinnen aantrekkelijker. Bovendien leert het kinderen al op jonge leeftijd het openbaar vervoer te gebruiken.

Gratis OV voor kinderen wordt tot medio 2028 betaald uit de eerder aan de OV vervoerders opgelegde boetes en vraagt niet om een extra bijdrage van uw Staten. Wij verwachten dat het gratis OV voor kinderen onderdeel wordt van het nieuwe Landelijke Tarieven Kader (LTK). En anders wordt het onderdeel van de nieuwe concessies Noord-Holland Noord en Haarlem/IJmond, zo is het nu ook geregeld in Gooi en Vechtstreek.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Ad 2. Ontwikkeling bijdrage OV Studentenkaart (SOV)

Door veranderd reisgedrag van studenten na de coronapandemie was er sprake van een fors lagere SOV bijdrage door het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen (OCW). Hiermee zou een financieel gat voor het decentraal OV ontstaan van ruim € 100 miljoen. Vrijdag 17 november 2023 heeft het Kabinet besloten om voor 2024 de bijdrage aan de SOV op hetzelfde niveau als 2023 te houden¹. De decentrale OV-autoriteiten (verenigd in de DOVA), het Interprovinciaal Overleg (IPO), vervoerders en consumentenorganisaties hebben hiervoor met succes een sterke lobby gevoerd. Wij zijn blij met deze handreiking van het Rijk.

Wij hadden in onze begroting 2024 bij uw Staten een reservering gevraagd om eventuele tekorten in de SOV bijdrage te dekken. Daarmee hadden wij ons verzekerd dat het aanbod van het OV op het niveau van 2023 kon blijven. Met dit kabinetsbesluit kunnen deze extra middelen voor 2024 weer terugvloeien naar de algemene middelen.

Ad 3. Vervoerplannen 2024

De vervoerplannen voor 2024 voor de drie Noord-Hollandse concessies zijn vanaf heden beschikbaar op de website van de provincie Noord-Holland². Door de extra middelen uit de motie Bikker en de toezeggingen van het kabinet voor wat betreft de SOV bijdrage zijn bezuinigen in 2024 niet noodzakelijk. De omvang van de dienstregeling (aantal dienstregelingen) is in de drie concessies vergelijkbaar met 2023. Wel zijn er aanpassingen doorgevoerd om betere aansluitingen te kunnen bieden en vanwege infrastructurele wijzigingen, zoals de opening van Blaricum P&R en de oplevering brug Schalkwijkerstraat. Daarnaast werken we op dit moment in Noord-Holland Noord samen met gemeenten, Rocov (vertegenwoordiging van reizigers), Connexxion en NS aan een herijking van het lijnennet in deze concessie. In het voorjaar van 2024 zullen wij u hierover nader informeren.

Wij zijn blij dat er in 2024 niet bezuinigd hoeft te worden op het openbaar vervoer en dat de tarieven gelijk blijven. Om ervoor te zorgen dat het OV ook op langere termijn op een goed niveau blijft, blijven aanpassingen van het netwerk noodzakelijk. Dit komt onder andere door de gewijzigde vervoervraag na corona, woningbouw en infrastructurele ontwikkelingen.

Ad 4. Stand van zaken elektrische bussen Gooi en Vechtstreek

De afspraak met Transdev was dat per 1 januari 2023 alle bussen in Gooi en Vechtstreek Zero Emissie (ZE) zouden zijn. Door problemen bij één van de leveranciers is deze datum niet gehaald. Inmiddels zijn er 17 bussen geleverd en de overige 22 bussen worden eind dit jaar of begin volgend jaar verwacht.

Ter compensatie voor de te late instroom van de ZE bussen biedt Transdev jaarlijks een korting op de exploitatiekosten aan van € 100.000 per jaar (t/m 2030). Dit geld wordt terug geïnvesteerd in het OV in Gooi en Vechtstreek. Daarnaast gaat Transdev de provincie kosteloos ondersteunen bij de verdere verduurzaming van het busvervoer (aanvraag laadpunten, etc.) en wordt er in de concessie

¹ Zie ook brief over aanvullende financiële steun openbaar vervoer van de staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, mev. Heijnen: https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z19253&did=2023D46528

² www.noord-holland.nl/verkeer_vervoer/openbaar_vervoer

Haarlem/IJmond een extra ZE bus van de nieuwste generatie ingezet. Dit draagt bij aan de klimaatdoelstellingen die wij als provincie hebben. Daarmee is de boete die wij wilden opleggen (zie onze brief met kenmerk 1997986/1997994) voorlopig van de baan.

Ad 5. Stand van zaken OVpay en aankondiging tarievenkader

Eerder hebben wij u geïnformeerd over de ontwikkeling van OVpay (presentatie Masterclass OV dd. 19 juni 2023). OVpay maakt het mogelijk om met de betaalpas in- en uit te checken in het openbaar vervoer. Inmiddels is dit sinds juni 2023 mogelijk in heel Nederland. Hierdoor is het niet langer noodzakelijk een OV-chipkaart aan te schaffen om met het openbaar vervoer te kunnen reizen. Wij hopen dan ook dat OVpay bijdraagt aan het aantrekken van nieuwe reizigers in het openbaar vervoer.

OVpay biedt ook nieuwe kansen voor de tarieven. Zo wordt het mogelijk om bij frequent OV gebruik korting te verlenen. Transdev gaat per 1 januari 2024 in Gooi en Vechtstreek een proef doen met een oplopende korting voor reizigers met een betaalpas. Als de resultaten van deze proef positief zijn, wordt dit vervolgens ook in andere concessies doorgevoerd. Deze proef loopt naast de bestaande OV-chipkaart en bestaande abonnementen. Reizigers kunnen dus kiezen en het voor hen meest aantrekkelijke product gebruiken.

Gezien de nieuwe kansen van OVpay komen wij in het voorjaar van 2024 met een voorstel voor een nieuw tarievenkader. Overigens is het onze verwachting dat de huidige OV-chipkaart per 1 januari 2026 verdwijnt.

Ad 6. Personeelstekorten in het OV

Helaas heeft het openbaar vervoer nog steeds te maken met een tekort aan personeel. In de bijlage vindt u hier een brief over van de vervoerbedrijven, verenigd in OV Nederland.

De gemiddelde leeftijd van personeel in het OV is ruim 54 jaar. Dat betekent dat er de komende jaren een grote uitstroom is van chauffeurs en technisch personeel. We zien dat dit vooral speelt rondom de grote steden. In onze concessies zien we een tekort van chauffeurs in de concessies Haarlem/IJmond en Gooi en Vechtstreek.

Transdev/Connexxion informeert ons daarom maandelijks over de beschikbaarheid van chauffeurs en de werving van nieuwe chauffeurs.

Het is onze doelstelling dat rituitval als gevolg van chauffeurstekort tot een minimum wordt beperkt. Vandaar dat we gezamenlijk met Transdev/Connexxion kijken naar oplossingen zoals de inzet van niet-Nederlands sprekende chauffeurs of in uitzonderlijke situaties een (tijdelijke) aanpassing van de dienstregeling om voor de reiziger ongeplande en ongewenste uitval te voorkomen.

Ad 7. Instroom nieuwe buurtbussen

In januari besloten wij om voor Noord-Holland Noord 18 nieuwe buurtbussen aan te schaffen. Sinds eind oktober rijden de eerste nieuwe bussen. Buurtbusverenigingen verzorgen een belangrijk deel van het openbaar vervoer in deze concessie. We zijn dan ook blij dat de vrijwillige chauffeurs de beschikking krijgen over nieuwe busjes, waarmee ze de jaarlijkse 230.000 reizigers goed en comfortabel kunnen vervoeren. Om dit feit te vieren worden de vrijwilligers van al onze buurtbusverenigingen op donderdag 7 december (Nationale vrijwilligersdag) in het zonnetje om ze te bedanken voor hun grote inzet in de afgelopen jaren.

Ad 8. Aankondiging aanbesteding

De huidige OV concessie Haarlem/IJmond loopt in juli 2027 af. De OV concessie Noord-Holland Noord loopt in augustus 2028 af. Wettelijk is de provincie verplicht deze concessies aan te besteden. De komende tijd wordt daarom het aanbestedingsproces opgestart. Dat begint met het formuleren van een nieuwe Visie Publieke Mobiliteit (ambities, belang en verantwoordelijkheden), een Nota van Uitgangspunten en een Programma van Eisen. De Visie Publieke mobiliteit gaat over vervoer voor iedereen die niet een eigen auto of fiets gebruikt of daar geen gebruik van kan of wil maken. De ambitie van de provincie is dat overal in de provincie publieke mobiliteit goed georganiseerd is. De komende tijd zullen wij u hierover regelmatig informeren.

Wij stellen voor dat met deze brief de moties M142-2023 (deelmobiliteit in beleid) en M180-2023 (geen verdere afschaling van het openbaar vervoer) als afgedaan worden beschouwd.

Vertrouwende erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris


M.J.H. van Kuijk

voorzitter


A.Th.H. van Dijk

Bijlage: brief vervoerders stads- en streekvervoer personeelstekort OV