

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

M. Otto

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144624
michiel.otto@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: Trajectstudie Zeeweg (N200) stand van zaken

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
stand van zaken van de Trajectstudie Zeeweg (N200)

Inleiding

De Zeeweg vanaf Overveen naar Bloemendaal aan Zee is een bijzondere provinciale weg door het duinlandschap van het Nationaal Park Zuid Kennemerland. Het is een belangrijke route naar Bloemendaal aan Zee en Zandvoort. Op de weg vinden relatief veel ongevallen plaats. Om deze reden heeft de Provincie Noord-Holland besloten om in 2023 onderzoek uit te voeren naar de verkeersveiligheid van de Zeeweg. In de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van 29 september 2022 heeft gedeputeerde Mobiliteit de toezegging gedaan om de Trajectstudie Zeeweg N200 naar voren te halen. In deze brief informeren we u over de stand van zaken van de Trajectstudie Zeeweg N200 en gaan we in op aspecten, zoals de studie Bereikbaarheid Kust, waardoor deze toezegging nog niet is afgerond.

De trajectstudie Zeeweg (N200)

De verbetering van de verkeersveiligheid is onderdeel van een breed onderzoek naar de opgaven en oplossingen voor de Zeeweg en de naast gelegen fiets- en voetpaden: de Trajectstudie N200 Zeeweg. In de Trajectstudie wordt integraal onderzoek gedaan naar opgaven, wensen, belangen en oplossingen ten aanzien van verkeersveiligheid, stikstofuitstoot, doorstroming, natuur en klimaatadaptatie. Eén van oplossingen die wordt onderzocht is snelheidsverlaging, waarbij het effect op de omgeving en natuur in beeld wordt gebracht.

Het doel van de Trajectstudie is het verkrijgen van een realistisch pakket aan verbetermaatregelen die een oplossing bieden voor de opgaves op- en langs de N200. De uitvoering van maatregelen wordt gekoppeld aan het groot onderhoud (gepland vanaf 2028). Daarnaast wordt onderzocht of een deel van de maatregelen al in 2024 kan worden uitgevoerd, bijvoorbeeld in de vorm van 'Quick wins', een pilot of stimuli voor aanpassing verkeersgedrag met 'zachte maatregelen'.

Verzenddatum

29 NOV. 2023

Kenmerk

2152010/2152015

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

In de Trajectstudie onderzoeken we maatregelen die bijdragen aan de volgende doelen:

- Het verbeteren van de verkeersveiligheid: verminderen van aanrijdingen met herten en tegengaan verkeersongelukken op de N200 en naastgelegen fiets- en voetpaden .
- Het verminderen van stikstofuitstoot in het Natura 2000-gebied aan weerszijden van de N200.

Daarnaast is er aandacht voor twee kansen in de Trajectstudie:

- Het verbeteren van de verbinding tussen natuur aan weerszijden van de weg
- Het verbeteren van de klimaatbestendigheid van de N200

Meerdere varianten

Inmiddels zijn meerdere varianten gemaakt op basis van de bijdragen van experts en de inbreng van omwonenden en andere betrokkenen. Voor de rijbanen zijn zes varianten, waarvan twee met snelheidsverlaging naar 60km/uur, en voor de fietspaden vier varianten onderzocht. Daarbij is ook onderzocht welke korte-termijnmaatregelen genomen kunnen worden vooruitlopend op het groot onderhoud. Informatie hierover is te vinden op de projectsite Zeeweg N200 - Provincie Noord-Holland¹.

Geen voorkeursvariant

In de voorgelegde varianten van de N200 ligt de nadruk op het verbeteren van de verkeersveiligheid voor zowel fietsers als automobilisten. In de studie zijn het verkeersgedrag, de beleving van het Nationaal Park Zuid-Kennemerland, het natuurbehoud en de doorstroming ook belangrijke aandachtspunten.

De Trajectstudie N200 heeft een raakvlak met het onderzoek Bereikbaarheid Kust Zuid-Kennemerland wat gelijktijdig met de Trajectstudie loopt. Het gaat hierbij om de volgende raakvlakken:

1. Mogelijk effect van de varianten op de doorstroming.
2. Effect op het omliggend wegennet met toenemende verkeersdruk en mogelijke knelpunten die dan ontstaan.

Om de volgende stap te maken in de Trajectstudie Zeeweg N200, het afwegen van de varianten met als resultaat een voorkeursvariant, zijn eerst de bouwstenen uit Bereikbaarheid Kust nodig.

¹ https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_Verkeer_en_Vervoer/Zeeuweg_N200

Bereikbaarheid Kust

De Trajectstudie N200 Zeeweg is verder in het proces dan de studie Bereikbaarheid Kust Zuid-Kennemerland. De verkenning naar oplossingsrichtingen voor fiets, OV, auto etc. is al uitgevoerd. De volgende fase is om hierbinnen maatregelen voor de verbetering van de bereikbaarheid van de kust te gaan onderzoeken, waarbij participatie een grote rol speelt. De participatie start begin 2024 samen met de gemeenten Bloemendaal, Zandvoort, Haarlem en Heemstede (verenigd in de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland – GR). Als deze informatie compleet is, kan er een besluit genomen worden over de Trajectstudie N200. Het tussenresultaat van de Trajectstudie Zeeweg is op dit moment al wel een prima bouwsteen voor de studie Bereikbaarheid Kust.

Stikstofonderzoek

Door de provincie worden maatregelen verkend die de uitstoot dan wel de neerslag van stikstof vanuit de mobiliteitssector kunnen terugdringen. Hierbij wordt onder andere gekeken naar de ervaringen en inzichten van andere provincies. Kansrijke maatregelen kunnen ook in deze Trajectstudie worden toegepast.

Projecten Gemeente Bloemendaal

Gemeente Bloemendaal is bezig met een plan voor herinrichting van het verblijfsgebied op de Kop van de Zeeweg. De gemeente onderzoekt daarnaast het herstel/de vervanging van het hekwerk langs de Zeeweg (doel om kans op aanrijding tussen herten en verkeer te minimaliseren).

Samenvattend

Dit betekent dat er in 2024 geen grote veranderingen aan de Zeeweg plaatsvinden omdat we nu nog niet kunnen voorsorteren op een voorkeursvariant. Hiermee is de toezegging, in de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid (cie. M&B) van 29 september 2022, nog niet afgerond.

Tot slot: al uitgevoerde korte-termijnmaatregelen

De aanpassing, bebording en fietssymbolen op de fietspaden zijn inmiddels uitgevoerd. Binnenkort wordt bij de Kop van de Zeeweg aanpassing van een drempel en verschuiven snelheidsovergang naar 50km/uur uitgevoerd.

Andere aanpassingen, zoals pilots/Quick wins, verwachten we op z'n vroegst 2025 uit te kunnen voeren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk



voorzitter
A.Th.H. van Dijk

Kopie aan gemeente Bloemendaal, gemeente Haarlem, PWN,
Staatsbosbeheer, gemeente Haarlem en gemeente Heemstede