

VOORTGANGSRAPPORTAGE Verkeersveiligheid 2023

GEZAMENLIJKE REGIONALE AANPAK



AMBITIE:

Daling Verkeersslachtoffers



2030

0

Verkeers-
slachtoffers
2050



STARTPUNT ONDERWEG

Landelijk:
STRATEGISCH PLAN
VERKEERSVEILIGHEID

Regionaal:
UITVOERINGS-
PROGRAMMA
VERKEERSVEILIGHEID
2030

DATA & RISICO GESTUURD

DATA INFRASTRUCTUUR

DATA SNELHEIDS-
OVERSCHRIJDINGEN

ONGEVALLENGEGEVENS

PRO-ACTIEF.

INFRASTRUCTUUR

14 miljoen voor 24 infrastructuur projecten gemeenten

14 km
Bermen veiliger ingericht op provinciale wegen

4
Snelheidsremmers aangelegd

160 km
kantmarkering fietspaden vanaf 2024

RISICOGROEPEN

22

Gemeenten organiseren DOORTRAPPEN

27

BASIS ONDERWIJS projecten

19

VOORTGEZET ONDERWIJS projecten

VERKEERSEUCATIE

ca. 50.000 Leerlingen bereikt

GEDRAG

Campagnes PER REGIO

CAMPAGNEMATERIAAL

betere
HANDHAVING

VOORTGANGSRAPPORTAGE

Verkeersveiligheid 2023



AMBITIE:

Daling Verkeersslachtoffers

2030

Verkeers-
slachtoffers
2050



0



STARTPUNT



Landelijk:
STRATEGISCH PLAN
VERKEERSVEILIGHEID

ONDERWEG

Regionaal:
UITVOERINGS-
PROGRAMMA
VERKEERSVEILIGHEID
2030

Het gaat niet goed met de verkeersveiligheid. Uit een vergelijking tussen de periode 2018 – 2021 en de periode 2014-2017 blijkt dat het aantal ernstig verkeersgewonden in het ziekenhuis is gestegen van 1920 naar 2060 in Noord-Holland exclusief Vervoerregio Amsterdam. Dat betekent een stijging van 8%. Vooral het aantal verkeersgewonden onder fietsers en senioren in onze provincie is een punt van grote zorg.

In samenwerking met gemeenten, politie en maatschappelijke partijen geeft de provincie daarom een stevige, meerjarige impuls aan de verkeersveiligheid. Doormiddel van het in 2023 vastgestelde regionale [Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030](#).

GEZAMENLIJKE REGIONALE AANPAK



Om de verkeersveiligheid structureel te verbeteren, is goede regionale samenwerking nodig. Daarom hebben gemeenten in de regio's samen met de provincie, de politie, het Openbaar Ministerie (OM) en andere partijen de handen ineengeslagen. Dit is vastgelegd in het [Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030](#).

Terugblik 2023

Het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 is in oktober vastgesteld door alle betrokken partijen. Dit betekent dat we de ambitieklokken met politie en gemeenten hebben gelijkgesteld. We hebben nu een gezamenlijk programma van interventies op het gebied van infrastructuur, gedrag en handhaving om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Vooruitblik 2024

Dit jaar gaat we samen met regio acties oppakken uit het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 om meer verkeer over veilige infrastructuur te laten rijden en veilig verkeersgedrag te stimuleren via campagnes, educatie, handhaving en bedrijven.

In ons verkeersveiligheidsbeleid gebruiken we een preventieve aanpak met behulp van risicodata. De dataprojecten die we uitvoeren zorgen ervoor dat we de regionale opgaven beter in beeld krijgen en we doelgerichter maatregelen treffen.

Terugblik 2023

Het afgelopen jaar is de Risicoscore viewer verkeersveiligheid ontwikkeld. In deze applicatie kunnen Noord-Hollandse wegbeheerders bekijken op welke wegen en fietspaden de risico's op basis van o.a. weginrichting, snelheden en verkeersdrukke het grootst zijn.

In 2023 maakte de SWOV in opdracht van de provincie en de Vervoerregio Amsterdam de Provinciale Staat van Verkeersveiligheid. Dit document geeft veel informatie over verkeersongevallen en risicogroepen in onze provincie in de periode van 2012 t/m 2021. Uit deze analyse komt naar voren dat we ons meer moeten focussen op verkeersveiligheid van senioren en fiets.

Vooruitblik 2024

De viewer wordt een belangrijk hulpmiddel binnen onze regionale aanpak conform Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 bij het aanwijzen van risicolocaties.

De Provinciale Staat van Verkeersveiligheid helpt bij het bijsturen van onze verkeersveiligheidsaanpak.



Naast de weginrichting is de verkeersveiligheid ook afhankelijk van de weggebruiker en zijn voertuig. De provincie stimuleert op allerlei manieren veilig gedrag in het verkeer.

Terugblik 2023

In 2023 voerde de provincie met gemeenten diverse verkeersveiligheids campagnes uit, zoals BOB (rijden onder invloed), AAN in het donker (fietsverlichting), Snelheid en MONO. Vanuit de provincie hebben we radiospotjes gefinancierd en onder andere in horeca geadverteerd (BOB) bij al deze landelijk uitgezette campagnes. Ook financierde we campagnemateriaal zoals drukwerk en sleutelhangers voor gemeenten en politie om lokaal bij uit te delen, bijvoorbeeld tijdens handhavingsacties. We hebben daarnaast besloten alleen landelijk campagnes te ondersteunen met eigen media inzet. Dat betekent dat we voorlopig geen campagnes hebben uitgevoerd voor veilig fietsen via media-inzet. Dit stimuleren we wel via Doortrappen.

Vooruitblik 2024

Ook dit jaar voeren we de landelijke verkeersveiligheids campagnes met media-inzet in de provincie. Hierbij zoeken we meer de samenwerking op met lokale handhavingsinitiatieven zodat campagnes op specifieke thema's, zoals BOB en MONO, aansluiten op handhavingsacties.

GEDRAG



INFRASTRUCTUUR



Veilige wegen zijn een voorwaarde om het aantal ongevallen te verminderen. Het veiliger maken van infrastructuur is daarom een belangrijke pijler binnen onze aanpak.

14 miljoen voor **24** infrastructuur projecten gemeenten



14 km

Bermen veiliger ingericht op provinciale wegen



4 Snelheidsremmers aangelegd

160 km

kantmarkering fietspaden vanaf 2024



Terugblik 2023

In 2023 heeft de provincie vanuit de subsidieregeling Kleine infrastructuur 24 projecten van Noord-Hollandse gemeenten gesubsidieerd (€ 14 miljoen). Daarnaast zijn er meerdere maatregelen op onze provinciale wegen getroffen. Zo is vanuit de regeling Verkeersveilige uitwegen ruim 325.000 euro geïnvesteerd om 7 erfaansluitingen op onze wegen verkeersveiliger te maken of te verwijderen. Ook zijn 4 snelheidsremmers en 15 kilometer aan kantmarkering op onze fietspaden aangelegd. Daarnaast is 14 kilometer veilige bermverharding aangelegd: waarvan 6 kilometer bermverharding, 3 kilometer vanrails, 4 kilometer haag en 1 kilometer moeilijk overrijdbare middenberm.

Vooruitblik 2024

In 2024 wordt de subsidieregeling Kleine infrastructuur voortgezet. Vanaf 2024 wordt 160 kilometer van onze fietspaden voorzien van kantmarkering en krijgt 14 kilometer aan n-wegen bermverharding.

De provincie richt op groepen die kwetsbaar zijn in het verkeer, met name op kinderen en senioren op de fiets.

Terugblik 2023

Via de subsidieregeling Verkeerseducatie Scholieren is afgelopen jaar 900.000 euro geïnvesteerd in verkeerslessen op basisscholen (27 projecten) en 600.000 euro voor middelbare scholen (19 projecten). Elk project wordt op verschillende scholen aangeboden. Via de regeling Doortrappen stimuleert de provincie Veilig fietsen onder oudere Noord-Hollanders. In 2023 verleende de provincie 115.000 euro subsidie aan doortrapprojecten via gemeenten. 22 gemeenten voerden lokale activiteiten uit waarbij ouderen voorlichting krijgen over veilig fietsgedrag en beschermingsmiddelen, zoals de fietshelm. Afgelopen jaar hebben ruim 2.747 senioren in Noord-Holland aan deze activiteiten deelgenomen.

Vooruitblik 2024

Ook in 2024 zijn de regelingen Verkeerseducatie Scholieren en Doortrappen opengesteld, met dit jaar een budget van respectievelijk 1,6 miljoen en 300.000 euro. We beogen dit jaar ruim 50.000 leerlingen te bereiken met verkeerseducatie. En 25 gemeenten doortrappenprojecten te laten uitvoeren en daarbij het aantal deelnemers te verhogen naar 4500 senioren.

RISICOGROEPEN



VERKEERSEUCATIE

 ca. **50.000** Leerlingen bereikt