

Aan Provinciale Staten

Van : Gemeenteraad Bloemendaal
Onderwerp : Herontwikkeling Zeeweg

Geachte statenleden,

De raadsleden van Bloemendaal zijn bijzonder teleurgesteld over de brief van Gedeputeerde Staten van 27 november 2023 waarin wordt aangegeven, dat er tot 2028 geen ingrijpende verkeersmaatregelen worden uitgevoerd op de Zeeweg.

GS stellen dat er nu geen variantkeuze mogelijk is en er naast enkele kleine maatregelen in 2024 geen pilots of quick-wins mogelijk zijn.

Er is pas op de plaats gemaakt met het onderzoek naar de trajectstudies, dit omdat GS eerst verder willen met het onderzoek naar de bereikbaarheid kust.

De raad van Bloemendaal is van mening dat deze zaken los van elkaar kunnen worden gezien. Het is van groot belang, dat de Zeeweg veiliger wordt en erkend wordt als een mooie, landschappelijke weg door een natuurgebied, een Nationaal Park waar de HABITAT richtlijn geldt.



De Zeeweg in 1929

De raad van Bloemendaal is van mening, dat de snelheid op de Zeeweg zo snel mogelijk terug moet van 80 km/uur naar 60 km/uur:

- Dit bevordert de duidelijkheid en daarmee de veiligheid op de weg
- Neemt het Nationaal Park en de Habitat richtlijn serieus en
- benadrukt het landschappelijke karakter van de weg
- en is daarmee beter voor de leefomgeving en de natuur

Dit is ook vrij logisch. De weg is slechts 3,5 km lang en op de eerste 500 en laatste 500 meter geldt al een snelheid van 50 km/uur. In de overige 2,5 km zitten een aantal bochten waar 60 km/uur wordt aanbevolen en de overige stukken mag je weer voluit 80 km/uur rijden. Al met al zeer onduidelijk.

Als tegenargument geven GS aan, dat deze snelheid niet te handhaven is omdat de weg er niet uit ziet als een 60 km weg.

Wij begrijpen dat het lastig te handhaven is , maar dat moet geen reden zijn om het niet uit te voeren. Veel gemeenten maken de hele gemeente een 30 km/uur gebied, ook als nog niet alle staten hierop ingericht zijn.

En wat denkt u van onze snelwegen, die zijn toch ingericht om minstens 120/130 en meer km/uur te kunnen rijden. Maar op alle snelwegen in Nederland geldt van 7 tot 19 uur 100 km/uur. Dus het kan wel, de snelheid naar beneden ook al past dat niet bij de inrichting van de weg.

Wij sluiten ons ook aan bij de opmerkingen die door de Stichting van de vrienden van Middenduin zijn gedaan.

D66

Groen Links

VVD

A.M. Jeltjes

A. Van der Rest

E. Van Tienhoven

PvdA

LB

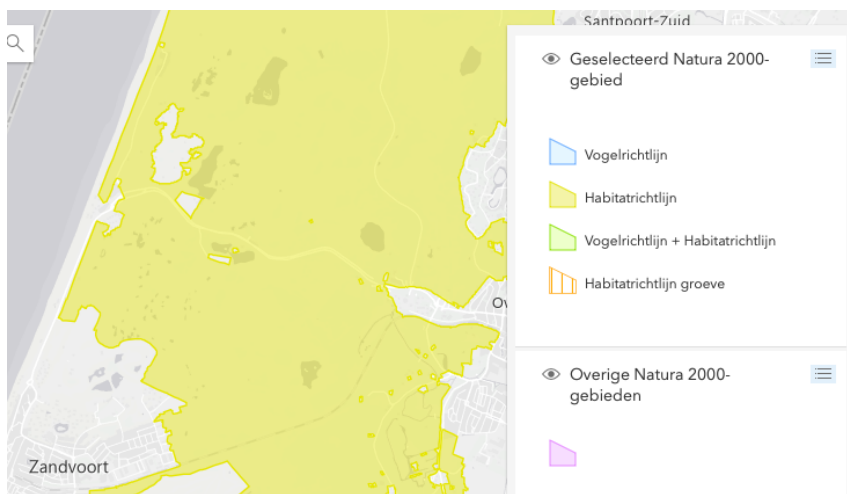
H.Koster

L.J.L Heukels

Bijlage:

1. Habitatrichtlijn

De Habitatrichtlijn (Richtlijn 92/43/EEG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna) is een richtlijn van de Europese Unie. Het doel is bij te dragen tot het waarborgen van de biologische diversiteit in de lidstaten door bescherming van habitats en soorten die van Europees belang zijn. De bescherming van soorten uit bijlage IV en V en de aanwijzing van beschermde gebieden voor soorten uit bijlage II zijn verwerkt in de Wet natuurbescherming.



2. Kaart Rijksoverheid met Begrenzing Nationale Parken

