

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 9 januari 2024

Onderwerp: Actualisering integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2024-2031

Kenmerk: 2125539

Bijlagen: geen

1. INLEIDING

Het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) geeft inzicht in de geprogrammeerde onderhouds- en vervangingsmaatregelen en de maatregelen ter verbetering en/of uitbreiding van de provinciale infrastructuur en de benodigde financiering. In november 2023 hebben uw Staten het iMPI 2024-2031 (voordracht 53) vastgesteld.

In verband met de voortgang van de projecten vragen wij u deze voordracht:

- in te stemmen met de opname van een aantal investeringsmaatregelen in de studiefase;
- een aantal investeringsmaatregelen te promoveren naar de planfase;
- een aantal investeringsmaatregelen te promoveren naar de realisatiefase;
- een aantal investeringsmaatregelen te schrappen;

In deze voordracht geven wij nadere uitleg over de kredietaanvragen van maatregelen die naar de realisatiefase promoveren en duurder wordende maatregelen, waarvoor een aanvullend krediet wordt aangevraagd. In overeenstemming met de Financiële Verordening¹ zijn alle kredietaanvragen opgenomen in de voordracht van de Eerste Begrotingswijziging (EBW) 2024.

2. OPNAME EN PROMOTIE VAN INVESTERINGSMAATREGELEN

Voor de Actualisering van het iMPI 2024-2031 stellen wij voor:

de volgende verbeter- en uitbreidingsmaatregelen op te nemen in de studiefase:

- ***alg-49 Kleinschalige verkeersveiligheidsmaatregelen***
Er wordt een inventarisatie uitgevoerd naar locaties (zowel kruispunten als wegvakken), waar kleinschalige, infrastructurele maatregelen op korte termijn kunnen worden gerealiseerd, die de verkeersveiligheid verbeteren. Vervolgens wordt een overkoepelend krediet aangevraagd, zonder expliciet aan te geven welke maatregelen worden gerealiseerd. Op deze manier kunnen maatregelen sneller worden opgepakt en uitgevoerd. Jaarlijks wordt gerapporteerd welke maatregelen binnen het krediet zijn gerealiseerd en welke nieuwe locaties worden opgenomen op de inventarisatielijst. De omvang van dit pakket en de exacte werkwijze worden aan u voorgelegd bij het iMPI 2025-2032 (november 2024).

¹ In de Financiële Verordening Provincie Noord-Holland staat dat kredietaanvragen in de voordracht van de Begroting(-swijziging) worden opgenomen en niet in de voordracht (van de actualisering) van het iMPI. (De actualisering van) Het iMPI wordt voorafgaand aan de Begroting(-swijziging) in dezelfde vergadering van Provinciale Staten behandeld.

- **N240-17 Verbetering doorstroming N240-WFO terrein**
Naar aanleiding van een verkeerskundig onderzoek blijkt dat na 2030 infrastructurele maatregelen nodig zijn om de doorstroming op de N240 en de rotonde optimaal en verkeersveilig te houden. Samen met de gemeente Medemblik en de bedrijven op het WFO-terrein wordt gekeken welke maatregelen kansrijk en toekomstbestendig zijn om de doorstroming op de N240 en de rotonde te verbeteren.
- **N242-30 Verbreden Huygenfietsbrug**
De Huygenfietsbrug is onderdeel van de doorfietsroute Heerhugowaard-Alkmaar. De brug wordt vervangen en gelijktijdig met de vervanging wordt deze verbreed naar 4 meter om te voldoen aan de afmetingen van een doorfietsroute. Daarnaast worden op de oostelijke parallelbrug fietssuggestiestroken gerealiseerd.
- **N245-14 Ontbrekend fietspad N245, ged. Ambachtsdijk (Dirkshorn)-Zuiderweg (Schagen)**
Langs de N245 tussen de Ambachtsdijk in Dirkshorn en de Zuiderweg in Schagen ligt geen fietspad. Dit traject is onderdeel van de doorfietsroute Schagen-Warmenhuizen. Door de aanleg van het fietspad ontstaat een kortere en veiligere route en hoeven fietsers niet om te fietsen over veelal onverlichte erftoegangswegen.
- **N515-09 Bushalte Zaanse Schans**
Het realiseren van een definitieve bushalte ter hoogte van de Zaanse Schans gelijktijdig met het groot onderhoud (N515b-04). Eind 2023 is een tijdelijke halte gerealiseerd.

de volgende verbeter- en uitbreidingsmaatregel te promoveren naar de realisatiefase:

- N250-05 Uitritten N250;

de volgende vervangingsinvesteringen te promoveren naar de realisatiefase:

- K11a-01 Vaarwegvak 22 - Broekervaart: 't Schouw - splitsing Gouwe en Purmer Ee;
- K11b-01 Vaarwegvak 23 - Trekvaart Schouw - Edam;
- N250a-04 Toepassing circulaire geleiderail;
- N511a-05 Paddentunnels 6 stuks;

de volgende verbeter- en uitbreidingsmaatregel te schrappen:

- HOV-11 Fietsoversteken busbaan Toolenburg - Nieuw-Vennep, omdat de verkeersveiligheidsproblemen bij de oversteken zeer beperkt zijn, de gemeente Haarlemmermeer en de VRA ook geen prioriteit geven aan deze maatregelen en de realisatiekosten aanzienlijk hoger zijn dan eerder ingeschat.

De maatregelen, waarvoor krediet wordt aangevraagd, zijn in paragraaf 3 nader omschreven. In de [iMPI-viewer](#) staat een uitgebreidere omschrijving en de stand van zaken van alle verbeter- en uitbreidingsmaatregelen en van een aantal vervangingsmaatregelen.

3. KREDIETAANVRAGEN

Zoals de Financiële Verordening voorschrijft, worden in de voordracht van de EBW 2024 de benodigde kredieten (exclusief btw) voor de uitvoering van het iMPI aangevraagd. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen kredietaanvragen van maatregelen die promoveren naar de realisatiefase en kredietverhogingen van maatregelen die al in realisatie zijn.

In deze paragraaf geven wij een omschrijving van de maatregel, een korte financiële toelichting, de reden van de kredietaanvraag en de dekking van het krediet.

Bij projecten die bestaan uit meerdere maatregelen (bijvoorbeeld vervanging en verbetering/uitbreiding) worden de kredieten separaat aangevraagd vanwege gescheiden dekkingsbronnen in de begroting. De toelichting van deze projecten is wel gebundeld.

De kredietbesluiten zijn in onderstaande tabellen samengevat.

Vervangingsinvesteringen

project-nummer	Eerste Begrotingswijziging 2024 kredietbesluiten vervangingsinvesteringen	kredietsoort	reeds	krediet-	totaal	jaar
			beschikbaar	aanvraag		
19D07-90	Vaarverbinding Boerenverdrietsluis	vaarwegen	16.500.000	-14.564.444	1.935.556	
K06-10	Wachtplaats Braaksluis	vaarwegen	1.285.000	415.000	1.700.000	2025
24BB-95	Centrale afstandsbediening (CAB) - 2e gedeelte fase 1	wegen	17.572.050	4.750.000	22.322.050	2026
MRL-07	Machinerichtlijn 2e gedeelte fase 1 en overige lokale objecten	wegen	20.268.950	2.550.000	22.818.950	2026
K11a-01 en K11b-01	Vaarwegvak 22 - Broekervaart: 't Schouw - splitsing Gouwe en Purmer Ee & Vaarwegvak 23 - Trekvaart Schouw - Edam	vaarwegen		14.800.000	14.800.000	2026
K20a-01	Vaarwegvak 5	vaarwegen	4.120.000	2.680.000	6.800.000	2025
K20n-d-01	Vaarwegvak 1	vaarwegen	4.000.000	200.000	4.200.000	2025
N240b-01	Vervangen kunstwerken	wegen	5.200.000	12.800.000	18.000.000	2026
N250a-04	Toepassing circulaire geleiderail	wegen		350.000	350.000	2024
N511a-05	Vervanging paddentunnels 6 stuks	wegen		1.400.000	1.400.000	2024
steunpunten	Energie neutraal maken steunpunten	gebouwen	3.820.000	700.000	4.520.000	2024
Totaal kredietbesluiten				26.080.556		

Verbeter- en uitbreidingsinvesteringen

project-nummer	Eerste Begrotingswijziging 2024 kredietbesluiten verbeter- en uitbreidingsmaatregelen	reeds beschikbaar krediet	krediet- aanvraag	provinciaal financieringsbudget		totaal krediet	jaar oplevering
				reserves	kapitaal- lastenbudget		
N236-11	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind	1.500.000	1.100.000		1.100.000	2.600.000	2024
N250-05	Uitritten N250		150.000	150.000	0	150.000	2024
Totaal kredietbesluiten			1.250.000	150.000	1.100.000		

Nieuwe kredietaanvragen

- a. **K11a-01 Vaarwegvak 22 - Broekervaart: 't Schouw - splitsing Gouwe en Purmer Ee en K11b-01 Vaarwegvak 23 - Trekvaart Schouw - Edam** € 14.800.000
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten vervangingsinvesteringen.
Uitvoering: 2024-2026
Omschrijving maatregel: Het vervangen van de huidige oeverconstructie Broekervaart tussen Trekvaart 't Schouw en Edam, vaarwegvak 22 over een lengte van circa 1.500 meter en vaarwegvak 23 over een lengte van circa 2.350 meter, omdat deze einde levensduur nadert.
Reden kredietaanvraag: Het project is uitvoeringsgereed en de aanbesteding kan worden opgestart.
- b. **N250-05 Uitritten N250** € 150.000
Financieel: Het krediet komt ten laste van Bereikbaarheid Den Helder - 10 punten plan Helderse Lijn (reserve Ontwikkeling Provinciale Infrastructuur).
Uitvoering: 2024
Omschrijving maatregel: Ter verbetering van de verkeersveiligheid worden -gelijktijdig met het groot onderhoud- maatregelen genomen bij 2 in-/uitritten op de N250. Er wordt bermverharding aangelegd. Tevens worden 6 pechhavens omgebouwd tot vluchthaven.
Reden kredietaanvraag: De aanbesteding moet worden opgestart, zodat de maatregelen gelijktijdig met het groot onderhoud van de N250 kunnen worden uitgevoerd.

- c. **N250a-04 Toepassing circulaire geleiderail** € 350.000
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten vervangingsinvesteringen.
Uitvoering: 2024
Omschrijving maatregel: Als duurzaamheidsmaatregel wordt de geleiderail vervangen door een hergebruikte, opnieuw verzinkte geleiderail. De lifecycle kosten van een gerenoveerde geleiderail zijn nagenoeg gelijk aan een reguliere geleiderail.
Reden kredietaanvraag: De aanbesteding moet worden opgestart, zodat de maatregelen gelijktijdig met het groot onderhoud van de N250 kunnen worden uitgevoerd.
- d. **N511a-05 Vervangen paddentunnels (6 stuks)** € 1.400.000
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten vervangingsinvesteringen.
Uitvoering: 2024
Omschrijving maatregel: Gelijktijdig met het onderhoud worden 6 paddentunnels onder de N511 vervangen, inclusief paddenschermen en actieve markeringsinstallatie. De paddentunnels zijn verzakt, de schermen niet meer functioneel en de actieve markeringsinstallatie is op een aantal locaties defect.
Reden kredietaanvraag: De aanbesteding moet worden opgestart, zodat de maatregelen met het groot onderhoud kunnen worden uitgevoerd.

Kredietverhogingen

- e. **24-uurs centrale bediening bruggen en sluizen**
maatregel 24BB-95 Centrale afstandsbediening (CAB) 2e gedeelte fase 1 € 4.750.000
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten vervangingsinvesteringen.
 Voor deze maatregel is reeds een krediet beschikbaar van € 17.572.050. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 22.322.050.
Uitvoering: 2023-2026
Omschrijving maatregel: Door bruggen en sluizen te bedienen vanuit één centrale kan het bedienen van bruggen en sluizen beter op elkaar worden afgestemd voor zowel de scheepvaart als het wegverkeer. In de eerste fase is de Bediencentrale in Heerhugowaard gerealiseerd, is de glasvezelinfrastructuur aangelegd en zijn 12 bruggen aangesloten op de Bediencentrale. In de tweede fase worden nog eens 31 bruggen en sluizen aangesloten.
Reden kredietaanvraag: Er is aanvullend krediet nodig voor het aansluiten van de Roskamsluis, Braaksluis, Molenkolksluis op de bediencentrale en het creëren van de mogelijkheid voor lokale bediening in de zomerperiode. Daarnaast is extra budget benodigd in verband met de indexatie over de afgelopen jaren.
maatregel MRL-07 Machinerichtlijn en overige lokale objecten € 2.550.000
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten vervangingsinvesteringen.
 Voor deze maatregel is reeds een krediet beschikbaar van € 20.268.950. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 22.818.950.
 Het totale krediet voor het project 24-uurs centrale bediening bruggen en sluizen is € 45.141.000.
Uitvoering: 2023-2026
Omschrijving maatregel: Kunstwerken die worden aangesloten op de Bediencentrale in Heerhugowaard moeten voldoen aan de Machinerichtlijn (MRL). Tijdens de uitvoering van het CAB-project is de impact van de MRL duidelijk geworden. Om een veilige bediening op afstand te garanderen, zijn aanpassingen aan de installaties en besturing nodig.
Reden kredietaanvraag: De benodigde aanpassingen aan de (elektrische) installatie van de Koopvaardersschutsluis (KVSS) voor de aansluiting op de bediencentrale waren onderdeel van de verlenging van de KVSS. Bij het project renovatie KVSS worden deze werkzaamheden niet meegenomen en zijn daarom toegevoegd aan de MRL Door de langere uitvoeringsperiode van de KVSS vindt het ombouwen naar centrale bediening pas in 2026 plaats door een apart projectteam. Daarnaast is extra budget benodigd in verband met indexatie over de afgelopen jaren.

- f. **K06-10 Wachtplaats Noord en Zuid Braaksluis** € 415.000
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten vervangingsinvesteringen. Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 1.285.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 1.700.000.
Uitvoering: 2024-2025
Omschrijving maatregel: De wachtplaatsen aan de noord- en zuidzijde van de Braaksluis naderen einde levensduur en worden vervangen.
Reden kredietaanvraag: Er is een aanvullend krediet benodigd in verband met de indexatie over de jaren 2021 t/m 2023.
- g. **K20a-01 Vaarwegvak 5 Noordhollandsch Kanaal: Splitsing Omval - Alkmaar Noord** € 2.680.000
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten vervangingsinvesteringen. Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 4.120.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 6.800.000
Uitvoering: 2024-2025
Omschrijving maatregel: Het vervangen van de oeverconstructie Noordhollandsch Kanaal, splitsing Omval-Alkmaar Noord (vaarwegvak 5), omdat deze einde levensduur nadert.
Reden kredietaanvraag: De werkzaamheden aan de oevers van vaarwegvak 5 zijn afgerond, uitgezonderd het deel "Ouwehand Bouw (Jaagpad)" -over een lengte van circa 400 meter- dat tijdelijk uit de scope is gehaald. Door de hoge staalpijzen is het totaal beschikbare krediet voor de uitgevoerde werkzaamheden (dus exclusief deel Ouwehand) gebruikt. Er wordt nu een krediet aangevraagd voor het deel Ouwehand, dat uitvoeringsgereed is en waarvan de aanbesteding kan worden opgestart.
- h. **K20n-d-01 Vaarwegvak 1 - Noordhollandsch Kanaal: Pontveer Westeinde - Koopvaardersschutsluis** € 200.000
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten vervangingsinvesteringen. Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 4.000.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 4.200.000.
Uitvoering: 2024-2025
Omschrijving maatregel: Het vervangen van de oeverconstructie Noordhollandsch Kanaal vaarwegvak 1 over een lengte van circa 800 meter, omdat deze einde levensduur nadert.
Reden kredietaanvraag: Er wordt een aanvullend krediet voor elektrificatie (gebruik elektrische kraan en elektrisch schip) aangevraagd, zodat de werkzaamheden duurzaam en met een lagere emissie worden uitgevoerd.
- i. **N236-11 Reconstructie N236, deel 6 Noordereind** € 1.100.000
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten verbeter- en uitbreidingsinvesteringen. Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 1.500.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 2.600.000.
Uitvoering: 2024
Omschrijving maatregel: Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd door een verbreding van de rijbaan en het fietspad en worden de uitritten beter herkenbaar gemaakt.
Reden kredietaanvraag: Als gevolg van problematiek rond een te verleggen oliegekoelde 50 kV-leiding van Qirion, is het werk nog niet gerealiseerd. Inmiddels is hiervoor een oplossing gevonden en zodra de leiding daadwerkelijk is verlegd, kunnen de werkzaamheden worden uitgevoerd.
In 2015 is het uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld. Door de lange doorlooptijd is het beschikbare krediet als gevolg van indexatie/prijspeilontwikkeling niet meer voldoende en was/is er meer inzet van de projectorganisatie nodig. Tevens draagt de provincie 10% van de kosten bij aan de verlegging van de Qirion-leiding.

- j. **N240b-01 Vervanging kunstwerken 14H02 en 14H04** € 12.800.000
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten vervangingsinvesteringen. Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 5.200.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 18.000.000.
Uitvoering: 2024-2026
Omschrijving maatregel: Het vervangen van 2 vaste bruggen op de N240 nabij Medemblik. Beide kunstwerken worden IFD (industriële, flexibel en demontabel) gebouwd, zodat ze eventueel later op een andere locatie kunnen worden hergebruikt.
Reden kredietaanvraag: Het beschikbare krediet is onvoldoende vanwege:
 - aanvullende duurzaamheidseisen (IFD bouwmethode kunstwerken);
 - prijsindexatie over de afgelopen jaren;
 - hogere kosten conditionering project door langere doorlooptijd;
 - kosten verleggen kabels en leidingen, die niet voor rekening zijn van de K&L-bedrijven;
 - grotere post onvoorzien vanwege onzekerheid inflatie tijdens de looptijd van het project.
- k. **Energie neutraal maken steunpunten directie B&U** € 700.000
Financieel: Het krediet komt ten laste van de kapitaallasten gebouwen. Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 3.820.000. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 4.520.000.
Uitvoering: 2024
Omschrijving maatregel: De steunpunten worden gebruikt door de wegbeheerders en voor strooiwerkzaamheden. De steunpunten zijn gevestigd in gebouwen die deels verouderd zijn en qua binnenklimaat en energieverbruik niet meer aan de huidige eisen voldoen. De provincie heeft de ambitie om in 2030 haar CO²-uitstoot met 49% te laten afnemen. Daarom worden de steunpunten energie neutraal en gasloos heringericht.
Reden kredietaanvraag: Uitbreiding scope:
 - Tijdens de voorbereiding bleek dat ook de bedienhuisjes van de Koopvaardersschutsluis, brug/sluis Purmerend, pontveer Westeinde en sluisgebouw De Kooy nog zijn voorzien van een gasaansluiting. Het gasloos en energie neutraal maken van deze 4 gebouwen wordt meegenomen in het huidige project.
 - Tijdens inspectie is gebleken dat de daken binnen enkele jaren aan groot onderhoud toe zijn. Daarom wordt voorafgaand aan het plaatsen van zonnepanelen groot onderhoud aan de daken uitgevoerd.

Aframen krediet

- l. **Vaarverbinding Boerenverdrietsluis** -/- € 14.564.444
Financieel: Er is een krediet beschikbaar van € 16.500.000 (€ 13.000.000 provinciale subsidie en € 3.500.000 gemeentelijke bijdrage). Met deze kredietverlaging komt het resterende krediet op € 1.935.556 (= gemaakte kosten).
Omschrijving maatregel: Tijdens de vervanging van de kolk en damwand van de Koopvaardersschutsluis (KVSS) zou de gemeentelijke Boerenverdrietsluis (BVS) worden gebruikt als omvaarroute. Het plan was de BVS om te bouwen van keer- naar schutsluis, die daarna een permanente route voor de recreatievaart zou blijven.
Reden kredietaframing: Bij de actualisering van het IMPI 2023-2030 (Vd 2023-08) is de scope van het project Koopvaardersschutsluis (KVSS) aangepast. De omvaarroute door de BVS en de verlengingsopgave van de KVSS bleken niet noodzakelijk en alleen tegen zeer hoge kosten uitvoerbaar. Besloten is de verlengingsopgave uit te stellen en op een later moment opnieuw af te wegen en de KVSS nu alleen te renoveren.
Bij de Tweede Begrotingswijziging 2023 is ruim € 11.000.000 in de reserve ontwikkeling Havencomplexen gestort om een volwaardige vaarverbinding via de BVS te creëren. Er is echter niet tegelijkertijd een besluit genomen om het beschikbare krediet voor de BVS te verlagen.

4. FINANCIËN

In de begroting zijn stelposten opgenomen voor de dekking van kapitaallasten van investeringen². Op basis van de kredietbesluiten worden de stelposten na ingebruikname van de investeringsprojecten verlaagd, waarbij de kapitaallasten gelijktijdig worden verhoogd. In de stelpost voor zowel de Vervangings- als de Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen is voldoende ruimte voor de huidige kredietaanvragen bij de Eerste Begrotingswijziging 2024. Het verloop van de stelposten wordt op basis van de voorgestelde kredietbesluiten én de geprogrammeerde vervangings- en verbeter- en uitbreidingsinvesteringen doorgerekend.

Bij het Coalitieakkoord 2023-2026 zijn extra middelen beschikbaar gesteld voor de financiering van zowel duurder wordende onderhouds- en vervangingsmaatregelen als verbeter- en uitbreidingsmaatregelen.

Stelpost Vervangingsinvesteringen

In onderstaande tabel is het verloop van de stelpost Vervangingsinvesteringen in een aantal stappen te zien. Allereerst laat deze zien dat er voldoende ruimte is voor de huidige kredietaanvragen. Vervolgens is gekeken naar het verloop van de stelpost voor de gehele programmering van vervangingen zónder de extra middelen van het Coalitieakkoord.

Verloop stelpost Vervangingsinvesteringen bedragen x € 1 mln	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Huidige stand stelpost	0,0	1,8	2,8	4,7	4,4	5,2	6,1	7,0
Stand stelpost na vaststelling kredieten EBW2024	0,0	1,7	2,7	3,7	3,4	4,2	5,1	6,0
Stand stelpost na uitvoering geprogrammeerde vervangingsinvesteringen studie- en planfase iMPI2024-2031 (zónder CA2023 extra middelen)	0,0	1,6	2,1	0,7	-0,6	-2,3	-2,6	-3,2

De stand van de stelpost laat vanaf 2028 een oplopende negatieve reeks zien. In het Coalitieakkoord is echter voorzien in aanvullende dekking voor de onderhouds- en vervangingsopgave van de provinciale infrastructuur. Deze aanvullende dekking is bedoeld voor zowel onderhoud als vervanging. Voor vervangingen kunnen meerjarig extra middelen aan de stelpost worden toegevoegd, waardoor ruimte voor nieuwe investeringen ontstaat.

Voor het beeld is in onderstaande tabel het verloop van de stelpost opgenomen, indien deze extra dekking geheel zou worden ingezet voor vervangingsinvesteringen. Te zien is dat de extra dekking niet geheel nodig is voor vervangingen. Daarom worden momenteel voorstellen uitgewerkt hoe deze extra middelen deels kunnen worden ingezet voor de onderhoudsopgave.

Verloop stelpost Vervangingsinvesteringen bedragen x € 1 mln	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Extra ruimte voor onderhoud en vervangingen coalitieakkoord 2023, exacte inzet nog te bepalen, deels (onderhoud), deels kapitaallasten.	0,0	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0
Inclusief CA2023 - stand stelpost ná uitvoering geprogrammeerde vervangingsinvesteringen studie- en planfase iMPI2024-2031	0,0	2,6	4,1	3,7	3,4	2,7	3,4	3,8

² Voorbeeld: een reconstructie van een weg kost € 50 mln en wordt in 50 jaar afgeschreven. Dit betekent 50 jaar lang een kapitaallast van € 1 mln.

Stelpost Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen

De extra middelen van het Coalitieakkoord voor verbetering en uitbreiding zijn wel geheel toegevoegd aan de stelpost verbeter- en uitbreidingsinvesteringen. In onderstaande tabel is te zien dat door deze de verhoging binnen de stelpost voldoende ruimte is voor de realisatie van projecten in de huidige studie- en planfase. Daarnaast is er nog ruimte om nieuwe projecten in de studiefase op te nemen en te realiseren. Aan de hand van de nieuwe investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi) 2024-2027, die nu wordt voorbereid, zullen wij hiervoor in het iMPI 2025-2032 voorstellen doen.

Verloop stelpost Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen <i>bedragen x € 1 miljoen</i>	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
huidige stand stelpost	0,97	1,91	2,99	3,96	4,69	5,69	6,69	6,69	6,69
stand stelpost na vaststelling kredieten EBW2024	0,95	1,84	2,92	3,89	4,62	5,62	6,62	6,62	6,62
kapitaallasten geprogrammeerde planfase iMPI 2024-2031	0,00	0,00	0,02	0,05	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
kapitaallasten geprogrammeerde studiefase iMPI 2024-2031	0,03	0,12	0,32	0,72	1,37	1,64	1,87	1,94	4,78
stand stelpost na uitvoering geprogrammeerde verbeter- en uitbreidingsinvesteringen planfase iMPI 2024-2031	0,95	1,84	2,90	3,83	4,44	5,44	6,44	6,44	6,44
stand stelpost na uitvoering geprogrammeerde verbeter- en uitbreidingsinvesteringen studie- en planfase iMPI 2024-2031	0,92	1,72	2,57	3,11	3,07	3,80	4,57	4,50	1,66

5. VOORSTEL

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. M.J.H. van Kuijk, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit**Nr. 06-2024**

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 9 januari 2024 over de Actualisering van het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2024-2031;

besluiten:

1. in te stemmen met de opname van de volgende verbeter- en uitbreidingsmaatregelen in de studiefase:
 - a. alg-49 Kleinschalige verkeersveiligheidsmaatregelen;
 - b. N240-17 Verbetering doorstroming N240-WFO terrein
 - c. N242-30 Verbreden Huygenfietsbrug;
 - d. N245-14 Ontbrekend fietspad N245, ged. Ambachtsdijk-Zuiderweg;
 - e. N515-09 Bushalte Zaanse Schans;
2. de volgende verbeter- en uitbreidingsmaatregel te promoveren naar de realisatiefase:
 - a. N250-05 Uitritten N250;
3. de volgende vervangingsmaatregel te promoveren naar de realisatiefase:
 - a. K11a-01 Vaarwegvak 22 - Broekervaart: 't Schouw - splitsing Gouwe en Purmer Ee;
 - b. K11b-01 Vaarwegvak 23 - Trekvaart 't Schouw - Edam;
 - c. N250a-04 Toepassing circulaire geleiderail;
 - d. N511a-05 Paddentunnels 6 stuks;
4. in te stemmen met het schrappen van de volgende verbeter- en uitbreidingsmaatregel:
 - a. HOV-11 Fietsoversteken busbaan Toolenburg - Nieuw-Vennep;
5. de volgende kredietaanvragen/-aanpassing te behandelen bij de EBW 2024:

a. K11a-01 Vaarwegvak 22 - Broekervaart: 't Schouw - splitsing Gouwe en Purmer Ee en K11b-01 Vaarwegvak 23 - Trekvaart 't Schouw - Edam	€ 14.800.000
b. N250-05 Uitritten N250	€ 150.000
c. N250a-04 Toepassing circulaire geleiderail	€ 350.000
d. N511a-05 Vervangen paddentunnels (6 stuks)	€ 1.400.000
e. 24BB-95 Centrale afstandsbediening (CAB) 2e gedeelte fase 1	€ 4.750.000
f. MRL-07 Machinerichtlijn 2e gedeelte fase 1 CAB en overige lokale objecten	€ 2.550.000
g. K06-10 Wachtplaats Noord en Zuid Braaksluis	€ 415.000
h. K20a-01 Vaarwegvak 5 NHK: Splitsing Omval-Alkmaar Noord	€ 2.680.000
i. K20n-d-01 Vaarwegvak 1 NHK: Pontveer Westeinde-Koopvaardersschutsluis	€ 200.000
j. N236-11 Reconstructie N236, deel 6 Noordereind	€ 1.100.000
k. N240b-01 Vervanging kunstwerken 14H02 en 14H04	€ 12.800.000
l. Energieneutraal maken steunpunten directie B&U	€ 700.000
m. Vaarverbinding Boerenverdrietsluis	-/- € 14.564.444

Haarlem, 4 maart 2024

Provinciale Staten voornoemd,

voorzitter,