

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

I.A. Soldaat

BEL/REE

Telefoonnummer +31235144181

soldaati@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: Ter informatie toesturen van de Roadmap reductie  
stikstofdepositie industriële piekbelasters Noord-Holland**

Verzenddatum

14 FEB: 2024

Kenmerk

1893271/2199804

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:  
De Roadmap reductie stikstofdepositie industriële piekbelasters Noord-Holland.

Industriële bedrijven zorgen voor stikstofuitstoot (emissie), waardoor de kwaliteit van de stikstofgevoelige natuurgebieden onder druk staat. De bijdrage van de Noord-Hollandse industrie aan de totale stikstofdepositie op N2000 gebieden in Noord-Holland ligt tussen de 1,6% en 5%. De meeste depositie komt terecht in de N2000 gebieden nabij industriële activiteiten in de IJmond en rond Zaanstad.

In Europees verband heeft Nederland afgesproken de kwaliteit van haar natuur in Natura 2000-gebieden niet (verder) te verslechteren. Dus de stikstofemissies moeten naar beneden en alle sectoren moeten evenredig bijdragen aan de reductie. Voor de industrie is op 10 februari 2023 een indicatieve stikstofemissiereductie doelstelling van 38% voor de periode 2019-2030 vastgesteld<sup>1</sup>.

De provincie Noord-Holland organiseert diverse stikstofafels om met de sectoren te overleggen over het reduceren van de stikstofemissie. Zo is er ook een tafel waar gesproken wordt met vertegenwoordigers uit de sector Havens & Industrie.

Industriële bedrijven investeren continue in milieumaatregelen en investeren nu fors in de energietransitie, of staan op het punt om hierin te gaan investeren. Al deze investeringen kunnen tevens een belangrijke bijdrage leveren in het terugbrengen van stikstofemissies. Tijdens een Havens & Industrietafel is afgesproken dat een 'roadmap' een mooi instrument is om de stikstof aanpak van de sector industrie inzichtelijk te maken.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

<sup>1</sup> Kamerbrief 10 februari 2023 (DGLGS/2617488)



In samenspraak met de Havens & Industrietafel is de Roadmap reductie stikstofdepositie industriële piekbelasters Noord-Holland opgesteld waarin inzichtelijk is gemaakt wat de Noord Hollandse industrie voornemens is te doen aan reductie van stikstofemissie op basis van vigerende en toekomstige milieu wet- en regelgeving, energietransitie en afspraken in het schone luchtakkoord en eigen project en plannen. Door middel van interviews is per industrieel bedrijf inzicht ontstaan in de maatregelen en investeringen die de industrie neemt en voornemens is te nemen om de stikstofemissie en daarmee de stikstofdepositie te reduceren. In de roadmap zijn de maatregelen, investeringen en effecten op een rij gezet en ondergebracht in een tijdlijn.

### **Mogelijke reductiemaatregelen**

Aan de bedrijven zijn verschillende reductiemaatregelen voorgelegd en gevraagd of deze toegepast (gaan) worden. Deze reductiemaatregelen zijn opgesplitst in drie categorieën:

#### **1. Vooraf**

Technologieën en oplossingen die toegepast worden voordat het productieproces plaatsvindt.

- het gebruik van een alternatieve energiebron (elektrificatie, waterstof, circulaire biobrandstoffen.
- het gebruik van alternatieve ruwe materialen, die bij het verwerken minder stikstofemissies met zich meebrengen.

#### **2. Tijdens**

Technologieën en oplossingen die toegepast worden tijdens het productieproces.

- het gebruik van alternatieve productieprocessen.
- ingebruikname van nieuwere technologie (bijv. bestaande ketels vervangen).

#### **3. Achteraf**

Technologieën en oplossingen die toegepast worden na het productieproces.

- Nabehandeling van rookgassen.

### **Bevindingen**

Uit de gesprekken is gebleken dat de maatregelen uit categorie 3 relatief snel te nemen zijn en worden genomen. Dit geldt ook voor de maatregelen uit categorie 2, indien het vervanging van materiaal betref. Categorie 1 maatregelen worden pas in latere jaren voorzien aangezien deze maatregelen vragen om een verandering in het productieproces.

### **De indicatieve reductiedoelstelling van 38% haalbaar**

Op basis van deze Roadmap is de prognose dat de Noord-Hollandse industriële piekbelasters slagen in het reduceren van de emissies:

- een gezamenlijke reductie van stikstofoxiden van 25% in 2025 en 45% reductie in 2030. De vanuit het kabinet geformuleerde indicatieve reductiedoelstelling van 38% in 2030 lijkt voor de Noord-Hollandse industrie dan ook haalbaar.



- Een gezamenlijke reductie van ammoniak van 61% in 2025 en 82% reductie in 2030. Voor reductie van ammoniakuitstoot door de industrie is door het kabinet geen doel gesteld.

#### ***Indicatieve stikstofemissiereductie doelstelling***

Het betreft hier de indicatieve stikstofemissiereductie doelstelling voor de industrie van 38% voor de periode 2019-2030. De verwachting is dat het kabinet begin 2024 een besluit neemt over de definitieve NOx-emissiereductiedoelen.

#### **Monitoring**

Jaarlijks zal er een monitoring van de prognose van Roadmap worden uitgevoerd op basis van e-MJV (elektronisch Milieujaarverslag<sup>2</sup>).

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris  
**M.J.H. van Kuijk**



voorzitter  
**A.Th.H. van Dijk**

1 bijlage

Roadmap reductie stikstofdepositie industriële piekbelasters Noord-Holland

<sup>2</sup> [www.e-mjv.nl](http://www.e-mjv.nl): beveiligde elektronische webapplicatie waar bedrijven hun rapportage over industriële emissie opstellen en indienen