

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

O.G. Jonker

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143521

jonkero@noord-holland.nl

1 | 3

Verzenddatum

14 FEB. 2024

Kenmerk

2186030/2189520

Uw kenmerk

Betreft: UVR kleine infrastructuur 2024, Voortgangsrapportage Verkeersveiligheid en Voortgangsrapportage Actieve Mobiliteit

Geachte leden,

In deze brief informeren wij u over de subsidieregeling Kleine infrastructuur 2024 die wij op 13 februari jl. hebben vastgesteld. Daarnaast leggen wij uw Staten de Voortgangsrapportage Verkeersveiligheid 2023 als mede de Voortgangsrapportage Actieve Mobiliteit 2023 voor. Verder informeren wij u over het geactualiseerde fietsroutenetwerk in Noord-Holland.

Inleiding

De afgelopen tien jaar zien we dat het helaas onveiliger is geworden op de Noord-Hollandse wegen. Uit [onderzoek dat de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid \(SWOV\)](#) in 2023 heeft uitgevoerd blijkt dat het aantal ernstig gewonden een stijgende trend laat zien. Een vergelijking tussen de periode 2014-2017 en de periode 2018-2021 toont dat het aantal 'matig ernstig verkeersgewonden' in de provincie Noord-Holland met 8% is gestegen. Uit ziekenhuisdata blijkt dat de stijgende trend op landelijk niveau zich in 2022 heeft voortgezet. Dit maakt de urgentie tot verbetering van de verkeersveiligheid voor ons college onverminderd groot. In samenwerking met gemeenten en maatschappelijke partijen geeft de provincie daarom sinds 2019 een stevige, meerjarige impuls aan de verkeersveiligheid.

De landelijke plannen hiervoor zijn vastgelegd in het [Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030](#) (SPV2030). De Noord-Hollandse strategie staat in de [Opgave Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030](#) met ons intern beleid in de [Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Noord-Holland 2020-2024](#). Samen met de regio's hebben wij ook het [Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030](#) opgesteld.

Voortgangsrapportages Verkeersveiligheid en Actieve Mobiliteit

Bij deze brief treft u voor zowel het thema Verkeersveiligheid als voor het thema Actieve Mobiliteit de voortgangsrapportages over 2023 aan. We blikken hierin terug op wat we hebben gedaan en vooruit op wat ons de komende periode staat te doen.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Op het gebied van doorfietsroutes volgt in Q2 nog een aparte rapportage die gezamenlijk met de Vervoerregio Amsterdam en de provincie Flevoland wordt ontwikkeld.

Actualisatie fietsroutenetwerk Noord-Holland 2024

In 2022 hebben GS het Regionaal Toekomstbeeld Fiets en de regionale routenetwerken daarin vastgesteld. De kaarten van dit regionaal toekomstbeeld zijn in overleg met de gemeenten herzien en gedigitaliseerd. Het netwerk is hiermee een veel preciezer digitaal bestand dat u hier terug kunt vinden: [Fietsroutenetwerk Noord-Holland 2024](#). Ook voegen we van iedere regio een beeld toe als bijlage bij deze brief.

Uitvoeringsregeling kleine infrastructuur 2024

Om de verkeersveiligheid significant te verbeteren blijven aanzienlijke investeringen nodig in veilige weginrichting door alle wegbeheerders in Noord-Holland. Want veel wegen en fietspaden zijn nog onvoldoende veilig ingericht. Het vergt landelijk een miljardeninvestering (zie [Kosten infrastructurale verkeersveiligheidsmaatregelen uit het rapport 'Kiezen of delen'](#) pagina 6) om alle wegen en fietspaden in onze provincie veilig in te richten. Met de *Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland* geeft de provincie Noord-Hollandse gemeenten extra financiële armslag om urgente verkeersveiligheidsknelpunten op hun wegen en fietspaden aan te pakken.

Met het geld worden veilige rotondes aangelegd, worden straten in woonwijken veiliger ingericht voor fietsers en spelende kinderen, en kunnen doorgaande wegen worden voorzien van veiligere oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers. In de afgelopen jaren was subsidie uit deze regeling voor veel gemeenten onontbeerlijk om projectbudgetten rond te krijgen. In het kader van de Actieagenda actieve mobiliteit 2022-2027 kan binnen de regeling ook subsidie worden gevraagd voor het aanleggen van doorfietsroutes.

In 2023 is vanuit de regeling voor 14 miljoen euro geïnvesteerd in 24 projecten. Het volledige beschikbare budget is door gemeenten aangevraagd en ook verleend. Een overzicht van de resultaten over 2023 treft u bijgaand.

De regeling blijft in 2024 in grote lijnen gelijk aan vorig jaar. In totaal is een bedrag van 12,2 miljoen euro beschikbaar. Omdat vorig jaar het volledige beschikbare bedrag is verleend, zijn er geen resterende middelen die in 2024 kunnen worden ingezet. Daardoor is het subsidieplafond iets lager dan in de voorbije jaren.

Aanvragen worden behandeld op volgorde van ontvangst. Dit jaar is 4,1 miljoen euro van het subsidieplafond gesplitst in vijf regionale deelplafonds. Nog eens 4,1 miljoen euro is beschikbaar in het algemeen deelplafond. En nog eens 4 miljoen euro is specifiek beschikbaar voor doorfietsroutes. De hoogte van de regioplafonds is vastgesteld op basis van inwonertal, weglengte en verkeersongevallen.

Indien een regioplafond of het doorfietsroute plafond is bereikt, kan het algemeen deelplafond worden ingezet voor nieuwe aanvragen.

De subsidiepercentages voor de diverse typen infrastructuur blijven ongewijzigd: voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van wegen, straten en voetpaden 55 procent. Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van fietspaden en fietsstraten 75 procent. En voor

doorfietsroutes 90 procent. Tot slot blijven de criteria rond duurzaamheid en biodiversiteit onderdeel van de subsidieregeling.

Noord-Hollandse wegbeheerders buiten de Vervoerregio Amsterdam (VRA) kunnen een subsidieaanvraag indienen tussen 19 februari en 19 september 2024. Alle voorwaarden staan in bijgevoegd publicatiebesluit.

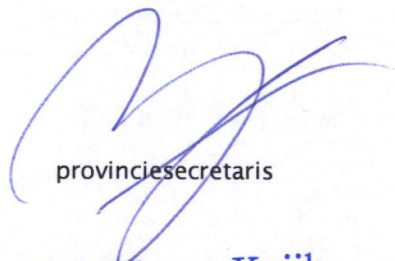
Tot slot

Naast UVR kleine infrastructuur zijn vanuit de Opgave Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 dit jaar diverse andere subsidieregelingen van kracht. De subsidieregelingen voor verkeerseducatie en Doortrappen lopen reeds. De regeling Verkeersveilige uitwegen is nog niet vastgesteld.

In samenhang met het in oktober 2023 vastgestelde regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 schrijven wij momenteel aan de actualisatie van de provinciale Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Noord-Holland, met daarin de uitvoeringsactiviteiten omtrent verkeersveiligheid van de provincie Noord-Holland in de periode 2024 tot 2030.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

5 bijlagen

1. Uitvoeringsregeling subsidie kleine infrastructuur Noord-Holland 2024
2. Resultaten UVR kleine infrastructuur 2023
3. Voortgangsrapportage Verkeersveiligheid 2023
4. Voortgangsrapportage Actieve Mobiliteit 2023
5. [Fietsroutenetwerk Noord-Holland 2024](#)