

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

R. Postma

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145684

ruurd.postma@noord-holland.nl

1 | 3

Verzenddatum

14 FEB. 2024

Kenmerk

2082631/2182582

Uw kenmerk

Betreft: Voornemen tot samenvoegen ov-concessies Haarlem-IJmond en Noord-Holland Noord

Geachte leden,

Graag informeren wij u over ons voornemen tot samenvoegen ov-concessies Haarlem-IJmond en Noord-Holland Noord. Tevens willen wij, om het samenvoegen te kunnen realiseren, de ov-concessie Haarlem-IJmond verlengen tot en met 15 juli 2028.

Aanleiding

Goed en betaalbaar openbaar vervoer is essentieel om Noord-Holland ook in de toekomst bereikbaar te houden. We willen dat alle inwoners altijd naar school, werk, familie, sport, of andere voorzieningen kunnen komen, ook wanneer zij geen gebruik kunnen of willen maken van een auto. Openbaar vervoer biedt daarnaast antwoord op tal van opgaven waar de provincie voor staat. Zo is het ov cruciaal om de 240.000 extra woningen in de provincie te kunnen realiseren tot 2030. Het openbaar vervoer zorgt met bereikbaarheid van grote woon-, werk en onderwijsclusters ook voor een goed vestigingsklimaat. We leveren met zero emissie openbaar vervoer een zichtbare bijdrage aan de klimaatdoelstellingen en aan de reductiedoelstellingen voor de stikstofuitstoot. Met openbaar vervoer kunnen grote groepen reizigers efficiënt verplaatst worden, waarmee er ruimte over blijft voor een aantrekkelijke leefomgeving met meer groen. De provincie zet daarom in op beter en betaalbaar openbaar vervoer.

Inleiding

De concessie voor het verrichten van openbaar vervoer in de concessie Haarlem-IJmond loopt op 21 augustus 2027 af en de concessie Noord-Holland Noord loopt op 15 juli 2028 af. De provincie is wettelijk verplicht deze concessies opnieuw aan te besteden.

Een concessieverlening is een moment om het OV-aanbod (programma van eisen) onder de loep te nemen en waar nodig te herzien. Zo sluit het aanbod aan bij de (gewijzigde) vraag van de reiziger, bij het beleid van de provincie (concept Visie Publieke Mobiliteit) en bij nieuwe ruimtelijke, vervoerkundige en technologische ontwikkelingen. Daarbij spelen ook externe ontwikkelingen als het herstel na corona en de hoge inflatie een belangrijke rol.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Kernpunten

Sinds de coronapandemie zien we een aantal ontwikkelingen in de OV markt:

- Reizigers reizen anders dan in het verleden. Meer dan in het verleden wordt er thuis gewerkt/gestudeerd wat tot gevolg heeft dat reizigersaantallen en de daarbij behorende opbrengsten voor de vervoerders achterblijven.
- Vervoerders schrijven selectiever in. En het lijkt erop dat met name concessiegebieden in landelijk gebied door het teruglopende aantal reizigers minder aantrekkelijk voor de vervoerders zijn (recent mislukte de aanbesteding in Zeeland om die reden).
- Daarnaast heeft de sector te maken met schaarste aan rijdend en technisch personeel, met name rondom de grote steden in de Randstad. Dit heeft gevolgen voor het aanbod wat vervoerders kunnen leveren.
- De kosten van het openbaar vervoer stijgen op dit moment erg snel. Dit betreft vooral de energiekosten en infrastructuur, de kosten van bussen en de personeelskosten.

De concessie Noord-Holland Noord is de afgelopen jaren verlieslatend geweest. De concessie Haarlem-IJmond is winstgevender (met name het deel Haarlem), maar wordt vanaf de start van de concessie Haarlem-IJmond gekort op de bijdrage van het Rijk voor de OV studentenkaart met jaarlijks circa € 5,3 miljoen. De beschikbare middelen worden door het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen herverdeeld als gevolg van een veranderend reisgedrag van studenten.

Voorgenomen besluit

Bovenstaande ontwikkelingen hebben ertoe geleid dat wij, als concessieverlener voor het ov in beide gebieden, voornemens zijn om beide concessies met ingang van 16 juli 2028 samen te voegen tot één nieuwe concessie Noord-West Noord-Holland.

Uit onderzoek door Inno V & Anderson Ellfers Felix, in opdracht van CROW/Kennisplatform Verkeer en Vervoer en het samenwerkingsverband van de Decentrale OV-autoriteiten, is gebleken dat de ideale omvang van een ov-concessie een omzet heeft van circa € 40 - € 80 miljoen per jaar. De concessies Haarlem-IJmond en Noord-Holland Noord hebben op dit moment ieder een omzet van circa € 35 miljoen per jaar. Gelet op het schaalniveau ligt een samenvoeging van de concessies Haarlem-IJmond en Noord-Holland Noord voor de hand.

Samenvoeging van de concessies:

- maakt het voor vervoerders aantrekkelijker om in te schrijven, met een beter aanbestedingsresultaat tot gevolg;
- maakt dat de vervoerder beter kan inspelen op de schaarste op de arbeidsmarkt t.o.v. 2 kleinere concessies met 2 verschillende vervoerders;
- zorgt ervoor dat de vervoerder efficiënter gebruik maken van oplaad-voorzieningen voor zero emissiebussen;
- kan inkoopvoordelen opleveren bij aanschaf van kleine series zero emissie bussen;
- biedt de vervoerder meer mogelijkheden voor een doeltreffender inzet van de beschikbare middelen.

De samenvoeging van beide concessies moet meer en beter openbaar vervoer opleveren. Om te voorkomen dat de vervoerder in verhouding meer vervoer gaat aanbieden in het winstgevende deel van de concessie (Haarlem-IJmond) en minder in Noord-Holland Noord (verlieslijdende

deel), stellen wij eisen aan de minimale hoeveelheid dienstregelingsuren (aanbod vervoer) per deelgebied.


Zoals hierboven aangegeven hebben de lopende concessies een verschillende einddatum. Dit betekent dat wij ook voornemens zijn de concessie Haarlem-IJmond te verlengen van 21 augustus 2027 tot 16 juli 2028. Wij verwachten dat samenvoeging uiteindelijk resulteert in een beter aanbestedingsresultaat voor het openbaar vervoer in beide gebieden.

Tot slot

Na het besluit tot voornemen van samenvoegen, worden de reizigersadviesraad Regionaal Orgaan Consumentenbelangen Openbaar Vervoer Noord-Holland (ROCOV), de betreffende gemeenten en de aangrenzende OV-autoriteiten om een advies/reactie gevraagd. In de eerste gesprekken met ROCOV en met de vervoerder Connexxion, hebben zij beide positief geadviseerd en respectievelijk gereageerd op ons voornemen. In het tweede kwartaal van 2024 nemen wij een definitief besluit over de samenvoeging.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris



M.J.H. van Kuijk

voorzitter



A.Th.H. van Dijk