

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

W.G. Brussaard

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143655

BRUSSAARDW@Noord-Holland.nl

1 | 3

**Betreft: start planstudie hoogwaardig openbaar vervoer
Haarlemmermeer Zuidwest**

Verzenddatum

28 FEB. 2024

Kenmerk

2189933/2189938

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over het starten van de planstudie hoogwaardig openbaar vervoer Haarlemmermeer Zuidwest. Dit project is in het integraal Meerjarenprogramma Provinciale Infrastructuur (iMPI) opgenomen als HOV-19 - Uitbreiding - Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) Lisserbroek-Hoofddorp NS

De gemeente Haarlemmermeer wil samen met de provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en het Rijk Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) realiseren voor nieuwe inwoners van woningbouwlocaties in Nieuw-Vennep west en Hoofddorp zuid.

Woningbouw

In het programma NOVEX (Nationale Omgevingsvisie Extra) heeft het Rijk samen met de Provincie afspraken gemaakt over de woningbouwopgave. In de MRA West (waar de Haarlemmermeer Zuidwest onderdeel van is) gaat dit in totaal om circa 30.000 woningen. De provincie heeft de ambitie om de woningbouw in dit gebied snel van de grond te krijgen. Samen met de gemeente, de Vervoerregio Amsterdam en de woningbouwontwikkelaars onderzoeken we mogelijkheden. De verkeersontsluiting speelt daarin een belangrijke rol. De provincie is voorstander van het inzetten van HOV, dit sluit aan bij de beleidsdoelen zoals deze in het Perspectief Mobiliteit zijn omschreven. Het rijk heeft in het Meerjarenprogramma infrastructuur (MIRT) geld voor deze busverbinding gereserveerd om de woningbouwopgave te ondersteunen.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

HOV-route

Dit HOV wordt onderdeel van de verbinding Noordwijk-Lisse-Hoofddorp-Schiphol. Er worden R-net bussen ingezet op een zo veel mogelijk vrije busbaan. In Haarlemmermeer gaat deze bus rijden via Lisserbroek, Nieuw-Vennep west, Hoofddorp zuid en het station van Hoofddorp.

Pre-planstudie

Afgelopen jaar heeft adviesbureau Movares een eerste verkenning uitgevoerd. Het adviesbureau heeft in een pre-planstudie bouwstenen voor een tracé voor deze toekomstige buslijn in kaart gebracht, inclusief bijbehorende kenmerken en voor- en nadelen. Het samenstellen van volledige varianten voor routes op basis van deze tracé-bouwstenen was geen onderdeel van deze studie.

Het adviesbureau beveelt in haar rapport onder andere aan een planstudie te starten zodat afstemming kan plaatsvinden tussen de gebiedsontwikkelingen en het HOV-project. Ook beveelt het adviesbureau aan te onderzoeken hoe HOV en de ruimtelijke ontwikkelingen elkaar kunnen versterken. Op de **projectwebsite**¹ is het rapport in te zien.

Provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam zijn naar aanleiding van de uitkomsten van de pre-planstudie positief over de kansen die een HOV buslijn over een vrije busbaan biedt. Genoemde partijen willen daarom met de gemeente de volgende stap zetten: starten van de **planstudie**. Doel van de planstudie is te komen tot de beste routevariant voor deze busbaan.

Deze beste routevariant is de uitkomst van een brede afweging op het gebied van mobiliteit én ruimtelijke ontwikkeling die verder recht doet aan de belangen van de inwoners en bezoekers van de gemeente Haarlemmermeer. Een uitgebreide participatie is onderdeel van deze planstudie.

Intentieovereenkomst

De genoemde partijen zullen medio maart 2024 een intentieovereenkomst ondertekenen om bovenstaande te bekrachtigen. In de intentieovereenkomst zijn afspraken gemaakt over verantwoordelijkheden in deze fase van de studie. Ook zijn afspraken over de kostenverdeling van de studie opgenomen in de intentieovereenkomst.

Planning

¹ <https://www2.haarlemmermeergemeente.nl/haarlemmermeer-van-morgen/busbaan-hov-haarlemmermeer-zuidwest>

Het project heeft een doorlooptijd van anderhalf jaar. Rond de zomer van 2025 wordt er een besluit genomen over het vervolg van het project.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk



voorzitter

A.Th.H. van Dijk