

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

B.J.R. Snoeker

BEL/MOB

Telefoonnummer 06 53885985

bas.snoeker@noord-holland.nl

1 | 2

Verzenddatum

– 6 MAART 2024

Kenmerk

2034253/2209196

Uw kenmerk

Betreft: Keuze voorkeursvariant project Het Schouw N247-N235

Geachte leden,

In de studie naar kruising Het Schouw (N247-N235) in de regio Waterland is een voorkeursvariant aangewezen. In deze brief informeren we u over de studie, de gekozen voorkeursvariant en het vervolg. In de bijlage leest u een toelichting op de varianten(afweging).

1. Aanleiding en doel Programma Bereikbaarheid Waterland¹

Omwonenden en verkeersdeelnemers hebben behoefte aan een bereikbaar Waterland. In diverse deelprojecten aan de N235, N247 en de N517 zorgen samenwerkende overheden ervoor dat de verkeersveiligheid en bereikbaarheid verbeteren. Voorwaardelijk is dat de leefbaarheid en de natuur er niet op achteruitgaan.

2. Historie project Het Schouw (N235-N247)

Project Het Schouw is een belangrijke schakel en kent een lange historie. Een ontwerp is in 2019 in een PIP vastgesteld en daarna verder uitgewerkt. De uitvoering werd gestart in 2020. In oktober 2021 hebben wij u geïnformeerd (PS-brief met kenmerk 1702980/1703015) over het stilleggen van de uitvoering, vanwege nieuw inzicht in de grondwaterstanden, het effect daarvan op de maakbaarheid van het project en de grote kostenstijging die dat tot gevolg had. Wij hebben toen besloten om tot een adequate oplossing te komen voor kruising Het Schouw, waarbij scope en geld in overeenstemming worden gebracht. Het afgelopen jaar is een variantenstudie uitgevoerd, conform het Plan van Aanpak (besluit GS op 24 januari 2023 en in Commissie Mobiliteit gebracht in februari 2024 met kenmerk: 1966059/1966063).

3. Doel en aanpak variantenstudie Het Schouw

Het doel van de variantenstudie is om onderzoek te doen naar alternatieve oplossingen, waarbij nadrukkelijk rekening is gehouden met de grondwaterstanden. In de variantenstudie trechteren we vele varianten naar één voorkeursvariant, inclusief zicht op de benodigde investering. We zoeken naar een haalbare oplossing. Haalbaar is in dit

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

¹In Programma Bereikbaarheid Waterland werkt de provincie Noord-Holland samen met de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Amsterdam, Edam-Volendam, Purmerend en Waterland.

geval een oplossing die juridisch, technisch, financieel, politiek haalbaar is en dat kan rekenen op draagvlak van de partneroverheden. De studie kent twee fasen. In fase 1 (A en B) is gekeken naar mogelijke oplossingsvarianten, waarin is getrechterd van zes naar drie varianten en wordt geëindigd met een voorkeursvariant. Deze fase is nu afgerond. In fase 2 wordt de voorkeursvariant uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp, inclusief kostenraming en risico-inventarisatie.

4. Resultaat studie (fase 1)

Op basis van de studieresultaten hebben wij op 5 maart 2024 het besluit genomen om het advies van de Stuurgroep Programma Bereikbaarheid Waterland over te nemen en "Variant I" als voorkeursvariant kiezen. In deze variant komen onder de N247 twee onderdoorgangen. De onderdoorgang Slochterweg aan de westzijde voor voetgangers, fietsers, lokaal autoverkeer en landbouwverkeer. En een onderdoorgang voor busverkeer in de avondspits van Amsterdam (N247) richting Purmerend (N235) die aansluit op de wisselbusbaan langs de N235. Deze variant levert de meeste winst voor de projectdoelen 'verkeersveiligheid' en 'doorstroming', met prioriteit voor fiets en bus. Daarnaast is deze variant het meest toekomstvast, wat vooral wil zeggen dat het op de lange termijn de groei van busverkeer mogelijk maakt. De variant sluit het beste aan bij diverse regionale beleidsdoelen, zoals de woningbouwambitie, het mogelijk maken van verstedelijking en het ontvlechten van openbaar vervoer.

5. Vervolgstappen

Met het besluit om variant I als voorkeursvariant te kiezen, is fase 1 van de studie afgesloten en start fase 2. Daarin wordt de voorkeursvariant uitgewerkt tot Voorlopig Ontwerp, inclusief kostenraming en afweging van de meekoppelkansen. Daarnaast voeren we met de Vervoerregio Amsterdam gesprekken over de financiering van het project.

Tot slot

We verwachten in het najaar 2024 het besluit bij u (Provinciale Staten) voor te leggen over het al dan niet realiseren van deze voorkeursvariant, inclusief het investeringsbesluit. Meer informatie over het project en het Programma Bereikbaarheid Waterland kunt u vinden op: <http://www.BereikbaarheidWaterland.nl>.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n):

- Memo toelichting variantenafweging