

# Ontsluitingsweg door een natuurgebied, dat kan toch niet!



Op deze fietskaart de twee prachtige, ongeschonden en unieke veenweidegebieden direct aan de Oostoever van de rivier de Zaan op zijn mooist: Natura2000 gebied Kalverpolder en Natuurcollectief Enge Wormer. Door het juiste inzicht in de Zaanse natuurontwikkeling heeft de Provincie zowel de Kalverpolder als de Enge Wormer als vrijwel ongeschonden natuurgebieden weten te behouden.

- de Enge Wormer :
- \_ Staat als grootste droogmakerij op veengrond bovenaan op de Cultuurhistorische Waardenkaart van de provincie Noord-Holland
- \_ Sinds begin vorige eeuw vastgesteld als “Provinciaal weidevogelleefgebied”
- \_ heeft anno nu nog steeds dezelfde historische verkaveling als bij de droogmaking in 1638.
- \_ biedt met haar brakke graslanden bodem voor vele kruiden, bloemen en grassen en zorgt zo voor een rijk insectenleven.
- \_ biedt met deze insecten voedsel voor de pullen van weidevogels als: grutto, Kievit, tureluur en scholekster.
- \_ Is door de Provincie Noord-Holland omgezet van agrarisch naar natuur. De negen natuurboeren beheren dit NNN-gebied
- \_ geniet als onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur juridische bescherming.



Duizend jaar lang is de “Halerbroek of Kalverpolder” door boer en paard op precies dezelfde manier bewerkt. Een enkeling had oog voor de ongelofelijk mooie natuur. In 1962 keurt de Provincie Noord-Holland het plan af om de Kalverpolder vol te bouwen. En zo ontstond er een prachtkans voor onze “Zaanse Schans”

provinciehuis  
postbus 123  
2000 MD Haarlem  
dreef 3  
2012 HR Haarlem  
tel. 023-16 99 33



datum  
afdeling/nummer  
onderwerp

provinciaal bestuur van noord-holland

. Buurtoomité Engewormer en Kalverpolder  
t.a.v. D. Beets  
Engewormer 22  
1531 MV WORMER

30 oktober 1984  
1/127  
VERZONDEN 8 NOV. 1984  
definitieve standpuntbepaling verkeersontsluitingsproblematiek  
Wormer.

Geachte heer Beets,

Aansluitend op de brief van 25 september j.l., nr. 304, delen wij u mede dat onze definitieve voorkeur uitgaat naar een ontsluiting in noord-westelijke richting, de zgn. variant 1, gekoppeld aan het verkeersluw maken van de Engewormer- en Wijdewormerringdijk. Wij zijn tot onze definitieve standpuntbepaling gekomen na overleg met de PTC, de Cie's R.O. en W.W. en de drie betrokken gemeente-besturen. Wat betreft de motivering verwijzen wij naar onze brief met bijlagen van 25 september j.l.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten  
van Noord-Holland,

griffier.

voorzitter.

Bereikbaarheid per  
openbaar vervoer:  
Vanaf station  
Haarlem buslijnen 1, 2,  
3, 71, 72, 92 en 93 van  
de NZH en de lijnen  
140 en 145 van  
Centraal Nederland  
Buslijn 80 NZH  
(Zandvoort -  
Amstertams halte  
Tempeliersstraat.

Verzoeken bij beantwoording datum, afdeling, nummer en onderwerp nauwkeurig aan te halen.

En in 1984 keurde de Provincie Noord-Holland de snelweg Zuidoostroute af en zou de Ringdijk/ Engewormer autoluw worden gemaakt.

Staatsbosbeheer heeft nu Natura2000 gebied de Kalverpolder en provincie Noord-Holland financiert en beheert de niet geringe biodiversiteit, zie: →



Precies tussen deze natuurgebieden in, loopt een prachtige dijkweg, die twee

straatnamen is toebedeeld: Zowel Engewormer (plaats Wormer) als Ringdijk (plaats Zaandam). Op de fietskaart te vinden als het nauwelijks zichtbare weggetje "ENGEWORMER"

Nu de weg per 2025 overgaat van HHNK naar Wormerland willen ze een Ontsluitingsweg door een natuurgebied, dat kan toch niet!

Met door de Provincie gefinancierde "bypass" Bartelsluisbrug en "geüpgrade" Tolbrug wilden waterschap HHNK en gemeente Wormerland een uitvalsweg van de Ringdijk/Engewormer maken. **En was het alleen maar uitvalsweg.**

De immer als Erftoegangsweg type 2 gekwalificeerde dijkweg krijgt steeds meer sluipverkeer vanaf industriegebied Noorderveld/Molletjesveer naar de A7 (afslag Zaanse Schans/Zaandijk). De Raad van State onderschreef dat in 2017:

worden gerealiseerd, zodat het verkeer in twee richtingen gelijktijdig de brug kan passeren. Hij betoogt dat vanwege bij wegen algemeen gehanteerde omschrijvingen een weggedeelte, ook een brug, kan bestaan uit meerdere rijbanen en dat een rijbaan weer kan bestaan uit meerdere rijstroken. De planregeling laat toe dat meer dan één rijbaan van 3,5 meter wordt aangelegd. Op deze manier ontstaat een nieuwe oost-west route, tussen industrieterrein Wormer en Wormerveer en de A7. Deze route is in het bijzonder aantrekkelijk voor vrachtverkeer. Dat in de plantoelichting is aangegeven dat de brug één rijstrook zal bevatten, is in dit verband onvoldoende, nu deze plantoelichting niet bindend is, aldus Beets.

4.1. In het plan is de bestemming "Verkeer" toegekend aan de gronden op de westelijke en oostelijke oever van de Zaan. De gronden (of wateren) daartussen zijn bestemd voor "Water". Aan een deel van de gronden...

De zomer 2023

gemeten 3800 motorvoertuigen gemiddeld per dag zijn momenteel verdubbeld doordat de auto's uit Wormer niet over de nieuwe Zaanbrug kunnen. En eind Maart komt er nog meer sluipverkeer bij vanwege onderhoud de A7 brug bij Purmerend en gaat men via Wormer en Westgraftdijk naar Hoorn. Alle wegen in dorpen en polders, worden afgesloten in de spits, behalve de Engewormer.

Wanneer de "geüpgrade" Zaanbrug bij de "Adelaar", van metaalbedrijf Conijn naar Plein 13 was geplaatst, had de automobilist ervoor gekozen direct buiten de bebouwde kom van Wormerveer naar de A8 te gaan in plaats van de 30 km/u hobbels van de Engewormer. In de Stoomhal mocht niet over de plaats van de Zaanbrug gesproken worden.

### **Iedereen ziet, dat deze route zo totaal verknoeid is voor lopers en fietsers**



De weg oogt nu als een autoweg, waar een wandelaar, fietser, ruiter, skater of schapenboer niets te zoeken heeft. *En de fiets staat veruit bovenaan bij het vermijden van Klimaatgassen en Stikstof.*

De recreatieve natuurliefhebbers maar ook de professionele tellers zouden een prachtig overzicht zouden kunnen hebben op de biodiversiteit en-zo-meer. Bij de gerenoveerde Zaanbrug is wel goed gekeken naar de stikstofdepositie, maar bij de Bypass Bartelsluisbrug en Tolbrug is dat naar ons weten achterwege gebleven en zien we nu al een flinke negatieve invloed op kwetsbare natuur.

Geachte commissie landelijk gebied van de Provincie Noord-Holland,

Het is nu het moment om deze scheef gegroeide situatie te herstellen: De weg gaat in 2025 van het Waterschap naar de Gemeente. Laten we samen kijken hoe we die ooit bedoelde autoluwe situatie kunnen herstellen. Laten we:

1<sup>e</sup> De gemeenten Wormerland en Zaanstad (Ringdijk is in Zaandam) er op wijzen dat de Ringdijk/Engewormer een Erftoegangsweg type 2 is, zoals voormalig Waterschap 'de Waterlanden' dat vaststelde.

2<sup>e</sup> Een telling in de Engewormer te houden ten tijde van het half afsluiten van de Zaanbrug en ten tijde van het half afsluiten van de A7 brug/viaduct bij zuidoostbeemster.

3<sup>e</sup> Een telling houden hoeveel auto's van Molletjesveer < - > A7 rijden door middel van slimme camera's bij de Clausbrug en de Bartelsluisbrug, vanuit deze cijfers de stikstofneerslag op de natuurgebieden Kalverpolder, Wormer – Jisperveld (Poelboerderij) en Enge Wormer vaststellen en bij overschrijding maatregelen nemen?

4<sup>e</sup> De Ringdijk/Engewormer afsluiten in de spits.

5<sup>e</sup> Initiëring van structureel overleg met vertegenwoordiging van: Zaanstad (?), HHNK (Daniël Jonkhout), Wormerland (Luuk Brouwer), Provincie Noord-Holland, (Dorpswerk), Staatsbosbeheer, Natuurcollectief Enge Wormer. Vereniging Belangen Engewormer (Dick Beets), Fietzersbond (Marcel Wijkstra) om tot een adequate inrichting van Ringdijk/Engewormer te komen.

Dank voor uw aandacht!



ma t/m vr  
6.00 - 9.00 h

m. u. v.  
aanwonenden