

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

W.G. Brussaard
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143655
BRUSSAARDW@Noord-Holland.nl

1 | 2

**Betreft: Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau MIRT-
verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer**

Geachte leden,

Graag informeren wij u dat wij hebben besloten om de Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau MIRT-verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer vast te stellen en deze ter inzage te leggen. Ook de Kennisgeving voornemen en participatie OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer hebben wij vastgesteld. De projectdirecteur MIRT-verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer hebben wij gemachtigd om een aantal werkzaamheden te verrichten.

Vanaf eind maart/begin april 2024 ligt de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor het project MIRT-verkenning Openbaar Vervoerverbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (bij uw Staten bekend als het project 'verlengen van de Noord/Zuidlijn naar Hoofddorp') zes weken ter inzage. De wettelijke adviseurs, waaronder de Commissie voor de milieueffectrapportage worden geraadpleegd en er komen twee informatiebijeenkomsten. Er komt een antwoord op alle reacties in een Nota Van Beantwoording. Over Vastgestelde Nota van Beantwoording zullen wij u informeren.

De NRD is de start van de procedure van een milieueffectrapportage. Het gaat nu om een plan-MER. De NRD geeft aan welke milieuaspecten en op welke wijze de milieugevolgen van het project zullen worden onderzocht in het op te stellen milieueffectrapport (MER). Het MER wordt in gezamenlijkheid opgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Provincie Noord-Holland en de gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer.

Het project OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (OVAH) onderzoekt oplossingen voor de volgende knelpunten:

Verzenddatum

13 MAART 2024

Kenmerk

2210945/2210949

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

1. De capaciteit van de Schipholspoortunnel is op dit moment onvoldoende voor de gewenste groei van het aantal treinen.
2. De drukte van treinreizigers op de perrons van Amsterdam Zuid en Schiphol Airport leidt tot problemen. Denk aan overvolle perrons waarop reizigers gevaarlijk dicht bij de randen van de perrons komen.
3. Zonder goede OV-verbindingen wordt de Metropoolregio Amsterdam minder aantrekkelijk als woon- en werk- en leefgebied. Het investeren in de OV-bereikbaarheid tussen Amsterdam Zuid, Schiphol en Hoofddorp is van groot belang voor een duurzame en leefbare ontwikkeling van deze regio.
4. Er is ook te weinig capaciteit in de Schipholspoortunnel om meer internationale treinen te gaan rijden. Met extra capaciteit op het spoor ontstaan voor reizigers meer mogelijkheden om voor de internationale trein te kiezen in plaats van voor een korte afstandsvlucht.

Het doel van het project is om met een voorstel te komen dat het best deze knelpunten oplost. Deze oplossing wordt het Voorkeursalternatief genoemd. Uit de MIRT-onderzoeksfase zijn de Bus Rapid Transit (BRT), een Nieuwe extra Schiphol spoortunnel en het Verlengen metro Noord/Zuidlijn als kansrijke oplossingsrichtingen naar voren gekomen. Het projectalternatief 'verlengen Noord/Zuidlijn naar Hoofddorp met een tracé via Schiphol Noordwest' is in de Startbeslissing vastgesteld als de meest voor de hand liggende optie.

Op dit moment zijn de data van de ter inzage legging en de informatieavonden nog niet bekend. Wij verwachten dat de ter inzage legging eind maart 2024 start. Zodra de data bekend zijn zullen wij u de link naar de betreffende pagina sturen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk


voorzitter
A.Th.H. van Dijk

2 bijlage(n)

- Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau MIRT-verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer;
- Kennisgeving mer procedure en participatie