

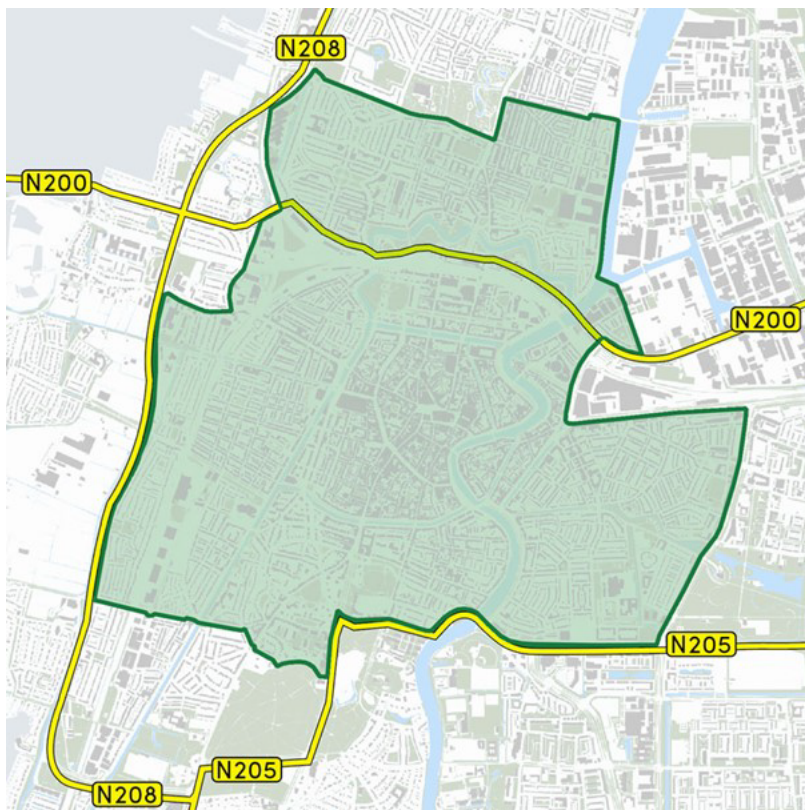
Beantwoording + extra beantwoording van de vragen 12/02 over de Zeeweg:

Automatisch waarschuwborden voor overstekende herten

- *Een wilddetectiesysteem in combinatie met dynamische bebording en/of koppeling met navigatie-apps maakt onderdeel uit van het onderzoek naar (innovatieve) maatregelen die aanvullend kunnen zijn op de 'reguliere' maatregelen. Dit is al onderdeel van de trajectstudie.*

Milieuzone Haarlem; hoe verhoudt zich dit tot de Zeeweg

- *In 2020 is het Schone Lucht Akkoord door o.a. Haarlem getekend (invulling van Green Deal Zero Emissie Zone ondertekend in 2015). Dit past bij de ambitie van PNH die in het RMP staat (dd mei 2021) om uitstoot te verminderen. Vanaf 1 januari 2022 heeft Haarlem een milieuzone ingesteld voor vracht- en bestelwagens. Daarbij is aangekondigd dat vanaf 2025 de huidige milieuzone verandert in een nul-emissiezone. Dit betreft ook de N200 die binnen de bebouwde kom van Haarlem ligt. Dit heeft als gevolg dat vanaf 2025 vracht- en bestelwagens, die nog uitstoot hebben van vervuilende stoffen, een andere route zullen moeten volgen van- en naar de Zeeweg (zie bijgevoegde kaart).*



Aanvullende vragen:

Vraag 1:

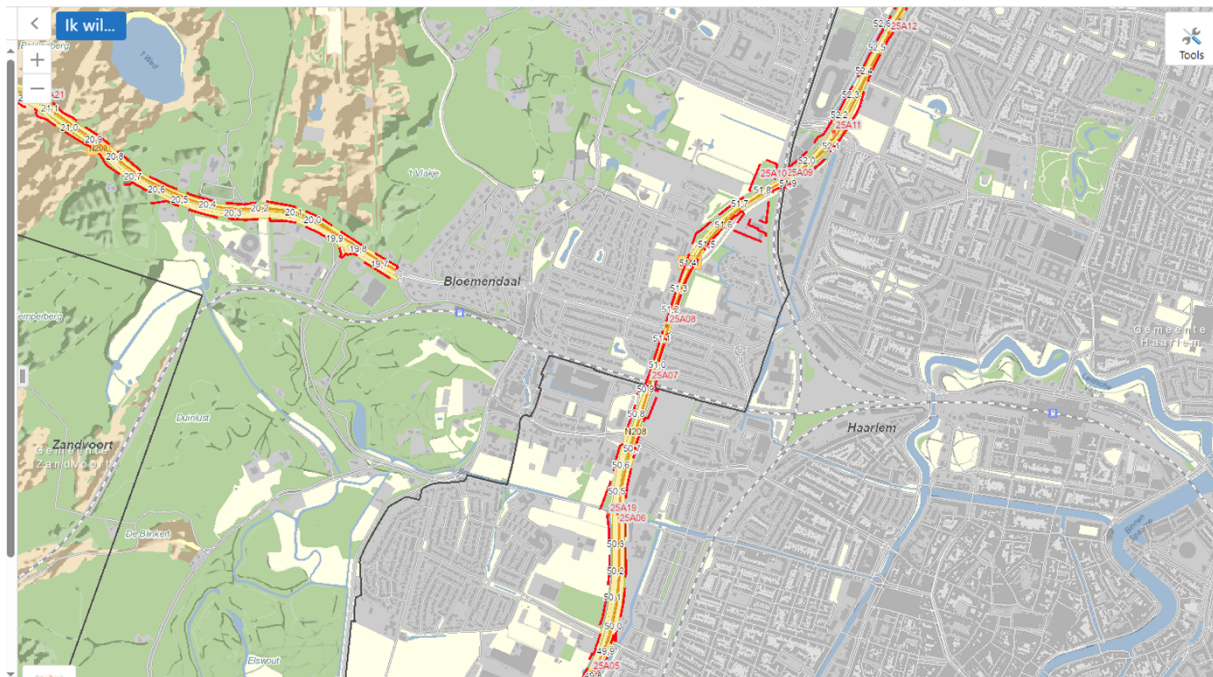
Mijns inziens geeft het onderstaande geen antwoord op de vraag die ik heb gesteld namelijk: Bij agendapunt 9.b De gedeputeerde gaat uitzoeken wie bevoegd gezag is over de N200.

Ik zou graag alsnog een antwoord op deze vraag willen.

Antwoord 1:

Niet de gehele N200 is het areaal van de PNH. Zie hieronder een kaart van het areaal van de PNH. De vanaf 1 januari 2022 door Haarlem ingestelde milieuzone voor vracht- en bestelwagens betreft de N200 die binnen de bebouwde kom van Haarlem ligt, dus het areaal van de gemeente Haarlem. Het instellen van een milieuzone is een gemeentelijke aangelegenheid. Bevoegd gezag voor het instellen van een milieuzone is het college van burgemeester en wethouders. Het college van B&W kan zelf bepalen of het een milieuzone wil instellen. Als het college van B&W een milieuzone wenst in te stellen, neemt het een verkeersbesluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994 (artikel 15).

Van de N208 via Haarlem kunnen vrachtwagens niet meer naar onze N200 rijden. Via de N208 Zijdelweg en Kleverlaan van Bloemendaal kan men nog wel via de N200 naar het strand rijden met de vrachtwagen.



Vraag 2.

Er wordt in het onderstaande antwoord verwezen naar het Schone Lucht Akkoord van 2020 (door Haarlem getekend). Zou ik die mogen ontvangen?

Antwoord 2:

Deze is te vinden via de site: [Het Schone Lucht Akkoord – Schone lucht akkoord.](#)