

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

R.L. den Uijl

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145757

uijlr@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Verkenning Effecten Duurzame Energiedragers

Verzenddatum

10 APR. 2024

Kenmerk

2224996/2225005

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp: Verkenning
Effecten Duurzame Energiedragers

Inleiding

Als antwoord op de technische vragen uit de commissie Ruimte van 15 januari 2024 over het afdoen van motie *M43-2022 afstand doen van schadelijke biobrandstoffen* is aangegeven dat het rapport gemaakt door Royal HaskoningDHV en Studio Gear Up gedeeld kon worden nadat dit geschikt gemaakt is voor publicatie. Dat is nu gedaan.

Samenvatting

Naast elektriciteit en warmte zijn duurzame brandstoffen belangrijke energiedragers in de transitie naar een klimaatneutrale samenleving in Noord-Holland. Passend beleid is nodig voor deze brandstoffen. Daarvoor is inzicht in de consequenties van duurzame brandstoffen in Noord-Holland nodig. Een verkenning is uitgevoerd leidend tot een uitspraak onder welke voorwaarden duurzame brandstoffen wenselijk zijn binnen de Noord-Hollandse context.

Inhoud studie

In de studie is gekeken naar de rol van brandstoffen in de energiehuishouding van de provincie Noord-Holland. Naast elektriciteit en warmte zijn duurzame brandstoffen de derde grote categorie energiedragers benodigd voor een klimaatneutrale samenleving. Brandstoffen en koolstofverbindingen zijn onderdeel van de totale energiemix zoals voorzien door de Rijksoverheid in het Nationaal Plan Energiesysteem (NPE).

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354

De onderzoekers van RHDHV en Studio Gear Up concluderen dat duurzame brandstoffen nodig zijn om de klimaat- en energiedoelen van 2030 en daarna te halen. Ze concluderen verder dat de opgave dusdanig groot is dat Noord-Holland niet de luxe heeft om specifieke brandstoffen bij voorbaat uit te sluiten. Wel kan er gestuurd worden op een zo hoogwaardig mogelijk gebruik van de verschillende brandstoffen om zo het maatschappelijk en economisch rendement te maximaliseren.

In de verkenning hebben de onderzoekers het belang van de fossiele en duurzame brandstoffen voor de verschillende economische sectoren in Noord-Holland in kaart gebracht. Ook is de verwachte energiehuishouding voor 2030 en 2050 in kaart gebracht voor deze sectoren en voor de provincie als geheel. Ten slotte zijn de productieketens van de duurzame brandstoffen toegelicht, inclusief de landelijke en Europese beleidscontext. In de studie is naar alle sectoren gekeken. Een extra focus is aangebracht voor mobiliteit, vanwege de van verschillende typen energiedragers die in mobiliteit toepasbaar zijn.

De onderzoekers concluderen dat, onder andere door alle brandstoffen die in de Haven van Amsterdam en op Schiphol gebunkerd en getankt worden, de totale energievraag hoger is dan in de gangbare rapportages naar voren komt. Dit komt omdat die rapportages vaak beperkt zijn tot wat aan de Nederland toegeschreven kan worden en dus internationale stromen achterwege laten. Voor de totale omvang van de benodigde energiedragers adviseren ze om die wel mee te nemen in de rapportages.

Ook komt naar voren dat in de toekomst duurzame brandstoffen noodzakelijk zijn voor de Noord-Hollandse samenleving. Daarbij gaat het over waterstof, maar ook over andere gasvormige, vloeibare en vaste brandstoffen van biogene of synthetische oorsprong (biobrandstoffen en e-fuels). Import van die brandstoffen is onontkoombaar door beperkte productiecapaciteit in Noord-Holland stellen de onderzoekers. De Europese en nationale regelgeving omtrent biobrandstoffen heeft extra aandacht gekregen in het onderzoek vanwege de genoemde motie.

Tot slot

De inzichten van dit onderzoek worden in beleid meegenomen. Zo wordt in de Energievisie 2.0 en het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (MIEK) 2.0 (2025) rekening gehouden met duurzame brandstoffen. Ook wordt er een nieuw Actieprogramma Klimaat ontwikkeld waarin dit onderzoek voor verschillende transitiepaden wordt meegenomen. Specifiek voor mobiliteit wordt een

energietransitieaanpak opgesteld. Deze aanpak dient ervoor te zorgen dat naast de Regionale Agenda Laadinfrastructuur en de landelijke aanpak Clean Energy Hubs ook de benodigde duurzame brandstoffen een gestructureerde aanpak krijgen in de provincie Noord-Holland. We zullen u hier later dit jaar verder over informeren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk



voorzitter
A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Verkenning effecten duurzame energiedragers