



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

R. Postma

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145684

ruurd.postma@noord-holland.nl

1 | 2

Verzenddatum

10 APR. 2024

Kenmerk

2227090/2227095

Uw kenmerk

Betreft: Samenvoegen ov-concessies Haarlem-IJmond en Noord-Holland Noord

Geachte leden,

Hierbij informeren wij u over ons besluit om de concessies Haarlem-IJmond en Noord-Holland Noord per 16 juli 2028 definitief samen te voegen tot één concessie: Noord-West Noord-Holland. Hiervoor wordt de concessie Haarlem-IJmond verlengd met circa 11 maanden. Wij hebben u hierover eerder geïnformeerd op 14 februari 2024 (zie brief met kenmerk 2082631/2182582).

Doorlopen stappen

Sinds februari zijn een aantal stappen genomen. Hieronder geven wij u een overzicht:

- Het voorgenomen besluit is gepubliceerd op TenderNed zodat partijen (lees: andere vervoerders) bezwaar tegen dit voorgenomen besluit konden maken. Daar is geen gebruik van gemaakt.
- Reizigersadviesraad ROCOV is om een advies gevraagd. Zij hebben positief geadviseerd over de samenvoeging van de 2 concessies en de verlenging van de concessie Haarlem-IJmond.
- De gemeenten in deze 2 concessiegebieden zijn geïnformeerd door middel van een brief, een ambtelijke sessie en agendering in de Provinciaal Verkeer en Vervoerberaden (bestuurlijk). Zij zijn tevens gevraagd of zij bezwaren tegen dit voorgenomen besluit hadden. Er zijn geen bezwaren kenbaar gemaakt. Alleen vanuit Zuid-Kennemerland zijn een aantal aandachtspunten meegegeven voor de Nota van Uitgangspunten en Programma van Eisen.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

- Connexxion is gevraagd of zij instemmen met het onderhandelingsresultaat voor verlenging. Connexxion heeft ingestemd en heeft dit met een brief bevestigd.

Het onderhandelingsresultaat gaat o.a. over:

- Voorzetting van de huidige concessievoorwaarden, gedurende de verlenging
- Een beperkte winstmarge zolang het vervoeraanbod lager is dan 93% t.o.v. 2019
- Stallen van bussen uit de concessie Amstelland Meerlanden op de stalling van Haarlem-IJmond
- Derving a.g.v. wijzigingen van de inkomsten uit de Studenten OV-kaart, conform de concessieafspraken.

Noodzakelijke stap

Met het samenvoegen van de twee concessies is een noodzakelijke stap gezet om het openbaar vervoer in Noord-Holland voor iedereen goed en beschikbaar te houden. De verwachting is dat het nieuwe, grotere gebied aantrekkelijker is voor vervoerders waardoor zij met goede inschrijvingen komen bij de volgende aanbesteding van het openbaar vervoer in 2028.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk



voorzitter
A.Th.H. van Dijk