



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

D.B. Schrama
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145124
schramad@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Verkenning N242

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
De resultaten van de Verkenning N242. Een verkenning naar de gevolgen voor de bereikbaarheid en mogelijke oplossingen voor de korte, middellange en lange termijn, vanwege de woningbouwplannen in de regio Alkmaar.

Samen met de gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard hebben wij een verkenning uitgevoerd naar de effecten op de leefbaarheid en bereikbaarheid voor auto, fiets, en OV op en rond de N242 door het toevoegen van ca. 25.000 woningen in de regio Alkmaar. Hierbij heeft uitgebreide participatie plaatsgevonden met omgeving en andere belanghebbenden.

Bijgevoegd is een samenvatting van de uitkomsten van de verkenning en op de website van de provincie: www.noord-holland.nl/verkenningN242 staat de volledige rapportage.

De resultaten van deze verkenning en de maatregelpakketten voor de korte, middellange en lange termijn zullen in een aanpak samen met de gemeenten vorm krijgen. Dit is noodzakelijk, omdat er ook maatregelen genomen moeten worden door de gemeenten. Denk hierbij aan het verbeteren van fiets en voet verbindingen en het faciliteren van een goede overstap naar het OV en aanpassingen op het onderliggend wegennet.

De maatregelen voor de middellange en lange termijn (Groeipakket en Maximaalpakket) vragen nog nadere verkenning op effect en haalbaarheid. Dit gaan we doen samen met de regio en de Rijksoverheid, Rijkswaterstaat, ProRail en NS. Hierbij moet gedacht worden aan het verplaatsen van kruisingen, fietsbruggen, aanpassen/vervangen van een spoorviaduct en spoorburg, en het vergroten van wegcapaciteit. Deze maatregelen hebben ook een relatie met bijvoorbeeld het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) en eventuele maatregelen aan rijkswegen zoals de A9 en N9.

Verzenddatum

20 DEC. 2023

Kenmerk

2167204/2167340

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Dreef 3
2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Wij hebben daarom besloten de korte termijn maatregelen op te nemen in het iMPi en verder uit te werken in de studiefase. Voor de middellange en lange termijn maatregelen samen met de gemeenten het gesprek aan te gaan met het Rijk en ProRail over het starten van een nadere verkenning en dit terug te koppelen aan de omgeving en de deelnemers aan de participatie.

In het iMPI worden alleen de maatregelen opgenomen die betrekking hebben op investeringen in provinciale infrastructuur. Voor de N242 zijn/worden opgenomen in de studiefase van het iMPI 2024-2031:

N242-25 - Verkenning N242, gedeelte A9-N241 (Kooimeerplein-Verlaat) - vervolg

Er is een eerste verkenning uitgevoerd om de knelpunten in beeld te brengen, die zich nu op de N242 voordoen en zich in de toekomst zullen voordoen bij de realisatie van de geplande woningbouw in de gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard. Samen met de gemeenten wordt een nadere verkenning uitgevoerd naar de noodzakelijk te treffen maatregelen op en rondom de N242 ten behoeve van de bereikbaarheid van alle modaliteiten, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid.

N242-26 - Poortconstructie overgang A9-N242 (v/h Verkeersmanagement N242, ged. A9-N508)

De overgang van de A9 (maximumsnelheid 100 km/uur) naar de N242 (maximumsnelheid 80 km/uur) is voor weggebruikers niet duidelijk merkbaar. Door het plaatsen van een zogenaamde poortconstructie wordt de overgang van de A9 naar de N242 beter zichtbaar en zal de weggebruiker zijn snelheid sneller aanpassen.

N242-27 - Ontbrekende schakel fietsroute Heerhugowaard-Noord/Noord-Scharwoude

Deze maatregel is onderdeel van het Programma provinciale fietsknelpunten. Er is geen rechtstreekse fietsverbinding tussen Heerhugowaard-Noord en Broek op Langedijk/Noord-Scharwoude. Er wordt onderzoek gedaan naar mogelijke oplossingen.

N242-28 - Fietsknelpunt N242-Smuigelweg

Deze maatregel is onderdeel van het Programma provinciale fietsknelpunten. Op het kruispunt N242-Smuigelweg moeten fietsers gelijkvloers oversteken, waarbij gemotoriseerd verkeer net onder een spoorbrug vandaan komt. Daarnaast moeten fietsers vanuit het zuiden naar het kruispunt toe eerst de Smuigelweg oversteken om de opstelplaats van het kruispunt te bereiken. Er wordt onderzoek gedaan naar mogelijke oplossingen ter verbetering van de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid voor fietsers.

N242-29 - Maatregelen N242, gedeelte N508-N241 (Nollenweg-Verlaat)

Gelijktijdig met het groot onderhoud worden maatregelen gerealiseerd, die voortkomen uit de eerste verkenning van de N242 (zie N242-25, dit betreft de kort termijn maatregelen uit de verkenning).

N242-30 - Verbetering - Verbreden Huygenfietsbrug

De Huygenfietsbrug is onderdeel van de doorfietsroute tussen Heerhugowaard en Alkmaar. Gelijktijdig met de vervanging van de Huygenfietsbrug (zie N242Ld-02) wordt deze verbreed naar 4 meter om te voldoen aan de afmetingen van een doorfietsroute. Daarnaast worden op de oostelijke parallelbrug fietssuggestiestroken gerealiseerd.

Maatregelen voor het bus-OV kunnen worden meegenomen in herijking van de concessie of een nieuwe concessie voor Noord-Holland Noord vanaf 2028.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk



voorzitter
A.Th.H. van Dijk

1 bijlage: Samenvatting Verkenning N242