

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. B.J. Derix

BEL/MOB

Telefoonnummer 023-5144406

derixb@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Uitvoeringsregeling verkeersveilige uitwegen 2024

Geachte leden,

In deze brief informeren wij u over een subsidieregeling ter bevordering van verkeersveilige infrastructuur, die wij op 16 april jl. hebben vastgesteld.

Inleiding

De afgelopen tien jaar zien we dat het helaas onveiliger is geworden op de Noord-Hollandse wegen. Het aantal verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden vertoont een stijgende trend. Dit maakt de urgentie tot verbetering van de verkeersveiligheid voor ons college onverminderd groot, aangezien wij als provincie in het kader van het landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 de ambitie "nul verkeersslachtoffers in 2050" hebben ondertekend. Door het uitvoeren van projecten, die zijn opgenomen in het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI), wordt onder andere de doorstroming en verkeersveiligheid op onze wegen verbeterd.

Uit een inventarisatie die enkele jaren geleden is gemaakt is gebleken dat er circa 2.000 uitwegen aanwezig zijn op onze provinciale wegen. Een groot deel daarvan zijn op zogenaamde gebiedsontsluitingswegen waar 80km/h mag worden gereden (GOW80). Bij het op- en afrijden naar een direct aansluitend perceel ontstaan grote snelheidsverschillen tussen afslaand en doorgaand verkeer. Ook kruist dit verkeer vaak fietspaden die relatief dicht langs onze wegen liggen.

Voertuigen zijn de laatste jaren steeds groter en langer geworden waardoor een afrijdend voertuig met lage snelheid de provinciale weg verlaat en daarbij regelmatig stil moet staan voor een hek. Daarbij wordt dan het fietspad en soms ook de weg geblokkeerd. Ook zijn veel uitwegen niet aangepast aan de huidige voertuigen waardoor deze

Verzenddatum

17 APR. 2024

Kenmerk

2203761/2203802

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

voertuigen met een grote bocht over de weghelft voor tegemoetkomend verkeer moet uitwijken om een perceel te kunnen oprijden of verlaten.

Uitvoeringsregeling verkeersveilige uitwegen

Sinds 2021 loopt de subsidieregeling Verkeersveilige uitwegen. Erfaansluitingen die direct aansluiten op gebiedsontsluitingswegen waar 80km/uur mag worden gereden zijn vanuit het perspectief van de verkeersveiligheid en de doorstroming niet wenselijk. Vaak kunnen dergelijke uitwegen veiliger worden ingericht, waardoor verkeersveiligheidsrisico's en verkeershinder worden verminderd.

Daarom is in 2021 een pilot Uitvoeringsregeling subsidie verkeersveilige uitwegen Noord-Holland ingesteld. Met deze regeling stimuleert de provincie perceeleigenaren of pachters van percelen die direct aansluiten op provinciale gebiedsontsluitingswegen de uitwegen waar nodig te verwijderen, samen te voegen of veiliger in te richten. Voor 90 procent van de uitvoeringskosten voor dergelijke projecten kan subsidie worden aangevraagd.

In 2021 is een totaalbedrag beschikbaar gesteld van € 1,4 miljoen, waarvoor inmiddels 25 uitwegen zijn aangepast of verwijderd. Van het oorspronkelijke bedrag is nu nog € 528.000,- beschikbaar. In afwachting van het nieuwe uitwegenbeleid wordt deze regeling in 2024 weer opengesteld.

Uitwegen N510

Voor het verkeersveilig inrichten van twee uitwegen op de N510 is in 2023 subsidie verleend. Na vaststelling van de subsidie en het sluiten van de UVR 2023 is gebleken dat bodemvervuiling aanwezig is op het deel van de uitweg binnen onze eigendomsgrenzen. Wij hebben besloten deze kosten voor 90% te vergoeden vanuit de voorliggende UVR 2024. Dit is mogelijk omdat bodemsanering subsidiabel is binnen de voorliggende regeling.

Tot slot

Per 1 januari 2024 is de nieuwe Omgevingswet ingegaan. Dit houdt ook in dat de provincie sinds die datum zelf weer het bevoegd gezag is voor het verstrekken van uitwegvergunningen¹ op onze wegen. Afspraken over aanleg, beheer, onderhoud en handhaving zijn op dit moment nog onduidelijk. Bij andere provincies spelen dezelfde vraagstukken en daarom verkennen wij nu de mogelijkheid samen een nieuw uitwegenbeleid op te stellen. Reden dat wij u hiervan nu alvast op de hoogte stellen, is dat er mogelijk financiële gevolgen zitten aan het eigenaarschap van uitwegen die zich binnen onze eigendomsgrenzen bevinden.

¹ Dit is het geval bij enkelvoudige aanvragen. Bij meervoudige aanvragen blijft de gemeente bevoegd gezag maar is de verplichte adviesvraag aan provincie procedureel beter geborgd.

Vraag daarbij zal zijn of het verstrekken van subsidie om de uitwegen veiliger te maken nog de best passende werkwijze is.

Wij verwachten u hierover begin 2025 nader te kunnen informeren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris


M.J.H. van Kuijk

voorzitter


A.Th.H. van Dijk

Twee bijlagen:

1. Uitvoeringsregeling subsidie verkeersveilige uitwegen Noord-Holland 2024;
2. Voorbeelden aanpassingen met behulp van subsidie.