



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

V. Evers

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143580

eversv@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Verbinding A8-A9: Naar een robuuste oplossing

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
De route naar een robuuste oplossing voor de Verbinding A8-A9.

Verzenddatum

25 APR. 2024

Kenmerk

2237157/2237192

Uw kenmerk

Inleiding

In het coalitieakkoord 'Verbindend vooruit!' hebben wij het volgende opgenomen over het project Verbinding A8-A9:

"We willen de veiligheid, leefbaarheid en doorstroming in de omgeving van Krommenie en Assendelft verbeteren. De inwoners hebben al vele jaren te lijden onder de overlast. Aan die overlast willen wij een einde maken. Daarom doorlopen we het volledige proces en werken we de komende periode door aan het verkrijgen van financiering bij het Rijk en andere partners voor het ontwikkelde Landschapsplan. Bij realisatie van het plan dient de werelderfgoedstatus behouden te blijven. Omdat financiering onzeker is en er voor de genoemde problemen van dit gebied in deze coalitieperiode een oplossing moet komen, onderzoeken en werken we tegelijkertijd met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden aan een robuust alternatief dat eveneens goed scoort op veiligheid, leefbaarheid en doorstroming en zicht heeft op financiering. Uiterlijk aan het einde van de komende coalitieperiode willen we duidelijkheid bieden."

Met deze brief willen wij u informeren hoe wij komen tot een robuuste oplossing voor de Verbinding A8-A9.

Robuuste oplossing

In de stuurgroep van vrijdag 8 maart 2024 jl. is de stand van zaken Verbinding A8-A9 besproken.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Het zicht op financiering is eerder verder uit beeld geraakt dan dichterbij gekomen door de situatie bij het Rijk. Dit door bezuinigen in combinatie met de focus op grote beheer- en onderhoudsopgaven en de financiering daarvan in plaats van nieuwbouwprojecten. Er is besproken wat dit betekent voor de financiering van de verbinding A8-A9. Ook bij de gemeenten (Heemskerk, Velsen, Uitgeest, Zaanstad) staan de financiën onder druk door de komende bezuinigingsopgave (Ravijnjaar).

Ondertussen gaat de verstedelijking en autonome groei in heel Noord-Holland door en daarmee groeit het aantal vervoersbewegingen. Daarmee komt de gezonde leefomgeving rond de N203 en de doorstroming van het wegennet verder onder druk te staan met toenemende effecten op het gemeentelijk netwerk in de IJmond en Zaanstreek. Dit effect breidt zich steeds verder uit over de hele provincie tot en met de regio Alkmaar.

De overlast/hinder voor en de urgentie vanuit de omgeving en gebruikers neemt toe en men heeft twijfels over de komst van een verbinding A8-A9 (zoals voorgesteld met landschappelijke inpassing) op korte termijn. Niets doen is geen optie. Het huidige, door u vastgestelde Landschapsplan, blijft in de tussentijd recht overeind en is vanuit bereikbaarheid, leefbaarheid en draagvlak gezien, de beste oplossing.

Invulling herbeoordeling

Alle partijen vinden het waardevol om in de tussentijd te zoeken naar een oplossing. Eerder zijn varianten vanwege minder oplossend vermogen, draagvlak, inpassing en/of kosten afgefallen. Maar er is nu aanleiding om opnieuw te kijken naar die varianten door de bril vanuit het hier en nu. De varianten die het werelderfgoed kruisen vallen af. Deze varianten hebben dezelfde inpassingsopgave en daarmee financiële opgave als het huidige Landschapsplan. De twee varianten die het werelderfgoed niet raken komen in beeld voor een herbeoordeling. Het gaat om de volgende twee eerder afgefallen varianten:

- Alternatief 2 (aanpassingen huidige route via N203)
- Alternatief 7 (N203-Oost alternatief, rondweg langs Kreekrijk)

De effecten op veiligheid, leefbaarheid, doorstroming en financiën worden geactualiseerd. Daarnaast wordt gekeken naar verbetermogelijkheden om de varianten beter in te passen en zo draagvlak te creëren. Hierdoor kan mogelijk een nieuwe robuuste oplossingsrichting ontstaan. Mocht dit zo zijn dan kan de uitkomst ter besluitvorming worden voorgelegd en worden afgewogen ten opzichte van het vastgestelde Landschapsplan.

Samenvattend

De stuurgroep heeft gevraagd om de effecten op het gebied van veiligheid, leefbaarheid, doorstroming en financiën van twee eerder gepasseerde varianten te actualiseren en een aanpak voor het vervolg te maken.

Tot slot

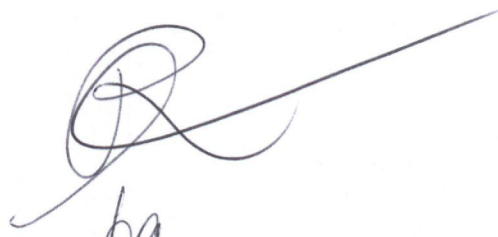
De uitkomsten van de actualisatie en de vervolgaanpak worden in de stuurgroep A8-A9 besproken en worden met u en de gemeenteraden gedeeld. Vervolgens kunnen wij een besluit nemen over de vervolgaanpak naar een robuuste oplossing voor de Verbinding A8-A9. Bij die vervolgaanpak wordt de omgeving nauw betrokken. Daarnaast informeren wij u en de betrokken gemeenten over verloop van de vervolgaanpak.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk



ba.
voorzitter
R.P.M. Kocken