



Vragensteller	<i>J. Albers (Gemeentebelangen Purmerend), E. Karregat (VVD Edam-Volendam), J. Molenaar (Volendam 80), H. van Berkum (PvdA Waterland), A. Verhoef (VVD Landsmeer), A. Schelling (D66 Landsmeer)</i>
Ingediend op	25 maart 2024
Onderwerp	Dienstregeling EBS en NS tijdens werkzaamheden A7

Vragen

In de recente regionaalsbrief 'rapportage EBS over februari 2024' meldt de Vervoerregio Amsterdam dat EBS haar dienstregeling aanpast vanwege de verwachte drukte door de grote werkzaamheden aan de A7. EBS verwacht dat de bussen door de drukte in de file komen te staan, en daardoor een langere reistijd hebben. Deze nieuwe langere reistijd heeft tot gevolg dat bussen minder vaak rijden. Daarnaast ontvangen wij signalen dat de NS nog niet heeft besloten om vanaf het begin van de werkzaamheden extra en langere treinen in te zetten om de verwachte drukte in het openbaar vervoer op te vangen, waardoor meer reizigers uit Purmerend en omstreken met de bus naar Amsterdam moeten. Het bericht 'Toch geen extra treinen tijdens werkzaamheden A7. Dijklander houdt hart vast' lijkt deze signalen te bevestigen. (zie: https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20240322_57240583).

- 1 Hoe rijmt het Dagelijks Bestuur de nieuwe afgeschaalde dienstregeling van EBS met de verwachte toename van reizigers in het openbaar vervoer als gevolg van de werkzaamheden aan de A7? Vindt het Dagelijks Bestuur het logisch dat meer vraag leidt tot minder en een verslechterd aanbod van openbaar vervoer?
- 2 Is het toegestaan dat EBS de dienstregeling nog verder afschaalt? Hoe verhoudt dit voornemen zich tot de concessie? Heeft EBS hier volgens u een uiterste inspanning geleverd om de dienstregeling op peil te houden?
- 3 Hoe verwacht het Dagelijks Bestuur dat potentiële nieuwe gebruikers van het openbaar vervoer ervan worden overtuigd om de auto te laten staan, als er tijdens verwachte extra drukte door de werkzaamheden aan de A7 minder bussen gaan rijden?
- 4 Portefeuillehouder Slegers gaf tijdens de regionaalsvergadering van 31 oktober 2023 aan dat het Dagelijks Bestuur zich zeker zal mengen in de gesprekken over de werkzaamheden aan de A7 om de pijn zo klein mogelijk te houden. Welke acties zijn er vanuit het Dagelijks Bestuur sindsdien ondernomen om die pijn zo klein mogelijk te houden?
- 5 Welke acties onderneemt het Dagelijks Bestuur om ervoor zorgen dat het inzetten van minder bussen door EBS, er niet toe zal leiden dat passagiers op latere haltes niet mogen instappen omdat de bus te vol zit, zoals regelmatig is gebeurd tijdens de maanden waar het uitvalpercentage van EBS hoog lag?
- 6 Heeft het Dagelijks Bestuur contact gehad met Rijkswaterstaat over de personele problemen van EBS en het nieuwe vervoerplan met minder ritten? Is er in deze gesprekken ook gepraat over het inhuren van noodpersoneel?
- 7 Is het mogelijk om op korte termijn private bedrijven in te huren om ervoor te zorgen dat het aantal ritten tijdens de werkzaamheden aan de A7 niet lager wordt?
- 8 Deelt u onze mening dat het mogelijk falen van de openbaar vervoersector tijdens de werkzaamheden aan de A7 afbreuk doet aan het imago van het openbaar vervoer, en hiermee de langetermijndoelen van de Vervoerregio schaadt? Zo ja, bent u het met ons eens dat dit onwenselijk is en hierom nagedacht moet worden over onorthodoxe oplossingen?

- 9 Wat vindt het Dagelijks Bestuur van het feit dat NS reactief reageert op de werkzaamheden aan de A7, in het licht van de ambitie van de Vervoerregio om het openbaar vervoer een aantrekkelijk alternatief te laten zijn voor de auto?
 - 10 Kan het Dagelijks Bestuur alles in het werk stellen om de NS ervan te overtuigen proactief om te gaan met de werkzaamheden aan de A7, in plaats van reactief?
 - 11 Kunt u deze vragen zo snel mogelijk, in ieder geval voor aanvang van de werkzaamheden beantwoorden?
-

Meegezonden stukken

- 1 Het bericht 'Toch geen extra treinen tijdens werkzaamheden A7. Dijklander houdt hart vast'.
https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20240322_57240583
- 2 Het bericht 'Minder bussen tijdens werkzaamheden op de A7, terwijl Rijkswaterstaat oproept om vooral het openbaar vervoer te gebruiken'.
https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20240323_04843037