

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland**Datum ingekomen vragen** : 15 april 2019**Datum GS-besluit:** : 21 mei 2019**Vragen nr. 25**

Vragen van de heer **W. Hoogervorst** (SP) over mogelijke aanleg van rotondes op de N505 - Drechterlandseweg

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 15 april 2019 door het lid van Provinciale Staten, de heer **W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Eind november 2018 is de nieuwe Westfriisaweg geopend. De ‘werknaam’ N23 is toen voor het gedeelte Hoorn-Enkhuizen gewijzigd en vastgelegd in “N307”.

Eén van de doelstellingen voor de aanleg van de Westfriisaweg was een betere doorstroming te realiseren door het gebied – verkeer uit de regio moest sneller en ongestoorder richting de A7 bij Hoorn en richting de Houtribdijk kunnen gaan, om zo in de regio bij te dragen aan een betere corridor Alkmaar-Zwolle.

‘Oude’ Drechterlandseweg

Bij de ingebruikname van de nieuwe Westfriisaweg bleef het deel van de Drechterlandseweg, tussen Zwaagdijk-Oost en Enkhuizen, liggen – het is de bedoeling dat deze weg de functie van doorstroomroute gaat verliezen.

In het Dagblad voor Westfriesland van donderdag 11 april stond een artikel waarin wordt aangekondigd dat er op diverse kruispunten op de oude Drechterlandseweg mogelijk rotondes worden aangelegd, ter vervanging van de kruispunten met verkeerslichten. Een provinciewoordvoerder meldt: “Met rotondes hier willen we het doorgaande verkeer zoveel mogelijk stimuleren om niet via deze weg te rijden, maar via de nieuwe Westfriisaweg.”

VRAGEN**Vraag 1:**

Is door middel van verkeerskundig onderzoek aangetoond dat automobilisten het gebruik van rotondes minder aantrekkelijk vinden dan het gebruik van kruisingen die zijn voorzien van verkeerslichten?

Zo ja: kunt u mij informeren over een dergelijk onderzoek?

Zo nee: waar komt de aanname van de provinciewoordvoerder dan vandaan?

Vooral vrachtverkeer moet volgens de provincie snel naar de Westfrisiaweg worden geleid. Wel wil de provincie onderzoek afwachten.

Antwoord 1:

Nee. Wij hebben het verkeerskundig onderzoek nog niet gestart en kunnen daarom hierover nog geen uitspraak doen. Wij zullen het verkeerskundig onderzoek rond de zomer van 2019 starten. Nu de N307 aangelegd is, willen wij onderzoeken hoe het verkeer zich beweegt rondom de N505 en welke aanpassing eventueel nodig is. De provinciewoordvoerder heeft aangegeven dat de mogelijkheid om rotondes te plaatsen onderzocht zal worden. Hier is nog geen besluit over genomen.

Vraag 2:

Over welk onderzoek hebben we het hier?

Op welke termijn gaat dit onderzoek plaats vinden?

Welke parameters gaat dit onderzoek omvatten?

Antwoord 2:

Nu de N307 aangelegd is, willen wij onderzoeken hoe het verkeer zich beweegt rondom de N505 en welke aanpassing eventueel nodig is. Wij gaan het verkeerskundig onderzoek rond de zomer van 2019 starten. De reikwijdte van het onderzoek is de gehele weg (N505) tussen de N240 en de N307. Het project is reeds opgenomen in het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) onder nummer N505-01. Via de PMI-cyclus houden wij u op de hoogte van de voortgang en inhoud van het project.

Vraag 3:

Is nu wellicht al bekend over welk 'vrachtverkeer' we het hebben?

Zo ja: waar komt dit 'vrachtverkeer' vandaan?

Zo nee: waarom niet?

Navraag in de regio leert mij, dat veel vrachtverkeer dat nu nog gebruik maakt van de oude Drechterlandseweg afkomstig is uit het gebied 'boven' deze weg, dus uit de streek Andijk – Wervershoof, of daar zijn bestemming heeft.

Antwoord 3:

Nee, wij hebben nog geen specifieke informatie over het vrachtverkeer op de N505. Dit zal ook onderdeel vormen van het verkeerskundig onderzoek. We zullen de intensiteit van het vrachtverkeer op de N505 uiteraard meenemen in de overwegingen om de geschikte aanpassingen te doen.

Vraag 4:

Vindt u het realistisch om er van uit te gaan dat dit verkeer ook geweerd moet gaan worden van de oude Drechterlandseweg?

Graag een motivering van uw antwoord.

Geluidsoverlast

Vrachtverkeer, afkomstig uit Andijk en Wervershoof (gemeente Medemblik), zal hoe dan ook

(gedeeltelijk) gebruik moeten blijven maken van de oude Drechterlandseweg, zelfs als men zo spoedig mogelijk richting de nieuwe Westfrisiaweg wil rijden.

Vrachtwagenverkeer en rotondes: het is vaak geen gelukkige combinatie. Grote vrachtwagens en vrachtwagencombinaties hebben moeite met het nemen van rotondes. Dit veroorzaakt vertraging, maar ook geluidsoverlast door afremmen en optrekken.

Ook bij Broekerhaven – zie eerdere vragen van de SP – is dit het geval.

Antwoord 4:

Zie antwoord vraag 3.

Vraag 5:

Gaan bewoners langs de oude Drechterlandseweg in de nabije toekomst ook een toename van de geluidsoverlast ervaren?

Waarom wel of waarom niet?

In theorie is het zo, dat al het vrachtwagenverkeer dat nu nog over de oude Drechterlandseweg rijdt, zo snel mogelijk naar de Westfrisiaweg geleid gaat worden.

Antwoord 5:

Dat is op dit moment nog niet bekend. Naar aanleiding van het onderzoek gaan wij mogelijk aanpassingen doen op de N505, waarbij wij dienen te voldoen aan de wet Geluidhinder. Bij reconstructie zullen wij de geluidsbelasting onderzoeken en daar, indien nodig, maatregelen voor nemen.

Vraag 6:

Hoe kijkt u aan tegen de toename van de geluidsoverlast in Broekerhaven – en in mindere mate in Bovenkarspel-Grootebroek – als de hoeveelheid vrachtwagenverkeer op de N307 nog verder groeit?

Antwoord 6:

Op 1 maart jl. is er een onderzoek gestart naar de doorstroming en verkeersintensiteit op de N307. Dit onderzoek is naar aanleiding van de aanleg van de Westfrisiaweg en omvat het gedeelte van de N307 dat niet verbreed is. Hierover zijn afspraken gemaakt in de realisatieovereenkomst. Op basis van de onderzoeksresultaten zal gekeken worden of dat deel alsnog aangepast dient te worden. In dat geval, zal opnieuw de geluidsbelasting voor de omgeving onderzocht worden. De enige grondslag voor het nemen van maatregelen door de provincie op deze locatie is de wet Geluidhinder voor nieuwe aanleg en reconstructie van wegen.

Vraag 7:

Op welke termijn kunnen we de plannen tot het aanleggen van rotondes – mits het voorgenomen onderzoek deze aanleg rechtvaardigt – tegemoet zien in PMI of PMO?

PMI – PMO

Plannen voor het aanleggen van rotondes in plaats van het plegen van onderhoudswerkzaamheden aan bestaande kruispunten met verkeerslichten zullen opgenomen worden in een PMI- of PMO-document.

Antwoord 7:

Het project voor het aanpakken van de kruispunten op de N505 is in 2018 opgenomen in de studiefase van het PMI. In 2019 wordt het onderzoek gestart. De uitkomst van deze studie wordt naar verwachting begin 2020 aan u voorgelegd tezamen met een kredietaanvraag voor de promotie van het project naar de planfase. De huidige prognose voor de uitvoering van de reconstructie is 2023 – 2024.