

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 21 december 2020

Datum GS-besluit : 19 januari 2020

Vragen nr. 125

Vragen van mevrouw mr. **C.D.M. Kuiper-Kuijpers** (CDA) over de verkeersveiligheid N248

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 21 december 2020 door het lid van Provinciale Staten, mevrouw mr. **C.D.M. Kuiper-Kuijpers** (CDA), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

In de gemeente Hollands Kroon is op 17 december 2020 een motie aangenomen over de onveilige verkeerssituatie op de N248, de weg tussen Schagen en Wieringerwerf. Blijkens berichten in de media en de motie hebben er de afgelopen jaren al diverse ernstige ongelukken plaatsgevonden met blijvend letsel en dodelijke afloop. Op 19 november 2020 is een scholier uit Wieringerwaard aangereden op de kruising N248-Wadweg en een week later aan zijn verwondingen overleden. Dit is een kruising die door vele middelbare scholieren wordt gebruikt om naar hun school in Schagen te gaan.

In het NoordHollands Dagblad van 12 december jl. is te lezen dat een inwonster van Wieringerwaard een petitie is gestart die inmiddels al zo'n 5.500 maal is ondertekend met het doel de verkeersveiligheid op deze hoog risicovolle kruising te verhogen. In hetzelfde artikel is ook te lezen dat er ook een onveilige verkeerssituatie is bij de entree van het dorp Kolhorn en de N248 die volgens een lid van de opgerichte Werkgroep Kruising vrijwel dagelijks tot hachelijke situaties leidt. Naast deze 2 kruisingen zijn er nog andere kruisingen op de N248 die tot gevaarlijke situaties leiden.

VRAGEN

Vraag 1:

Heeft u kennis genomen van de aangenomen motie "verkeersveiligheid N248" door de gemeenteraad van Hollands Kroon en wat is uw reactie daarop?

Antwoord 1:

Het recente dodelijke ongeval heeft ons diep geschokt. Wij zijn op de hoogte van de petitie die op 17 december 2020 is aangeboden aan de burgemeester van Hollands Kroon en van de motie die in de gemeenteraad is aangenomen. In de statencommissie M&B van 30 november jl. hebben wij al toegezegd in ieder geval te starten met een onderzoek naar de verbetering van de veiligheid van de kruising met de Wadweg, omdat deze onderdeel uit maakt van een scholierenroute. Ondanks dat de kruising voldoet aan alle technische richtlijnen vinden wij het noodzakelijk om dit onderzoek uit te voeren. Uit het onderzoek zal moeten blijken welke aanvullende maatregelen mogelijk en haalbaar zijn. Wij verwachten de resultaten van het onderzoek voor de zomer met u te kunnen delen.

Op de kruising met de Wadweg, met de Waardpolderweg (Kolhorn) en met de Mieldijk zijn voor de korte termijn een aantal maatregelen uitgevoerd, die de herkenbaarheid van de kruising verhogen, zie ook het antwoord op vraag 2.

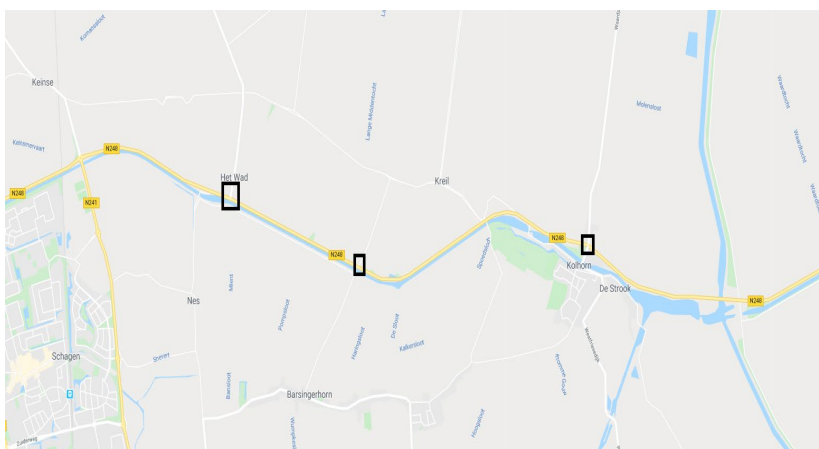
Bij het actualiseren van de investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi) en het opstellen van de regionale uitvoeringsprogramma's verkeersveiligheid in 2021 wordt bekeken of we gaan onderzoeken om tot structurele verbeteringen op de overige kruisingen van de N248 te komen.

Vraag 2:

Wat doet de provincie op korte termijn om de zichtbaarheid en daarmee de veiligheid op deze kruisingen te verhogen?

Antwoord 2:

Na het ongeluk zijn de volgende maatregelen genomen op de verschillende kruisingen:



Kruising N248- Waardpolderhoofdweg: verbeteren van de herkenbaarheid van de fietsoversteek door de plaatsing van bebording en gele reflecterende kokers. Tevens is het voetpad richting de voormalige bushalte verwijderd, waarmee de kans op fietsers op de hoofdrijbaan wordt verkleind.

Kruising N248-Wadweg: verbeteren van de herkenbaarheid van de fietsoversteek door de plaatsing van bebording, plaatsen gele reflecterende kokers.

Kruising N248- Mieldijk: verbeteren van zicht op de fietsoversteek door middel van het accentueren ervan door hekjes in de bochten en berm.

Op korte termijn wordt op de voornoemde kruisingen ook nog markering aangebracht waarmee de weggebruikers geattendeerd worden op de kruising. De markering wordt aangebracht zodra de weersomstandigheden qua temperatuur dit toelaten

Vraag 3:

Wordt er behoudens bebording en belijning, ook gekeken naar andere mogelijkheden om de zichtbaarheid van de kruisingen op korte termijn voor automobilisten te verhogen?

Antwoord 3:

Ja, naast belijning en bebording zijn enkele andere maatregelen uitgevoerd om de zichtbaarheid te vergroten. Zie het antwoord onder 2. Daarnaast wordt voor de kruising met de Waardpolderhoofdweg gekeken of een deel van het groen verwijderd kan worden om het zicht te verbeteren.

Vraag 4:

Zo ja, wanneer vindt de realisatie daarvan plaats?

Antwoord 4:

De verwijdering van het groen, vindt in het eerste kwartaal van 2021 plaats.

Vraag 5:

Wordt er een onderzoek ingesteld naar infrastructurele maatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen op de N248 mede gezien de hoge risico's die met name scholieren lopen?

Antwoord 5:

Ja, zie ook het antwoord onder vraag 1.

Vraag 6:

Zo ja, wordt de verbetering van de verkeersveiligheid op de N248 als project opgenomen in het iMPI en gezien de urgentie, op welke termijn kunnen we resultaten hiervan verwachten?

Antwoord 6:

Ja, de kruising met de Wadweg wordt in de studiefase van het iMPI opgenomen, gezien de relatie met de scholierenroute die er hier ligt. Voor de overige kruisingen wordt dit nog nader bekeken.

De resultaten van het onderzoek naar de mogelijkheden om de kruising met de Wadweg veiliger te maken, verwachten wij voor de zomer van dit jaar.

Vraag 7:

Wanneer zal er overleg zijn met de gemeente Hollands Kroon over de aangenomen motie en de aanpak van de N248?

Antwoord 7:

Wij zijn al in overleg met de gemeente Hollands Kroon en zullen bij ons onderzoek zowel de gemeente Hollands Kroon, als de gemeente Schagen en hun inwoners betrekken.

Vraag 8:

Op welke wijze wordt Provinciale Staten geïnformeerd over de voortgang van dit project?

Antwoord 8:

Wij zullen Provinciale Staten in ieder geval via de normale cyclus van het iMPI informeren over de voortgang van het project.