

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de Statengriffier, mr. J.J.M. Vrijburg
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

INGEKOMEN – 8 JAN. 2015

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

D.M.E. Henfling

BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 3069

henflingd@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: MRA Ontwikkelagenda Spoor – Ontwikkelopgaven

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis:

1. In te stemmen met de opgestelde *MRA Ontwikkelagenda Spoor – Ontwikkelopgaven*.
2. PS over dit besluit te informeren middels bijgevoegde brief.

De partners binnen het bestuurlijke Platform Bereikbaarheid van de Metropoolregio Amsterdam (PBMA: portefeuillehouders Verkeer en Vervoer van de provincies Noord-Holland en Flevoland, de Stadsregio Amsterdam en de gemeenten Amsterdam en Almere) hebben samen met de Regiodirectie Randstad Noord van ProRail en NS een lange termijn visie voor het spoor binnen de Metropoolregio Amsterdam opgesteld: de *MRA Ontwikkelagenda Spoor – Ontwikkelopgaven*.

Om als MRA regio een antwoord te hebben op de beleidsstukken van I&M over het spoor, hebben de bestuurders gevraagd een visie op te stellen over de toekomst van het spoor in relatie tot de ruimtelijke ontwikkelingen en de ontwikkelingen van het HOV in de steden. De *MRA Ontwikkelagenda Spoor – Ontwikkelopgaven* is in de uitkomst van dit gezamenlijk traject met de regio (zowel vanuit de beleidsvelden verkeer en vervoer als ruimtelijke ordening), de spoorsector en stakeholders als De Haven van Amsterdam en Tata Steel, dienst metro Amsterdam en Schiphol.

Verzenddatum

– 8 JAN. 2015

Kenmerk

523393 / 523401

Uw kenmerk

nvt

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
Haarlem [2012 DE]
www.noord-holland.nl

Tijdens dit traject is in een drietal stappen onderzocht welke (ontwikkel)potentie de verschillende knooppunten in de regio hebben en wat het aanbod van het (H)OV-netwerk is ((Hoogwaardig) Openbaar Vervoer, niet zijnde spoor):

1. benoemen en ordenen van de verschillende knooppunten binnen de regio en de potentie van het (H)OV-netwerk.
2. in kaart brengen van de ontwikkelpotentie van de knooppunten en eventuele knelpunten die daardoor ontstaan (dienstregeling en infra).
3. de spoorse ontwikkelopgaven in beeld brengen door het koppelen van de eerste twee stappen met de (toekomstige) investeringen en ontwikkelingen rondom het spoor en de dienstregeling.

De *MRA Ontwikkelagenda Spoor – Ontwikkelopgaven* gaat, door de koppeling met RO en (H)OV, uit van de bestaande en toekomstige netwerken en knooppunten en heeft als uitgangspunt meer rendement te halen uit gedane en toekomstige investeringen. Door deze aanpak neemt de deur-tot-deur benadering een prominente rol in en wordt daarbij op een kosteneffectieve manier aangesloten bij programma's en projecten die uitgevoerd zijn en worden.

De benoemde ontwikkelopgaven zijn omgebouwd tot één samenhangend pakket, waarbij ook mogelijke oplossingsrichtingen zijn benoemd. Deze ontwikkelopgaven versterken gezamenlijk het totale netwerk in de regio en verbeteren daarmee de bereikbaarheid per spoor en (H)OV optimaal.

In de volgende stap zullen de ontwikkelopgaven geprioriteerd worden en de mogelijke oplossingsrichtingen gezamenlijk met de spoorsector en eventuele andere belanghebbenden uitgewerkt worden in concrete maatregelen: de *MRA Ontwikkelagenda Spoor – Uitvoeringsprogramma*. Dit uitvoeringsprogramma zal periodiek gemonitord worden, zodat aangesloten blijft bij de praktijk en tijdig bijgesprongen kan worden wanneer ontwikkelingen hierom vragen.



Voor aan de volgende stap begonnen wordt zal de *MRA Ontwikkelagenda Spoor – Ontwikkelopgaven* besproken worden met belanghebbenden, zoals gemeenten, andere platforms binnen de regio, de eerder betrokken stakeholders, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de landelijke directies van de spoorsector en andere regio's. Doel hiervan is draagvlak te creëren voor het vervolgproces: het uitwerken van de oplossingsrichtingen.

Voor meer informatie over de *MRA Ontwikkelagenda Spoor – Ontwikkelopgaven* wordt u verwezen naar de bijgevoegde conceptrapportage. Onder voorbehoud van kleine tekstuele wijzigingen zal deze gedrukt worden.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
G.E.A. van Craaikamp



voorzitter
J.W. Renkes

1 bijlage(n)

- eindconcept rapportage *MRA Ontwikkelagenda Spoor – Ontwikkelopgaven*