Samenwerkingsovereenkomst Noord-Hollands deel Afsluitdijk - concept

Revisieoverzicht	**Datum**
Versie 1.0: concept Hanna de Weerd	*17 juli 2014*
Versie 1.1: concept FHO	*7 augustus 2014*
Versie 2.0: concept na ambtelijke bespreking met partijen d.d. 21 augustus	*25 augustus 2014*
Versie 2.1 concept na commentaar Partijen tot 4 september	*8 september 2014*
Versie 2.2: concept tbv SG I&M	*18 september 2014*
Versie 2.3: concept tbv BSG Afsluitdijk	*23 september 2014*
Versie 2.4: concept nav BSG en ter besluitvorming	*3 november 2014*

Inhoudsopgave

Partijen: 2
Overwegingen: 3
Artikel 1: Rangorde en begripsomschrijvingen 4
Artikel 2: Doel van de overeenkomst 4
Artikel 3: Te realiseren objecten binnen Rijkscontract 4
Artikel 4: Realisatie objecten buiten Rijkscontract 5
Artikel 5: Eisen aan objecten 5
Artikel 6: Raakvlakken overige Samenwerkingsovereenkomsten 7
Artikel 7: Samenwerking en organisatie 7
Artikel 8: Ruimtelijke kwaliteit 7
Artikel 9: Procedures en vergunningen 7
Artikel 10: Afspraken over beheer 8
Artikel 11: Financiering 8
Artikel 12: Risico's 9
Artikel 13: Duur en tussentijdse beëindiging overeenkomst 11
Artikel 14: Realisatie-overeenkomst 12
Artikel 15: Wijzigingen Samenwerkingsovereenkomst 12
Artikel 16: Publicatie 12

Bijlage 1: Begripsomschrijvingen 14
Bijlage 2: Toelichting te realiseren objecten binnen Rijkscontract 16
Bijlage 3: Vergunningeninventarisatie 19

Partijen:

1. De Minister van Infrastructuur en Milieu, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur-generaal Rijkswaterstaat, dhr. Mr. Ing. J.H. Dronkers, hierna aangeduid als '**De Staat**';

2. De provincie Fryslân, en voor zover het hun publiekrechtelijke bevoegdheden betreft Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde C. Schokker-Strampel, daartoe ge(vol)machtigd op grond van artikel 176 Provinciewet bij besluit van de Commissaris van de Koning in de provincie Fryslân respectievelijk bij besluit van het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân hierna gezamenlijk te noemen: "**de provincie Fryslân**";

3. De provincie Noord-Holland, en voor zover het hun publiekrechtelijke bevoegdheden betreft Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde J. Geldhof, daartoe ge(vol)machtigd op grond van artikel 176 Provinciewet bij besluit van de Commissaris van de Koning in de provincie Noord-Holland respectievelijk bij besluit van het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland, hierna gezamenlijk te noemen: "**de provincie Noord-Holland**";

4. De gemeente Súdwest-Fryslân, en voor zover het hun publiekrechtelijke bevoegdheden betreft het college van burgemeester en wethouders respectievelijk de gemeenteraad van de gemeente Súdwest-Fryslân, allen te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder M. Offinga, daartoe ge(vol)machtigd op grond van artikel 171 Gemeentewet en bij besluiten van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Súdwest-Fryslân en de gemeenteraad van Súdwest-Fryslân, hierna gezamenlijk te noemen: "**de gemeente Súdwest-Fryslân**";

5. De gemeente Hollands Kroon en voor zover het hun publiekrechtelijke bevoegdheden betreft het college van burgemeester en wethouders respectievelijk de gemeenteraad van de gemeente Hollands Kroon, allen te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder Th. J. Meskers, daartoe ge(vol)machtigd op grond van artikel 171 Gemeentewet en bij besluiten van de het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon en de gemeenteraad van Hollands Kroon, hierna gezamenlijk te noemen: "**de gemeente Hollands Kroon**";

6. De gemeente Harlingen en voor zover het hun publiekrechtelijke bevoegdheden betreft het college van burgemeester en wethouders respectievelijk de gemeenteraad van de gemeente Harlingen, allen te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd wethouder M. le Roy, daartoe ge(vol)machtigd op grond van artikel 171 Gemeentewet en bij besluiten van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen en de gemeenteraad van Harlingen, hierna gezamenlijk te noemen: "**de gemeente Harlingen**";

   Hierna te noemen: **Partijen**; Partijen onder 2 t/m 6 hierna ook gezamenlijk te noemen: **"Regionale Partners**".

Overwegingen:

a) De Afsluitdijk is een icoon van verleden, heden en toekomst met toekomstpotentie voor duurzaamheid en innovatie. Bovendien is de Afsluitdijk een aantrekkelijk gebied om te komen en te zijn en een visitekaartje voor de Nederlandse Waterbouwtraditie.
b) De Staat werkt aan de contractvoorbereiding om de Afsluitdijk weer aan de eisen voor waterveiligheid te laten voldoen en de waterafvoercapaciteit te vergroten. Partijen onderkennen het primaire belang van deze eisen.
c) De Staat heeft besloten deze werkzaamheden aan te besteden in de vorm van een design, build, finance and maintain (DBFM) contract waarin naast ontwerp en realisatie ook financiering en onderhoud voor circa 25 jaar worden belegd, hierna te noemen '**Rijkscontract**'.
d) Partijen hebben een gezamenlijke ambitie om de Afsluitdijk en omgeving vanuit een bredere optiek te ontwikkelen. Met als perspectief dat de Afsluitdijk zich kan ontwikkelen tot de drager van nieuwe Ambities voor duurzaamheidsinitiatieven, innovatie, recreatie & toerisme, natuur en bereikbaarheid en daarmee een economische impuls geeft aan de regio.
e) Op 23 december 2011 hebben Partijen de Bestuursovereenkomst Toekomst Afsluitdijk getekend voor de realisatie van dit perspectief waarin afspraken zijn gemaakt over de bestuurlijke samenwerking, financiering, taken, rollen en verantwoordelijkheden tijdens de Planuitwerkingsfase van het Project Toekomst Afsluitdijk. Op 17 oktober 2012 is in de Staatscourant het Convenant Wijzigingsovereenkomst op de Bestuursovereenkomst Toekomst Afsluitdijk, gepubliceerd. Hierbij zijn afspraken vastgelegd over de 'Rijksbijdrage Ambities Afsluitdijk'.
f) In december 2011 hebben de Regionale Partners de 'Ambitie Agenda Afsluitdijk' vastgesteld.
g) In januari 2013 hebben de Regionale Partners het Uitvoeringsplan 2013-2016 'Beleef De Nieuwe Afsluitdijk' vastgesteld.
h) In artikel 3.6 en artikel 3.7 van onder sub e) beschreven Bestuursovereenkomst wordt de mogelijkheid geboden om projecten, van de Regionale Partners mee te laten lopen in de planuitwerking en realisatie, in concreto opname in het Rijkscontract.
i) De randvoorwaarden voor het aanhaken van projecten zijn door de Bestuurlijke Stuurgroep Afsluitdijk op 25 november 2013 bestuurlijk overeengekomen.
j) De Bestuurlijke Stuurgroep Afsluitdijk heeft op 11 juni 2014 kennis genomen van de projecten die de Regionale Partners in september 2014 willen laten aanhaken bij het Rijkscontract.
k) In de Bestuursovereenkomst is afgesproken dat De Staat, met de Regionale Partners, een verkenning zal doen naar een fietspad(en) met zicht op beide zijden van de dijk.
l) Partijen hebben op 11 juni 2014 op basis van de verkenning bestuurlijk een richtinggevende keuze gemaakt voor een fietspad op het buitentalud van de Waddenzee.
m) De Regionale Partners hebben op basis van de Bouwsteen toeristisch recreatieve ambities Afsluitdijk en bijbehorend Addendum Den Oever hun voorkeuren uitgesproken voor de ontwikkelingen op het Noord-Hollands deel van de Afsluitdijk, in het bijzonder tussen Den Oever en het Monument.
n) De realisatie van enkele van de hierin genoemde ontwikkelingen hebben zowel in planvoorbereiding als realisatie een grote afhankelijkheid met werkzaamheden ten behoeve van waterveiligheid en het vergroten van afvoercapaciteit. Het laten aanhaken van deze ontwikkelingen bij het Rijkscontract ligt daarbij voor de hand.

o) Partijen willen met elkaar samenwerken bij de voorbereiding en uitvoering van enkele ontwikkelingen op het Noord-Hollands deel van de Afsluitdijk en leggen hierbij het volgende vast.

Artikel 1: Rangorde en begripsomschrijvingen

1.1 Deze Samenwerkingsovereenkomst bestaat uit de tekst van de Samenwerkingsovereenkomst en de bijlagen 1 t/m 3. De bijlagen maken integraal onderdeel uit van de Samenwerkingsovereenkomst. De begrippenlijst is als **Bijlage 1** bij deze Samenwerkingsovereenkomst gevoegd.

1.2 Bij strijdigheid van de verschillende documenten gaat de tekst van de Samenwerkingsovereenkomst boven de bijlagen. De volgorde van de bijlagen is bepalend voor de onderlinge rangorde. Een en ander tenzij uitdrukkelijk anders is opgenomen.

1.3 Bij strijdigheid van de Bestuursovereenkomst met deze Samenwerkingsovereenkomst, gaat de tekst van de Samenwerkingsovereenkomst boven de Bestuursovereenkomst.

Artikel 2: Doel van de overeenkomst

Partijen spreken uit samen te werken aan maatregelen ter verbetering en ontsluiting van toeristische en recreatieve functies op het Noord-Hollands deel van de Afsluitdijk. Deze samenwerking wordt in deze Samenwerkingsovereenkomst nader uitgewerkt in rollen, taken en verantwoordelijkheden en de eisen en voorwaarden waaraan de maatregelen moeten voldoen. In een nog te sluiten Realisatieovereenkomst zullen nadere afspraken worden gemaakt, zoals omschreven in artikel 14

Artikel 3: Te realiseren objecten binnen Rijkscontract

3.1 Als **Bijlage 2** bij deze overeenkomst is bijgevoegd een overzichtskaart, inclusief een nadere omschrijving van de te realiseren objecten.

3.2 De Staat is voornemens de volgende objecten op te nemen in het Rijkscontract voor aanleg, herinrichting en onderhoud:

1. Den Oever:
1.1 Onderdoorgang A7 aan westzijde van Stevinsluis voor wandelaars met de fiets aan de hand

2. Herinrichting Buitenruimte Monument Waddenzeezijde, waarbij de volgende onderdelen terug zullen komen*:*
2.1 Uitzichtlocatie
2.2 Rijbaan gemotoriseerd verkeer
2.3 Fietsfunctie
2.4 Voetpad

2.5 De buitenruimte behorende bij de bus opstapplaats
2.6 Recreatieve objecten, zoals informatieborden en bankjes
2.7 Parkeerplaatsen: 50 (aantallen conform de huidige situatie)

3. Fietspad waddenzeezijde Den Oever - Monument
3.1 Fietspad aan de Waddenzeezijde van Den oever tot Monument (dijkvak 6).
3.2 Aansluitingen aan begin en einde van dijkvak 6 ter hoogte van het Monument en ter hoogte van het Kazematteneiland bij Den Oever op de doorgaande verbinding tussen dijklichaam en snelweg.
3.3 Fietslus over het kazematteneiland noordzijde bij Den Oever ter vervanging van fietspad Waddenzeezijde ter hoogte van het Kazematteneiland

Artikel 4: Realisatie objecten buiten Rijkscontract

4.1 De Staat zal, onder voorbehoud van dekking van kosten, de volgende werkzaamheden rondom het Monument uit laten voeren:
1. Aanpassing of verplaatsing loopbrug Waddenzeezijde-IJsselmeerzijde
2. Aanpassing buitenruimte Monument aan IJsselmeerzijde

Het opnemen van deze werkzaamheden in het Rijkscontract behoort tot de mogelijkheden, mits tijdig voldoende duidelijkheid bestaat rondom de nadere eisen aan deze werkzaamheden. Dit is mede afhankelijk van een mogelijke uitbreiding of aanpassing van het Monument, zoals gesteld in artikel 4 lid 2. Indien deze werkzaamheden niet opgenomen worden in het Rijkscontract, zal de Staat zorgdragen voor separate aanbesteding.

4.2 De Staat, als materieel beheerder van het vastgoed, is bereid met de Regionale Partners de mogelijkheden voor een sluitende business case te onderzoeken voor de uitbreiding en/of aanpassing van Het Monument en is indien gewenst bereid tot voorinvesteringen mits deze met een sluitende business case terug te verdienen zijn. Het initiatief voor overleg en uitwerking van deze plannen (waaronder een sluitende businesscase) ligt bij de Regionale Partners.

Artikel 5: Eisen aan objecten

5.1 De in artikel 3 lid 2 genoemde objecten dienen, naast de richtlijnen en kaders van De Staat en de wettelijke bepalingen, ten minste aan de volgende eisen te voldoen, waarbij water- en verkeersveiligheid de primaire doelstelling zijn:

A) Den Oever:
1. Het bieden van recreatieve belevingswaarden door:
2. Het bieden van verbinding voor wandelaars met de fiets aan de hand en minder validen onder de A7 aan de westzijde van de Stevinsluis.

B) Buitenruimte Monument Waddenzeezijde
1. Bieden van recreatieve belevingswaarden door:

2. Het op verkeerveilige wijze geleiden van wandelaars, fietsers, motorvoertuigen en bussen.
3. Het functioneel aansluiten van de buitenruimte op de loopbrug voor wandelaars en minder validen.
4. Het functioneel aansluiten van de buitenruimte op het fietspad aan Waddenzeezijde en het bestaande fietspad tussen kruin en weg.
5. Het bieden van veilige parkeervoorzieningen voor auto's, bussen en fietsers.
6. Het bieden van informatie over de historie en opbouw van de Afsluitdijk.
7. Bieden van uitzicht over Waddenzee.
8. Het bieden van uitzicht over Afsluitdijk richting IJsselmeerzijde.
9. Voor de verdere inrichting van de Buitenruimte aan de Waddenzeezijde dient het 'Shared Space Concept', voor zover mogelijk en in overeenstemming met de overige eisen, toegepast te worden.

C) Fietspad Waddenzeezijde Den Oever – Monument:

1. Het fietspad dient gebruikers de mogelijkheid te bieden om in de luwte van wind en geluid te kunnen fietsen en wandelen. Hiertoe dient het fietspad bij voorkeur tussen de 2,5 en 3,5 meter onder de kruin aan de buitenzijde van de dijk gepositioneerd te zijn.
2. Het dijkprofiel dient zelfstandig aan de waterveiligheid te voldoen. Het fietspad kan hier onderdeel van uit maken maar hoeft niet op zichzelf te voldoen aan de waterveiligheidsnorm 1:10.000.
3. Het fietspad dient minimaal 2 meter breed te zijn.
4. Het fietspad dient bij een hoogteverschil van 3 meter maximaal 2% helling en bij een hoogteverschil van 2 meter maximaal 5% helling te hebben, een en ander conform de Ontwerpwijzer Fietsverkeer CROW 2006.
5. Het fietspad wordt niet ontworpen op het gebruik door brommobielen.
6. Het fietspad dient ter hoogte van het Kazematteneiland Noord Den Oever fietsers over het Kazematteneiland te geleiden.
7. Het fietspad dient functioneel aan te sluiten op de fietslus over het Kazematteneiland

5.2 De bovenstaande eisen en de eisen aan de in artikel 4 lid 1 genoemde werkzaamheden zullen conform de in artikel 7 gemaakte afspraken nader uitgewerkt en gespecificeerd worden. Hierbij dienen de rapportages 'Bouwsteen toeristisch-recreatieve ambities Afsluitdijk – maart 2014' en het bijbehorende addendum 'Uitwerkingen workshop Recreatie Den Oever' als uitgangspunt.

Artikel 6: Raakvlakken overige Samenwerkingsovereenkomsten

6.1 Voor de realisatie van de artikel 3 lid 2 genoemde objecten bestaan afhankelijkheden met andere ambities die middels separate samenwerkingsovereenkomsten worden vastgelegd tussen De Staat en de Regionale Partners. Deze afhankelijkheden zijn als volgt benoemd:

1. SOK Fietspad Fryslân :
    - Het fietspad op het traject Den Oever – Monument zal in gezamenlijkheid en uniformiteit uitgewerkt worden met het in de SOK fietspad opgenomen traject Zurich – Kornwerderzand.

6.2 Indien de in artikel 6 lid 1 genoemde Samenwerkingsovereenkomst geen doorgang kan vinden of voortijdig ontbonden worden, zullen Partijen in overleg treden over de mogelijke gevolgen voor deze Samenwerkingsovereenkomst.

Artikel 7: Samenwerking en organisatie

7.1 De Staat zal in samenwerking met de Regionale Partners de onder artikel 5 genoemde eisen verder uitwerken tot een functionele eisenset met bijbehorend referentie-ontwerp op definitief ontwerp niveau en een SSK 15% raming. Deze zullen ter advisering worden voorgelegd aan de werkgroep Recreatie en Toerisme. De Staat zal hierbij optreden als initiërende partij. Het advies zal door de Bestuurlijke Stuurgroep Afsluitdijk worden meegewogen bij de besluitvorming over de definitieve oplossingsruimte.

7.2 De Staat draagt er zorg voor dat de in lid 1 benoemde eisenset met bijbehorend referentieontwerp wordt verwerkt tot een integraal eisenpakket, in Bijlage 9 programma van eisen van het Rijkscontract.

Artikel 8: Ruimtelijke kwaliteit

Partijen nemen eisen ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit en vormgeving op in het definitieve Masterplan Beeldkwaliteit. De Staat neemt deze eisen op, voor zover in de ogen van de Staat noodzakelijk, in het Esthetisch programma van eisen behorende bij het Rijkscontract.

Artikel 9: Procedures en vergunningen

9.1 De Staat zal zich inspannen om bij het opstellen van het rijksinpassingsplan de in artikel 3 lid 2 en de in artikel 4 lid 1 genoemde objecten mogelijk te maken. Dit met uitzondering van het in artikel 3 lid 2 sub 3 genoemde object 3.3 Fietslus Kazematteneiland. Deze is conform 'Bestemmingsplan Den Oever 2006' planologisch mogelijk binnen de huidige bestemming.

9.2 De benodigde vergunningen voor realisatie van de objecten zoals genoemd in artikel 3 lid 2 en 4 lid 1 zijn opgenomen in het vergunningenoverzicht, tezamen met de

taakverdeling. Op basis van deze inventarisatie zal de Staat alle benodigde vergunningen voor de realisatie en onderhoud mee nemen in de vergunningen die De Staat (of de toekomstig opdrachtnemer van het Rijkscontract) ten behoeve van de werkzaamheden voor waterveiligheid en het vergroten van de afvoercapaciteit aan zal vragen.

9.3 Voor de objecten genoemd in artikel 4 lid 2 van deze Samenwerkingsovereenkomst zullen de Regionale Partners zich inspannen om de realisatie planologisch mogelijk te maken en de benodigde vergunningen en ontheffingen te verkrijgen.

Artikel 10: Afspraken over beheer

10.1 De Staat zal de in artikel 3 en 4 lid 1 genoemde objecten opnemen in haar areaal en zorgdragen voor beheer en onderhoud van de objecten.

10.2 Regionale Partners zullen een gezamenlijke afkoopsom, te bepalen conform de uitgangspunten zoals gesteld in artikel 11 lid 6, aan de Staat betalen waarmee het eeuwigdurend beheer en onderhoud van de in artikel 3 lid 2 sub 1 en 3 genoemde objecten wordt afgekocht.

Artikel 11: Financiering

11.1 De kosten voor de aanleg van het in artikel 3 lid 2 sub 1 genoemde object (onderdoorgang A7) zijn door Partijen geraamd op € 463.269,- inclusief btw.
De kosten voor de aanleg van de in artikel 3 lid 2 sub 3 genoemde object (fietspad Waddenzeezijde Den Oever-Monument) zijn door Partijen geraamd op € 2.500.000,- inclusief BTW
De kosten voor de in artikel 4 lid 2 genoemde werkzaamheden (uitbreiding/aanpassing Monument), zijn geraamd op € 2.500.000,- inclusief BTW

11.2 De kosten voor de in artikel 3 lid 2 sub 2 genoemde herinrichting en de in artikel 4 lid 2 genoemde werkzaamheden zijn door Partijen globaal geraamd op een investeringsopgave van maximaal € 4,5 miljoen inclusief btw.

11.3 De Regionale Partners zullen zich inspannen, uiterlijk bij het sluiten van de Realisatieovereenkomst genoemd in artikel 14, de financiering te garanderen van de in artikel 11 lid 1 genoemde kosten. Hierbij hebben de Regionale Partners, onder voorbehoud van goedkeuring door raden en staten, de volgende verdeling voor ogen:

Gemeente Hollands Kroon:	€ 200.000,-
Provincie Noord-Holland:	€ 2.500.000,-
Subsidies:	€ 2.763.000,-
Provincie Fryslân:	Geen bijdrage
Gemeente Súdwest-Fryslân	Geen bijdrage
Gemeente Harlingen:	Geen bijdrage

Bijdragen zijn onder voorbehoud van definitieve toezegging van de in artikel 11.4 genoemde bijdrage van de Staat. Voor zover sprake zal zijn van subsidies in de zin van artikel 4:21 AWB zullen ten behoeve van de hier genoemde bedragen subsidiebeschikkingen worden genomen.

11.4 De Staat zal, onder voorbehoud van dekking van de kosten, zorgdragen voor de financiering van de in artikel 11 lid 2 genoemde kosten. Deze bijdrage is onder voorbehoud van de definitieve toezegging van de in artikel 11 lid 3 toegezegde bijdragen van Regionale Partners. Hierbij is zicht op een sluitende businesscase zoals genoemd in artikel 4 lid 2 een voorwaarde.

11.5 De onder artikel 11 lid 1 en 2 geraamde kosten zijn gebaseerd op een 30% SSK raming. Deze raming zal door Partijen uitgewerkt worden tot een 15% SSK raming. Mocht deze nadere detaillering resulteren in een verhoging van de geraamde kosten, dan wel mocht blijken dat de daadwerkelijke kosten hoger zijn, dan zullen Partijen gezamenlijk zorgdragen voor aanvullende financiering, naar verhouding zoals deze voortvloeit uit de bijdragen zoals opgenomen in artikel 11 lid 3 en 4. Indien dit mocht resulteren in een verlaging van de geraamde kosten, dan zal dit leiden tot aanpassing van de toegezegde financiering, naar verhouding zoals voortvloeit uit de bijdragen zoals omschreven in artikel 11 lid 3 en 4.

11.6 De gezamenlijke afkoopsom beheer en onderhoud zal met de 15% SSK raming nader tussen Partijen worden vastgesteld, conform de handreiking van RWS: 'Handreiking Afkoopsommen Beheer en Onderhoud d.d. 23 januari 2014'. Partijen dragen gezamenlijk zorg voor de financiering van deze afkoopsom, naar verhouding zoals deze voortvloeit uit de bijdragen zoals omschreven in artikel 11 lid 3 en 4.

11.7 Voor de objecten zoals genoemd in artikel 3 lid 2 sub 1 en 3, zullen de Regionale Partners de kosten voor ontwerp en contractvoorbereidende werkzaamheden dekken vanuit de in artikel 11 lid 5 genoemde SSK raming. 50% van de daarin opgenomen kosten voor engineering, zijnde €233.233,- (exclusief BTW)[1] betalen de Regionale Partners uiterlijk 4 maanden voor Start Aanbesteding aan de Staat, doch niet eerder dan 1 mei 2015. De Regionale Partners betalen deze kosten naar de verhouding zoals deze voortvloeit uit de bijdragen zoals opgenomen in artikel 11 lid 3.

Artikel 12: Risico's

12.1 Partijen hebben gezamenlijk vastgesteld dat tot ondertekening van de Realisatieovereenkomst zoals genoemd in artikel 14 van deze overeenkomst, de volgende risico's op kunnen treden:

1. De financiering conform artikel 11 blijkt voor de Regionale Partners niet haalbaar.
2. Op verzoek van Regionale Partners worden wijzigingen doorgevoerd die leiden tot extra ontwerp- en contractvoorbereidende werkzaamheden, vertraging of anderszins negatieve gevolgen voor de aanbesteding van het Rijkscontract.
3. Partijen kunnen geen overeenstemming bereiken over de nadere integrale uitwerking van de eisen aan de in artikel 3 en 4 van deze overeenkomst genoemde objecten.

[1] In de SSK raming wordt uitgegaan van een percentage van 15% van de bouwkosten om de totale engineerings- en contractmanagementkosten te bepalen.

4. Regionale Partners zien geen meerwaarde meer in de ontwikkeling buitenruimte aan Waddenzeezijde omdat de aanpassing Monument niet door gaat. Dit risico kan de volgende oorzaken hebben:
   4.1 Aanpassing monument blijkt niet vergunbaar.
   4.2 Een sluitende business case blijkt niet haalbaar.
   4.3 Private partij gaat niet mee in de plannen voor aanpassing Monument.
5. Vanuit de omgeving, niet zijnde Partijen, worden nadere eisen gesteld aan het fietspad ten behoeve van gebruik door minder validen die leiden tot vertraging
6. De gebruiksfunctie 'fietspad' voor de objecten blijkt niet haalbaar.
7. Aanbestedingsplanning van De Staat vertraagt.

12.2 De in artikel 12 lid 1 benoemde risico's 1, 2 en 4 zijn voor rekening en risico van de Regionale Partners. De daadwerkelijke kosten, tenzij onredelijk, die het gevolg zijn voor De Staat in verband met verwezenlijking van één of meerdere van deze risico's zullen – na schriftelijke opgave – worden vergoed door de provincie Noord Holland.

12.3 Indien één of meerdere van de in artikel 12 lid 1 benoemde risico's 1, 2 of 4 door de Regionale Partners schriftelijk wordt gemeld in een periode korter dan vier maanden voor de Start aanbesteding van het Rijkscontract, dan geldt in plaats van artikel 12 lid 2 het volgende:
De provincie Noord Holland of indien toepasselijk, de Partij die de financiering niet, of niet tijdig, verstrekt, is gehouden tot:
- een vergoeding van de reeds gemaakte kosten ten behoeve van de ontwerp- en contractvoorbereidende werkzaamheden, tot een maximum van het in artikel 11 lid 7 genoemde bedrag, en daarnaast;
- een vergoeding van de herstel- en vertragingskosten, welke als volgt worden bepaald:
  * een aanvullend bedrag van 50% van het in artikel 11 lid 7 genoemde bedrag, en
  * een bedrag van € 100.000,- per maand dat de Start aanbesteding daadwerkelijk wordt vertraagd, met een maximum van € 400.000,-. Als peildatum geldt de datum welke geldt op het moment van de schriftelijke melding.

12.4 De in artikel 12 lid 1 benoemde risico's 3, 5 en 6 zijn voor rekening en risico van Partijen gezamenlijk. Ieder der partijen (provincie Noord Holland namens de Regionale Partners) draagt de eigen kosten die het gevolg zijn van dit risico.

12.5 Indien de in artikel 12 lid 1 benoemde risico's 1 t/m 6 zich voordoen kan De Staat de objecten genoemd in artikel 3 buiten het Rijkscontract laten.

12.6 Het in artikel 12 lid 1 benoemde risico 7 is voor rekening en risico van de Staat. De daadwerkelijke kosten, tenzij onredelijk die het gevolg zijn van het intreden van dit risico voor de Regionale Partners zullen – na schriftelijke opgave – worden vergoed door de Staat. Deze kosten zijn niet verschuldigd als de vertraging is veroorzaakt door verwezenlijking van risico's 1 t/m 6.

Artikel 13: Duur en tussentijdse beëindiging overeenkomst

13.1 Beëindiging van deze Samenwerkingsovereenkomst kan plaatsvinden door opzegging of ontbinding.

Duur

13.2 Deze Samenwerkingsovereenkomst treedt in werking na ondertekening ervan door alle Partijen en eindigt als de in artikel 14 genoemde Realisatie-overeenkomst door alle Partijen getekend is, of op het moment dat de Partijen constateren dat de Realisatieovereenkomst niet stand komt.

Opzegging

13.3 Elke Partij kan de Samenwerkingsovereenkomst met inachtneming van een opzegtermijn van 2 maanden (tussentijds) opzeggen, voor wat betreft haar aandeel in de samenwerking indien als gevolg van onvoorziene omstandigheden als bedoeld in artikel 6:258 BW voortzetting van de samenwerking naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet van de betreffende partij verwacht kan worden.

Ontbinding

13.4 Indien een Partij tekortschiet in de nakoming van deze Samenwerkingsovereenkomst en deze Partij in verzuim verkeert, zullen Partijen eerst in overleg treden om tot een oplossing te komen.

13.5 Indien een van de in artikel 12 lid 1 sub 1 t/m 7 benoemde risico's intreedt, zullen Partijen eerst in overleg treden om tot een oplossing te komen

13.6 Indien het overleg genoemd in artikel 13.5 niet tot overeenstemming leidt binnen 3 maanden is ieder van de overige Partijen gerechtigd de Samenwerkingsovereenkomst met die partij te ontbinden door middel van een aangetekend schrijven, tenzij de tekortkoming gezien haar bijzondere aard of geringe betekenis deze ontbinding en haar rechtsgevolgen niet rechtvaardigt. De resterende Partijen zullen alsdan in overleg treden over de gevolgen van de ontbinding voor de resterende Partijen.

13.7 Bij ontbinding op grond van artikel 13 lid 6 blijven de door de tekortschietende Partij ingebrachte of toegezegde middelen beschikbaar voor de uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst, indien deze door één of meerdere Partijen wordt voortgezet.

13.8 Indien deze Samenwerkingsovereenkomst niet of niet verder uitgevoerd kan of mag worden op grond van een rechterlijke uitspraak of een beschikking van de Europese Commissie treden partijen in overleg om te bezien of deze Samenwerkingsovereenkomst zodanig aangepast kan worden dat aan de uitspraak of beschikking tegemoet kan

worden gekomen. Indien partijen hierover geen overeenstemming bereiken binnen 3 maanden, is iedere Partij gerechtigd de Samenwerkingsovereenkomst te ontbinden door middel van een aangetekend schrijven.

Artikel 14: Realisatie-overeenkomst

14.1 Partijen zullen de afspraken in deze Samenwerkingsovereenkomst nader uitwerken in nog te sluiten een Realisatie-overeenkomst. In deze Realisatie-overeenkomst zullen Partijen ten minste de volgende onderwerpen vastleggen:

1. Functioneel gespecificeerde eisenset met bijbehorend referentie-ontwerp op definitief ontwerp niveau voor de objecten zoals genoemd in artikel 3 en 4 lid 1, inclusief eisen voor beheer en onderhoud.
2. De wijze waarop Partijen omgaan met een mogelijk voordeliger inschrijving op het Rijkscontract dan tussen Partijen geraamd, op de objecten omschreven in artikel 3.
3. De definitieve toezegging en moment van betaling van de in artikel 11 omschreven financiering door de Regionale Partners.
4. Rollen, taken en verantwoordelijkheden van Partijen gedurende de aanbesteding, realisatie- en beheerfase van het Rijkscontract.
5. Exitregeling gedurende de aanbesteding, realisatie- en beheerfase van het Rijkscontract.
6. Datum waarop de objecten zoals genoemd in artikel 3 lid 2 sub 1 en 3 uiterlijk beschikbaar dienen te zijn. Daarbij houden Partijen vooralsnog de Voltooiingsdatum van het Rijkscontract aan (2021).
7. De wijze waarop de objecten zoals genoemd in artikel 4 verder ter hand zullen worden genomen.

14.2 Partijen zullen gezamenlijk capaciteit beschikbaar stellen om de Realisatie-overeenkomst voor Start aanbesteding van het Rijkscontract gesloten te hebben, waarvan ieder der Partijen de eigen kosten zal dragen.

Artikel 15: Wijzigingen Samenwerkingsovereenkomst

15.1 Elke partij kan de andere Partijen schriftelijk verzoeken deze Samenwerkingsovereenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle partijen.

15.2 Partijen treden in overleg binnen 1 maand nadat een partij de wens daartoe aan de andere Partijen schriftelijk heeft medegedeeld.

15.3 De wijziging en de verklaringen tot instemming worden in afschrift als bijlage aan deze Samenwerkingsovereenkomst gehecht.

15.4 De zakelijke inhoud van de wijziging wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

Artikel 16: Publicatie

16.1 Binnen 2 maanden na ondertekening/inwerkingtreding van deze Samenwerkingsovereenkomst wordt de zakelijke inhoud daarvan gepubliceerd in de Staatscourant.

16.2 In de Staatscourant wordt tevens medegedeeld dat deze Samenwerkingsovereenkomst wordt gepubliceerd op www.deafsluitdijk.nl

Aldus overeengekomen en in …voud opgemaakt en ondertekend te ……..
op……2014 :

De Staat der Nederlanden en de Minister van Infrastructuur en Milieu
Namens deze: directeur-generaal Rijkswaterstaat, dhr. Mr. Ing. J.H. Dronkers

_____

De Provincie Fryslân en de Gedeputeerde Staten van Fryslân
Namens deze: gedeputeerde C. Schokker-Strampel

_____

De provincie Noord-Holland en de Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Namens deze: gedeputeerde J. Geldhof

_____

De gemeente Súdwest-Fryslân en Burgemeester en Wethouders van Súdwest-Fryslân
Namens deze: wethouder M. Offinga,

_____

De gemeente Hollands Kroon en Burgemeester en Wethouders van Hollands Kroon
Namens deze: wethouder Th.J. Meskers

_____

De gemeente Harlingen en Burgemeester en Wethouders van Harlingen
Namens deze: wethouder M. le Roy

_____

Bijlage 1: Begripsomschrijvingen

Voltooiingsdatum van het Rijkscontract:	datum waarop het voltooiingscertificaat wordt afgegeven. Dit certificaat wordt afgegeven als het object functioneel aan alle eisen voldoet zoals gesteld in het Rijkscontract.
Bestuursovereenkomst:	de Bestuursovereenkomst Toekomst Afsluitdijk d.d. 23 december 2011, inclusief bijlagen.
Bijlagen:	de bijlagen zoals opgenomen in de respectievelijke samenwerkingsovereenkomsten en daarvan deel uitmakend.
Brommobielen:	Brommobielen in de zin van de Wegen- en Verkeerswet.
Esthetisch programma van eisen:	Eisen ten aanzien van vormgeving en beeldkwaliteit, welke opgenomen worden in bijlage 9 Programma van eisen in het Rijkscontract.
Financial Close van het Rijkscontract:	De datum waarop de opschortende voorwaarden van de financieringsovereenkomsten zijn vervuld of vervallen. Een en ander zoals opgenomen in het Rijkscontract.
Masterplan beeldkwaliteit:	Een plan waarin eisen en aanbevelingen zijn opgenomen om de kwaliteit van het aangezicht van het gebied waarop het rijksinpassingsplan betrekking heeft, te waarborgen.
Monument:	Het vastgoedobject met daarin gelegen het restaurant, gelegen op de Afsluitdijk.
Realisatie:	start van de uitvoeringswerkzaamheden.
Realisatiefase:	de fase na de planuitwerkingsfase waarin de projectbeslissing ten uitvoer wordt gebracht door de markt die het project buiten realiseert.
Regionale Partners:	de provincie Fryslân, de provincie Noord-Holland, de gemeente Súdwest-Fryslân en de gemeente Hollands Kroon.
Realisatieovereenkomst:	de nog te realiseren nadere uitwerking van de respectievelijke samenwerkingsovereenkomst in een realisatieovereenkomst.

Rijkswaterstaat:	uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu die in opdracht van de minister en de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu het nationale netwerk van wegen en vaarwegen beheert en ontwikkelt.
Rijkscontract:	het aan te besteden Design Build Finance Maintain (DBFM) contract om de Afsluitdijk weer aan de eisen voor waterveiligheid te laten voldoen en de waterafvoercapaciteit te vergroten, waarin naast ontwerp en realisatie ook financiering en onderhoud voor circa 25 jaar worden belegd, hierna te noemen.
Start aanbesteding:	het moment van publicatie van de aankondiging van de aanbesteding.
Samenwerkingsovereenkomst Fietspad Fryslân:	de samenwerkingsovereenkomst betreffende de realisatie van een fietspad op het buitentalud van de Afsluitdijk aan de zijde van de Waddenzee, d.d….
Samenwerkingsovereenkomst Energie:	de samenwerkingsovereenkomst betreffende de optimalisatie van de Afsluitdijk als energiedijk, d.d….
Samenwerkingsovereenkomst Noord-Hollands deel Afsluitdijk:	de samenwerkingsovereenkomst betreffende de realisatie van enkele projecten op het Noord-Hollands deel van de Afsluitdijk aan de zijde van de Waddenzee, d.d….
Samenwerkingsovereenkomst Vismigratierivier:	de samenwerkingsovereenkomst betreffende de realisatie van een vismigratierivier, dd ….
De Staat:	de Minister van Infrastructuur en Milieu.
Structuurvisie Toekomst Afsluitdijk:	een structuurvisie conform artikel 2.3 Wet ruimtelijke ordening, waarin ten behoeve van een goede nationale ruimtelijke ordening de hoofdlijnen van de voorgenomen ontwikkeling van de Afsluitdijk zijn vervat. De concept voorkeursbeslissing maakt onderdeel uit van de Structuurvisie Toekomst Afsluitdijk.
Vismigratierivier:	een bijzondere passage voor vissen door de Afsluitdijk

Bijlage 2: Toelichting te realiseren objecten binnen Rijkscontract

1. Objecten Den Oever



Algemeen:
De regionale stuurgroep heeft gekozen voor model 2 voor Den Oever-Kazematten: recreatie rond de haven.

In dit model is eerste gedachte om prioriteit te leggen bij de fietslus op het kazematteneiland aan de noordzijde en de zuidwestelijke onderdoorgang onder de draaibrug van de A7.





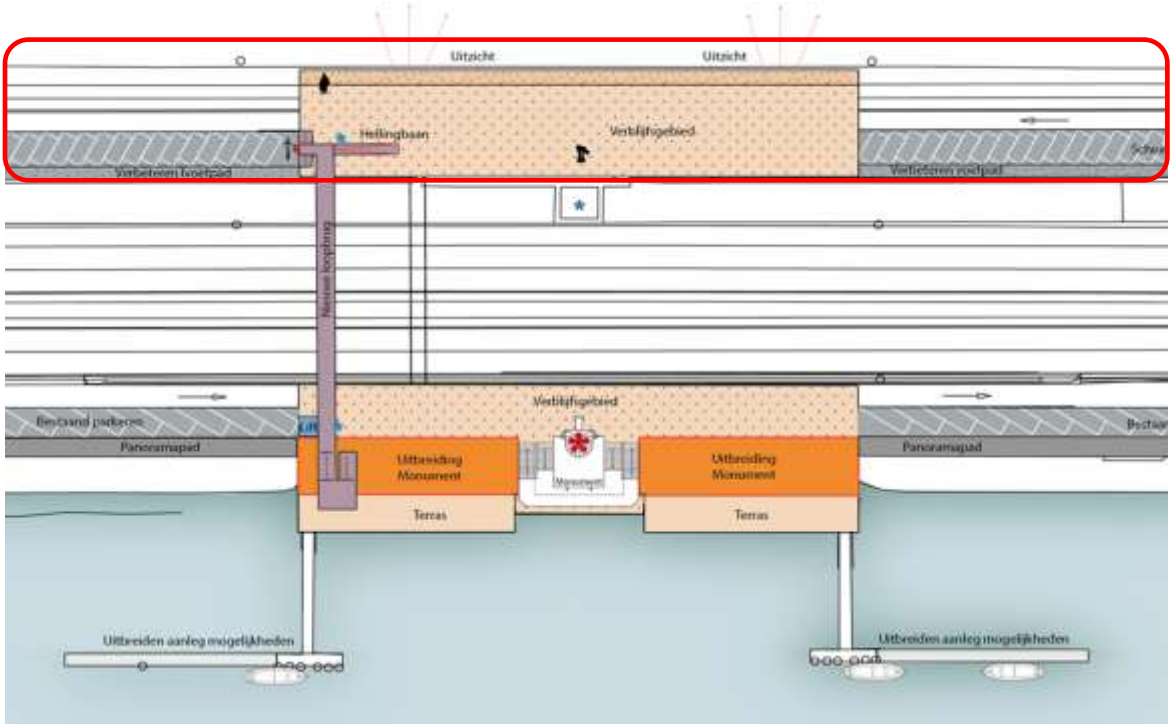


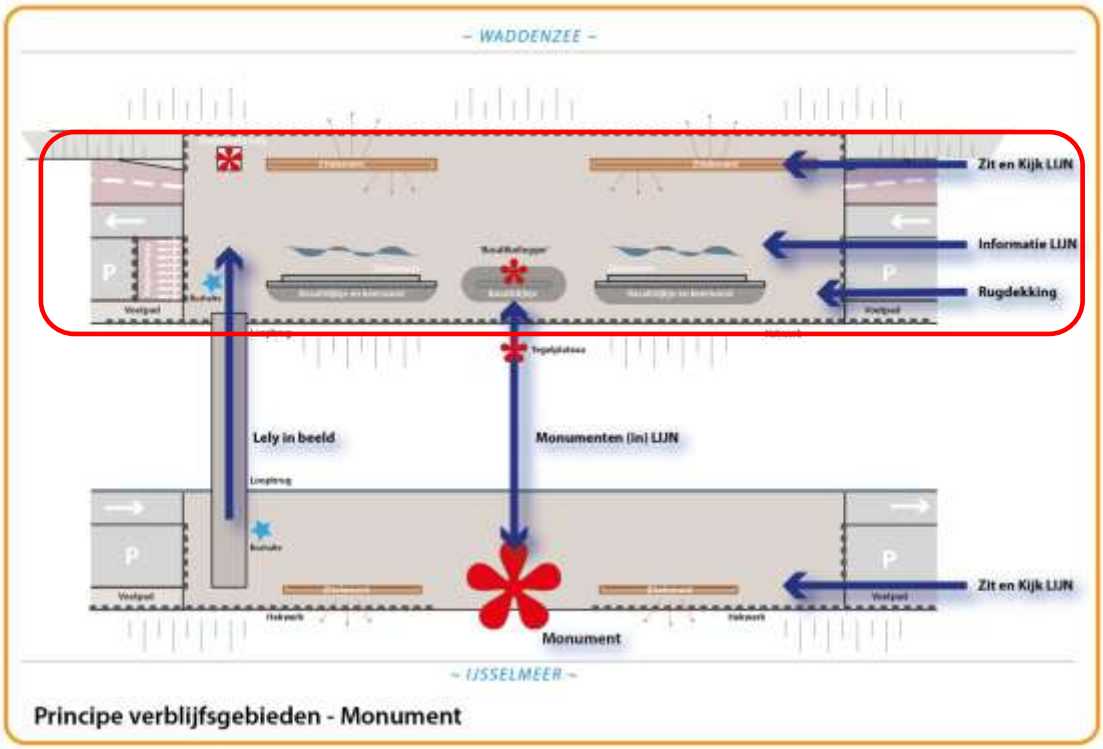
Onderdoorgang A7 aan westzijde van Stevinsluis voor wandelaars
Gegevens/PvE:

- Lengtes conform gemeten op afstandmeten.nl
- Paden lopen over dijk heen.
- Aansluitend op bestaande verhardingen.
- Trap gelijk aan Kornwerderzand. Beton 2 m1 breed en 3 m1 hoog
- Betonnen looppad op maaiveldniveau (sluit aan noordzijde ook aan op betonpad.)
- Looppad is 2 m1 breed en loopt tot op het dijklichaam.
- Vanaf kruin dijklichaam, onder de brug door tot weer op de kruin van het dijklichaam aan de andere zijde van de brug wordt uitgevoerd in houten steiger.
- Loopsteiger is van hout met leuning aan beide zijden.
- Helling loopsteiger om onder brug door te komen = 1:20

- Loopsteiger ca 150 m en 2 m breed
- Aansluitend betonpad ca 70 m en 2 m breed

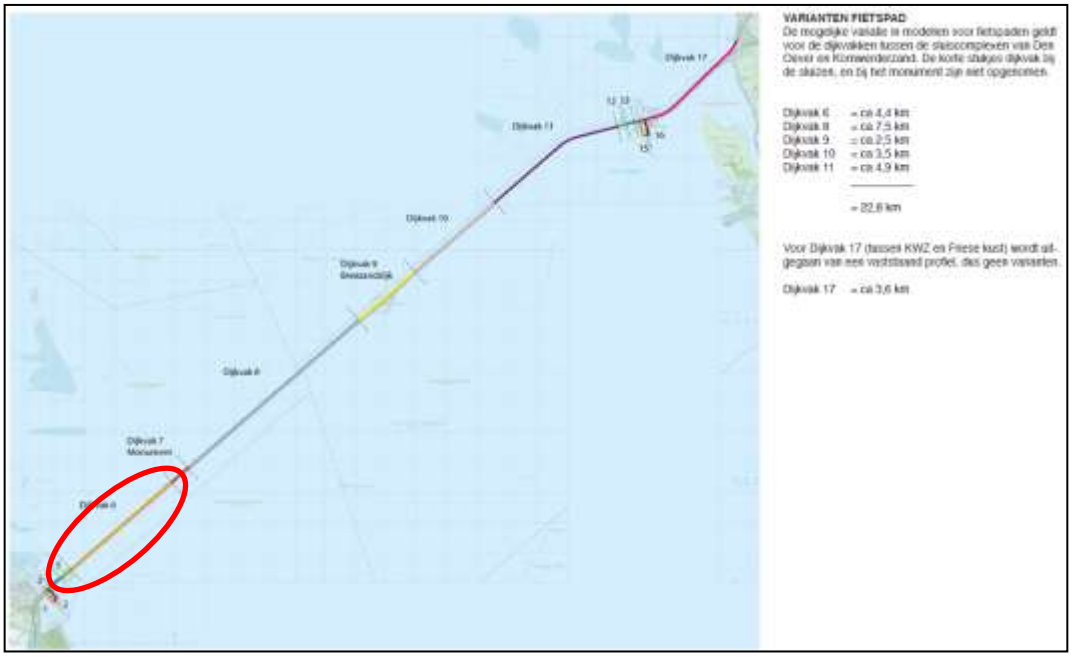
2. Herinrichting buitenruimte bij Monument Waddenzeezijde





Met rood omcirkeld de in artikel 3 lid 2 sub 2 bedoelde herinrichting welke in het Rijkscontract opgenomen zal worden

3. Fietspad Waddenzeezijde Den Oever - Monument



Met rood omcirkeld het traject fietspad Waddenzeezijde zoals op te nemen in het Rijkscontract

	**Fietslus Kazematteneiland** **Gegevens PvE** - Fietspad van beton - Breedte = 2 m1 - Lengte 360 m1 - Oppervlakte 720 m2

Bijlage 3: Vergunningeninventarisatie

1. Fietspad

	Natuurbeschermingswet
Onderdeel:	Fietspad 2 lussen: Monument-Den Oever / Kornwerderzand-Zurich
Benodigd:	nee
Wanneer:	Bij werken (plannen) of activiteiten in of nabij N2000 gebied met mogelijk negatieve effecten op Natura 2000 gebieden.
Wettelijke kaders:	Natuurbeschermingswet, Wabo
Bevoegd gezag:	Ministerie I&M
Organisatie:	Rijkswaterstaat Midden Nederland (Lelystad)
Afdeling:	Vergunningverlening
Contactpersoon:	Kees Pabbruwee 06-10928948 kees.pabbruwee02@rws.nl
Afhankelijkheden:	Definitief ontwerp dijkversterkende maatregelen
Procedure:	Normaal/uitgebreid
Termijnen:	Maximaal 26 weken
Planning:	n.t.b.
Aanvrager:	Projectbureau DNA
Activiteit:	Aanleg fietspad
Opmerkingen:	Op basis van de passende beoordeling, uitgevoerd door Witteveen+Bos, zijn geen mitigerende maatregelen nodig voor het gebruik van het fietspad. En zijn significante gevolgen uit te sluiten. Er is een geringe afname van de kwaliteit van leefgebied soorten. Er is geen vergunning nodig. Het Rijk is bevoegd gezag en verleent de vergunning. De provincie is het uitvoerende (toetsende) orgaan van de Natuurbeschermingswet.

	Flora en Faunawet (Ontheffing)
Onderdeel:	Fietspad 2 lussen: Monument-Den Oever / Kornwerderzand-Zurich
Benodigd:	Mogelijk ontheffing
Wanneer:	Bij slopen, bouwen, renoveren of uitvoeren werken die mogelijk invloed hebben op de Flora en Fauna en hun leefomgeving
Wettelijke kaders:	Flora en Faunawet, Wabo
Bevoegd gezag:	Minister van Economische Zaken
Organisatie:	Ministerie van Economische Zaken
Afdeling:	Dienst Regelingen
Contactpersoon:	Algemene nummer DR 0800 - 22 333 22
Afhankelijkheden:	Definitief ontwerp dijkversterkende maatregelen
Procedure:	Uitgebreide procedure
Termijnen:	26 (+ 6 weken verlenging)
Planning:	n.t.b.
Aanvrager:	Projectbureau DNA
Activiteit:	Aanleg fietspad
Opmerkingen:	Uit de Natuurtoets is gebleken dat de activiteiten in de realisatiefase mogelijk kunnen leiden tot opzettelijk verontrusten en verstoren van vaste rust- en verblijfplaatsen van de steenmarter. Dit betekent dat er sprake kan zijn van een overtreding van de Flora- en faunawet. Uit aanvullend veldonderzoek moet blijken of de steenmarter daadwerkelijk in het plangebied voorkomt. Deze zal in het kader van de overige werkzaamheden (niet specifiek fietspad) worden uitgevoerd door het Rijk ten behoeve van de werkzaamheden. Het fietspad zal hierin meegenomen worden. De steenmarter is een tabel 2 soort. De

	activiteiten maken geen inbreuk op de gunstige staat van instandhouding. Naar verwachting kan een ontheffing worden verleend indien in het uiterste geval sprake is van een overtreding van de Flora- en faunawet. Het Rijk is bevoegd gezag en verleent de eventuele ontheffing. Uit overleg met verlener zal moeten blijken of deze ontheffing noodzakelijk is en binnen welke termijn dit afgehandeld kan worden. De inventarisatie van bestaande natuurwaarden zal moeten uitwijzen of het nodig is een ontheffing aan te vragen.

2. Monument Buitenruimte Waddenzeezijde

	Natuurbeschermingswet
Onderdeel:	Buitenruimte noordzijde (waddenzeezijde)
Benodigd:	Nee, gebruik verandert niet ten aanzien van huidig gebruik, de indeling verandert.
Wanneer:	Bij werken (plannen) of activiteiten in of nabij N2000 gebied met mogelijk negatieve effecten op Natura 2000 gebieden.
Wettelijke kaders:	Natuurbeschermingswet, Wabo
Bevoegd gezag:	Ministerie I&M
Organisatie:	Rijkswaterstaat Midden Nederland (Lelystad)
Afdeling:	Vergunningverlening
Contactpersoon:	Kees Pabbruwee 06-10928948 kees.pabbruwee02@rws.nl
Afhankelijkheden:	Definitief ontwerp dijkversterkende maatregelen
Procedure:	Normaal/uitgebreid
Termijnen:	Maximaal 26 weken
Planning:	n.t.b.
Aanvrager:	Projectbureau DNA
Activiteit:	Aanpassen buitenruimte noordzijde
Opmerkingen:	Op basis van de passende beoordeling, uitgevoerd door Witteveen+Bos, zijn geen mitigerende maatregelen nodig voor het gebruik van het fietspad, deze gaat door de buitenruimte. En zijn significante gevolgen uit te sluiten. Er is een geringe afname van de kwaliteit van leefgebied soorten. Er is geen vergunning nodig. Het Rijk is bevoegd gezag en verleent de vergunning. De provincie is het uitvoerende (toetsende) orgaan van de Natuurbeschermingswet.

	Omgevingsvergunning (aanleggen)
Onderdeel:	Buitenruimte noordzijde (waddenzeezijde)
Benodigd:	Nee, bestaande verharding wordt opgeknapt en anders ingedeeld.
Wanneer:	Voor de activiteit Aanleggen; werken aanleggen die geen bouwwerken zijn.
Wettelijke kaders:	Wro en Wabo
Bevoegd gezag:	Ministerie van I&M
Organisatie:	Rijkswaterstaat Midden Nederland (Lelystad)
Afdeling:	Vergunningverlening
Contactpersoon:	Kees Pabbruwee 06-10928948 kees.pabbruwee02@rws.nl
Afhankelijkheden:	Definitief ontwerp dijkversterkende maatregelen

Procedure:	Uitgebreide procedure
Termijnen:	26 (+ 6 weken verlenging)
Planning:	n.t.b.
Aanvrager:	Projectbureau DNA
Activiteit:	Aanpassen buitenruimte noordzijde (waddenzeezijde)
Opmerkingen:	De buitenruimte noordzijde valt onder het RIP. Het gebruik als voet- en fietspad en parkeren is hierin geregeld. Het Rijk is bevoegd gezag en verleent eventueel vergunning. De gemeente is uitvoerend/toetsend orgaan als het om aanleggen en bouwen gaat.

	Flora en Faunawet (Ontheffing)
Onderdeel:	Buitenruimte noordzijde
Benodigd:	Mogelijk ontheffing
Wanneer:	Bij slopen, bouwen, renoveren of uitvoeren werken die mogelijk invloed hebben op de Flora en Fauna en hun leefomgeving
Wettelijke kaders:	Flora en Faunawet, Wabo
Bevoegd gezag:	Minister van Economische Zaken
Organisatie:	Ministerie van Economische Zaken
Afdeling:	Dienst Regelingen
Contactpersoon:	Algemene nummer DR 0800 - 22 333 22
Afhankelijkheden:	Definitief ontwerp dijkversterkende maatregelen
Procedure:	Uitgebreide procedure
Termijnen:	26 (+ 6 weken verlenging)
Planning:	n.t.b.
Aanvrager:	Projectbureau DNA
Activiteit:	Aanpassen buitenruimte en verplaatsen voetgangersbrug
Opmerkingen:	Op basis van de passende beoordeling, uitgevoerd door Witteveen+Bos, zijn geen mitigerende maatregelen nodig voor het gebruik van het fietspad, deze gaat ook over de buitenruimte. En zijn significante gevolgen uit te sluiten. Er is een geringe afname van de kwaliteit van leefgebied soorten. Er is geen vergunning nodig. De buitenruimte is nu ook als buitenruimte in gebruik, er is sprake van bestaand gebruik. Het Rijk is bevoegd gezag en verleent de vergunning. Uit overleg met verlener zal moeten blijken of deze vergunning noodzakelijk is en binnen welke termijn dit afgehandeld kan worden. De inventarisatie van bestaande natuurwaarden zal moeten uitwijzen of het nodig is een ontheffing aan te vragen.

3. Monument buitenruimte zuidzijde en voetgangersbrug

	Omgevingsvergunning (bouwen en monument)
Onderdeel:	Uitbreiden monument en verplaatsen voetgangersbrug
Benodigd:	Ja
Wanneer:	Voor de activiteit bouwen is een omgevingsvergunning nodig.
Wettelijke kaders:	Wro, Wabo
Bevoegd gezag:	Minister van I&M
Organisatie:	Ministerie van I&M
Afdeling:	Rijkswaterstaat Midden Nederland (Lelystad)
Contactpersoon:	Kees Pabbruwee 06-10928948

	kees.pabbruwee02@rws.nl
Afhankelijkheden:	Definitief ontwerp dijkversterkende maatregelen
Procedure:	Uitgebreide procedure
Termijnen:	26 (+ 6 weken verlenging)
Planning:	n.t.b.
Aanvrager:	Projectbureau DNA
Activiteit:	Uitbreiden monument en Verplaatsen voetgangersbrug
Opmerkingen:	Het Rijk is bevoegd gezag en verleent de vergunning. De gemeente is uitvoerend/toetsend orgaan als het om aanleggen en bouwen gaat. Het monument valt buiten het plangebied van het RIP en valt in het geldende bestemmingsplan van de gemeente Hollands Kroon. De voetgangersbrug valt deels in het plangebied van het RIP. Als het verplaatsen van de brug en de uitbreiding van het monument buiten huidige regels van het bestemmingsplan valt dan is een bestemmingsplanprocedure noodzakelijk.

	Wbr vergunning (definitieve situatie)
Onderdeel:	Buitenruimte monument en verplaatsen voetgangersbrug
Benodigd:	Mogelijk
Wanneer:	Werken bij/op/aan/onder/boven of in een Rijkswaterstaatswerk.
Wettelijke kaders:	Wet beheer rijkswaterstaatswerken, waterwet
Bevoegd gezag:	Minister I&M
Organisatie:	Rijkswaterstaat Midden Nederland (Lelystad)
Afdeling:	Vergunningverlening
Contactpersoon:	Kees Pabbruwee 06-10928948 kees.pabbruwee02@rws.nl
Afhankelijkheden:	Definitief ontwerp dijkversterkende maatregelen
Procedure:	Normaal
Termijnen:	8 weken
Planning:	8 weken (+ 6 weken ter inzage)
Aanvrager:	Projectbureau/Aannemer
Activiteit:	Verplaatsen brug over de A7
Opmerkingen:	De Wbr-vergunning is tegenwoordig alleen nog nodig voor droge werken, zoals wegen, bruggen en dergelijke. Alle natte werken, zoals de Afsluitdijk, sluizen, kanalen, dijken en waterlichamen in beheer bij het Rijk, vallen onder de Waterwet. Uitgezocht dient te worden of er een Wbr vergunning nodig is.

	Verkeersbesluit (tijdelijke situatie)
Onderdeel:	Buitenruimte monument en verplaatsen voetgangersbrug
Benodigd:	Mogelijk
Wanneer:	Tijdelijke wijzigingen in verkeerssituatie
Wettelijke kaders:	Wegenverkeerswet
Bevoegd gezag:	Minister I&M
Organisatie:	Rijkswaterstaat
Afdeling:	Vergunningverlening
Contactpersoon:	Kees Pabbruwee 06-10928948 kees.pabbruwee02@rws.nl
Afhankelijkheden:	
Bijlagen aanvraag:	n.t.b.
Procedure:	Regulier
Termijnen:	8 weken voor nemen besluit

Planning:	8 weken (+6 weken ter inzage)
Aanvrager:	Aannemer?
Activiteit:	Verplaatsen voetgangersbrug A7
Opmerkingen:	Of deze vergunning noodzakelijk is moet nog blijken, mogelijk valt dit onder de Wbr-vergunning. Zal moeten blijken uit overleg met RWS.