

Halfjaarrapportage HOV Velsen januari t/m juni 2014

Projectnaam	:	HOV Velsen
Programma B&U	:	Openbaar Vervoer
Opdrachtgever(s)	:	Ing. W.W. van Veen
Programmamanager	:	Ir. ing. A.M.M. Peeters
Opgesteld door	:	Ing. S.V. van der Giesen
Datum	:	1 oktober 2014
Versie (status)	:	Zie versiebeheer
Proj.id/SAP-nr.	:	06.2012-5100
Zaak/document nr.	:	452048/452048
Filenaam/locatie	:	S:\Directies\BU\PROJECT\HOV-04\12 Planning & Control\12.2 Voortgangsrapportages\Qrapportage\2014\H1

Halfjaarrapportage HOV Velsen, januari t/m juni 2014

Proj.id / SAP-nr:	Projectnaam:	Periode:
06.2012-5100	HOV Velsen	Januari / juni 2014



Project : HOV Velsen

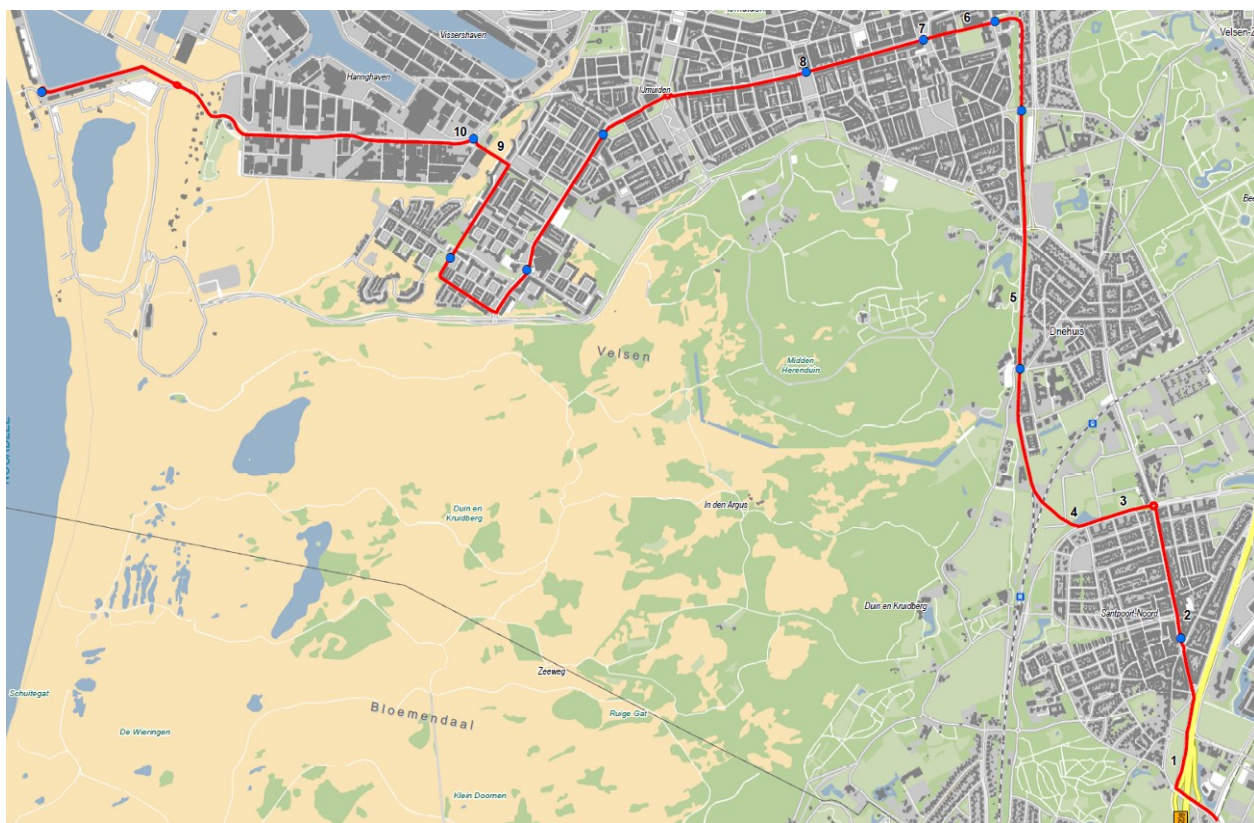
registrationsnummer : 452048/452048

Organisatie:

Opdrachtgever B&U	:	Drs. C.P. de Vries
Opdrachtgever	:	Ing. W.W. van Veen
Programmamanager	:	Ir. ing. A.M.M. Peeters
Opdrachtnemer (ON)	:	Ing. S.V. van der Giesen

Versie beheer

versie	Datum	Omschrijving
0.1	13.08.2014	projectmanager HOV Velsen
0.2	01.10.2014	Versie ter bespreking in staf
1.0	05.01.2015	Versie ter vaststelling GS



Overzicht locaties deelprojecten en halteplaatsen in HOV Velsen

Inhoud

1.	Managementsamenvatting	6
1.1.	Samenvatting "Overall projectmanagement"	6
1.2.	Financieel	6
1.3.	Deelprojecten in voorbereiding / uitvoering	6
1.4.	Komende periode / planning	6
1.5.	Genomen besluiten	6
2.	Overall projectmanagement [PNH]	7
2.1.	Stand van zaken project	7
2.2.	Financieel	7
2.3.	Risico's	8
2.4.	Planning	8
2.5.	Samenvatting	8
3.	Deelproject 01: N208 – Broekbergenlaan [PNH]	9
3.1.	Stand van zaken project	9
3.2.	Financieel	9
3.3.	Risico's	9
3.4.	Planning	9
3.5.	Samenvatting	9
4.	Deelproject 02: Broekbergenlaan – Hagelingerweg [VLS]	10
4.1.	Stand van zaken project	10
4.2.	Financieel	10
4.3.	Risico's	10
4.4.	Planning	10
4.5.	Samenvatting	10
5.	Deelproject 03: rotonde Hagelingerweg [VLS]	11
5.1.	Stand van zaken project	11
5.2.	Financieel	11
5.3.	Risico's	11
5.4.	Planning	11
5.5.	Samenvatting	11
6.	Deelproject 04: onderdoorgang spoor [PNH]	12
6.1.	Stand van zaken project	12
6.2.	Financieel	12
6.3.	Risico's	12
6.4.	Planning	12
6.5.	Samenvatting	12
7.	Deelproject 05: Busbaan onderdoorgang – Briniostraat [PNH]	13
7.1.	Stand van zaken project	13
7.2.	Financieel	13
7.3.	Risico's	13
7.4.	Planning	13
7.5.	Samenvatting	13

8.	Deelproject 06: Troelstraweg [VLS].....	14
8.1.	Stand van zaken project.....	14
8.2.	Financieel	14
8.3.	Risico's	14
8.4.	Planning	14
8.5.	Samenvatting	14
9.	Deelproject 07: Plein 1945 [VLS]	15
9.1.	Stand van zaken project.....	15
9.2.	Financieel	15
9.3.	Risico's	15
9.4.	Planning	15
9.5.	Samenvatting	15
10.	Deelproject 08: Lange Nieuwstraat [VLS]	16
10.1.	Stand van zaken project.....	16
10.2.	Financieel	16
10.3.	Risico's	16
10.4.	Planning	16
10.5.	Samenvatting	16
11.	Deelproject 09: Planetenweg [VLS]	17
11.1.	Stand van zaken project.....	17
11.	Deelproject 10: Kromhoutstraat – strand [VLS].....	18
12.1.	Stand van zaken project.....	18
13.	Communicatie	19
13.1.	Stand van zaken project.....	19
13.2.	Financieel	19
13.3.	Risico's	19
13.4.	Planning	19
13.5.	Samenvatting	19
	Bijlage 1: Projectorganisatie	20
	Bijlage 2: Overzicht deelprojecten.....	21
	Bijlage 4: Vastgesteld ontwerp deelproject 3	23
	Bijlage 3: Projectplanning op hoofdlijnen.....	22

1. Managementsamenvatting

1.1. Samenvatting “Overall projectmanagement”

- De bestemmingsplanprocedure “HOV tracé” voor deelprojecten 4, 5 en 6 is gestart. Het Ontwerp bestemmingsplan is door gemeenteraad vastgesteld op 5 juni 2014.
- Het Hogere waarde besluit is afgegeven door GS.
- Met ProRail is overeenstemming bereikt over het projectmanagement voor de realisatie van de onderdoorgang in deelproject 4.
- Verwerving percelen van NS Vastgoed is afgerond.
- Aanbesteding deelprojecten 1&5 is vertraagd in verband met bestemmingsplanprocedure. Dit heeft geen gevolgen voor de opleverdatum in Q4 2016.

1.2. Financieel

Op basis van de nieuwe prognose van de projectkosten is de raming over het totaalproject naar beneden bijgesteld tot een bedrag van € 56.000.000,-

1.3. Deelprojecten in voorbereiding / uitvoering

Deelproject	
01. N208	Omgevingsvergunning is verleend, hierop is 1 beroep aangetekend bij de rechtbank. Aanbesteding UAV-gc contract (dp 1&5) is gestart
02. Broekbergenlaan – Hagelingerweg	Eerste schetsen voor haltelocatie zijn uitgewerkt door VLS en besproken met belanghebbenden
03. Ronde Hagelingerweg	De inspraakprocedure afgerond, uitvoering start in juli 2014.
04. Onderdoorgang spoor	Overeenstemming met ProRail over het projectmanagement. Bestemmingsplanprocedure loopt.
05. Busbaan spoor	Bestemmingsplanprocedure loopt. Aanbesteding UAV-gc contract (dp 1&5) is gestart.
06. Troelstraweg	Bestemmingsplanprocedure loopt.
07. Plein 1945	Verkeerssimulaties worden ingepland.
08. Lange Nieuwstraat	Eerste schetsen voor herinrichting zijn uitgewerkt door VLS
09. Planetenweg	Werkzaamheden reconstructie Planetenweg (incl. HOV halte Zwaanstraat) zijn gereed.
10. Kromhoutstraat	Project afgerond.

1.4. Komende periode / planning

- Beroepsprocedures op Omgevingsvergunning deelproject 1, Hogere waarde besluit deelproject 6 en bestemmingsplan voor deelprojecten 4, 5 en 6.
- Doorlopen van aanbestedingsprocedure voor deelprojecten 1& 5.
- Opstarten aanbestedingsprocedure voor deelproject 4.

Als gevolg van een langere proceduretijd bij de bestemmingsplanprocedure voor de deelprojecten 4, 5 en 6, start de uitvoering van deze deelprojecten later. Werkzaamheden worden niet eerder gestart dan wanneer het bestemmingsplan onherroepelijk is.

1.5. Genomen besluiten

Stuurgroep 10 april 2014:

- Introductie van R-net op de HOV-lijn na realisatie van het vrijliggende tracé.

2. Overall projectmanagement [PNH]

Projectmanagement door : Provincie Noord-Holland
 Projectleider : Tino van der Giesen
 Projectfase : uitvoering

2.1. Stand van zaken project

Resultaten afgelopen periode

- Het bestemmingsplan "HOV tracé" voor deelprojecten 4, 5 en 6 is vastgesteld door de gemeenteraad van Velsen.
- Hogere waarde besluit is afgegeven door GS.
- Verwerving percelen van NS Vastgoed is afgerond.
- De aanbesteding deelproject 1&5 is uitgesteld i.v.m. het niet willen gunnen zonder onherroepelijk bestemmingsplan en het niet tijdig rond hebben van het projectmanagement met ProRail.

Werkzaamheden komende periode

- Ondertekenen van projectovereenkomst met ProRail.
- Bestemmingsplanprocedure deelproject 4, 5 en 6 beroepsprocedure bij Raad van State monitoren.

2.2. Financieel

Projectonderdeel	Beschikbaar budget		Uitgaven t/m 30-06-2014	Verplichtingen	Nog te verwachten kosten	Prognose einde project	
VAT kosten	-	13.000.000	2.835.237	573.919	7.499.219	10.908.375	
Bouwkosten	-	34.256.000	2.773.461	826.212	30.624.000	34.223.673	
Grondenverwring	-	2.242.500	511.208	3.173	1.243.115	1.757.496	
Onvoorzien / risicoreservering	-	14.451.500	-	-	9.115.990	9.115.990	
Totaal	63.950.000	63.950.000	6.119.906	1.403.304	48.482.324	56.005.534	
Bijdragen derden	3.953.588		-	-	-	-	
Bijdrage PNH	60.000.000		-	-	-	-	
Totaal	63.953.588		-	-	-	-	
Omschrijving		Prognose	Uitgaven t/m 30-06-2014	Verplichtingen	Besteed t/m 30-06-2014	Restant prognose	
Einde project		56.005.534	5.989.500	1.403.304	7.392.804	48.612.730	
Uitgaven	t/m 2011	2012	2013	2014	2015	2016	SOM
Kasritme	2.952.969	416.416	4.722.303	4.382.000	24.743.108	18.788.738	56.005.534

Projectonderdeel		Beschikbaar budget	Oorspronkelijke raming	Uitgaven t/m 30-06-2014	Verplichtingen	Nog te verwachten kosten	Prognose einde project
Overall projectmanagement		9.640.000	9.640.000	1.543.549	530.120	6.458.155	8.531.823
Deelprojecten provincie		35.990.000	35.990.000	1.294.047	31.824	31.645.991	32.971.862
Deelprojecten gemeente		15.320.000	15.320.000	3.282.310	841.360	10.028.179	14.151.849
reservering planschade		3.000.000	3.000.000			350.000	350.000
Totaal		63.950.000	63.950.000	6.119.906	1.403.304	48.482.324	56.005.534
Subsidie aan gemeente Velsen		15.320.000	15.320.000	5.584.000	1.404.000	8.332.000	15.320.000
Bijdragen van derden		3.950.000		1.284.000		2.666.000	3.950.000
Bijdrage PNH		60.000.000	56.005.534				-
Totaal		63.950.000	56.005.534	1.284.000	-	2.666.000	3.950.000
Kasritme	t/m 2011	2012	2013	2014	2015	2016	SOM
toale project	2.952.969	416.416	4.722.303	4.382.000	24.743.108	18.788.738	56.005.534
Overall projectmanagement	582.969	214.921	835.817	670.000	6.147.560	676.110	9.127.377
Deelprojecten provincie		201.495	672.486	1.680.000	13.260.000	16.306.628	32.120.609
Deelprojecten gemeente	2.370.000	-	3.214.000	2.032.000	4.985.548	1.806.000	14.407.548
reservering planschade	-	-	-	-	350.000	-	350.000

Verskil tussen prognose bijdrage derden en beschikbaar budget (€3.455.000 en €3.950.000) komt doordat de waarde van de door gemeente in te brengen gronden als onderdeel van de gemeentelijke bijdrage wordt gerekend.

2.3. *Risico's*

	Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel
1.	geen draagvlak voor tracé-keuze en HOV visie bij omgeving	Omwonenden zijn/worden niet tijdig / adequaat geïnformeerd Stakeholders zien nut en noodzaak niet	Tegenwerkingen d.m.v. RO procedures Negatieve uitstraling / publiciteit Vertraging doorlooptijd bestemmingsplan-procedure (Fysieke) protesten van omwonenden.	1. dossiervorming inspraak (lopend) 2. goede onderbouwing van het project (lopend) 3. goede onderbouwing van het nut en noodzaak van HOV project 4. Gefaseerde uitvoering
2.	bestemmingsplan procedure is niet tijdig afgerond	Bewoners maken bezwaar tegen aanleg busbaan en gaan in beroep bij Raad van State	Project kan niet tot uitvoering worden gebracht	1. Belanghebbenden betrekken bij ontwerpproces. 2. zoeken naar versnellingsmaatregelen in de uitvoering.

2.4. *Planning*

- Voor het totale project is een overall planning opgesteld. De planning op hoofdlijnen is opgenomen in bijlage 3.
- De aanbesteding deelprojecten 1 en 5 is vertraagd. Naar verwachting zal de gunning Q1-2015 plaats vinden.
- Met projectleider aanbesteding OV concessie Haarlem-IJmond vindt afstemming plaats over introductie R-net.

2.5. *Samenvatting*

Aandachtspunten blijven de bestemmingsplanprocedure en de aanbesteding van deelprojecten 1 en 5.

3. Deelproject 01: N208 – Broekbergenlaan [PNH]

Projectmanagement door : Provincie Noord-Holland
Projectleider : Peter Smitsaert
Projectfase : Aanbestedingsfase



3.1. Stand van zaken project

Scope omschrijving:

N.a.v. Inspraakprocedure 2012 is scope gewijzigd:
Vrije busbaan tussen afrit N208 en Slaperdijk. Broekbergenlaan
verleggen langs N208 tot Slaperdijk. Nieuwe verbindingsweg rotonde
Wüstelaan – verlegde Broekbergenlaan, aansluiting geregeld met VRI.

Resultaat afgelopen periode:

- Omgevingsvergunning (WABO) is verleend gelegd.
- Er is één beroep ingesteld op de verleende vergunning bij de rechtbank.
- aanbestedingsprocedure is gestart in combinatie met deelproject 05.

Werkzaamheden komende periode

- afhandeling beroep op Omgevingsvergunning bij de rechtbank.

3.2. Financieel

Voor dit deelproject zijn verplichtingen voor planuitwerking aangegaan. De gemeente Velsen zal extra bijdragen in verband met het gewijzigde ontwerp. De exacte bijdrage wordt bepaald aan de hand van het vastgesteld ontwerp en de verdeling van de uitvoering tussen PNH en gemeente.

3.3. Risico's

	Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel
1.	Bezwaar en beroep op RO procedure voor alternatief ontwerp	Stakeholders (belangengroepen) maken bezwaar tegen aanleg busbaan.	Voortgang komt hierdoor erg kritiek te liggen, bestemmingsplan en oplevering busbaan, dus aanbesteding schuift op.	Zoeken naar versnellingsmaatregelen in voorbereiding & uitvoering

3.4. Planning

Start realisatie eerste helft 2015

3.5. Samenvatting

Aanbestedingsprocedure aannemer in één contract met deelproject 5.
RO procedure: omgevingsvergunning verleend, afhandeling van beroep.

4. Deelproject 02: Broekbergenlaan – Hagelingerweg [VLS]

Projectmanagement door : Gemeente Velsen
Projectleider : Bart van der Vlies
Projectfase : Ontwerpfase

4.1. Stand van zaken project

Scope omschrijving:

Maatregelen ten behoeve van het HOV, de realisatie van een HOV halte.

Scope wijziging:

geplande VRI bij aansluiting Broekbergenlaan – busbaan als onderdeel van deelproject 2 is opgenomen in deelproject 1 als gevolg van de tracéwijziging in deelproject 1.



Resultaat afgelopen periode:

- Ontwerp HOV halte is uitgewerkt.
- Ontwerp is besproken met belanghebbenden.

Werkzaamheden komende periode

- Inspraak op Voorlopig Ontwerp HOV halte.

4.2. Financieel

Kosten ten behoeve van de uitwerking ontwerp.

4.3. Risico's

	Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel
1.	Benodigde HOV (Rnet) haltevoorzieningen zijn niet inpasbaar in de beoogde haltelocatie	Onvoldoende ruimte voor alle HOV halte (Rnet) voorzieningen	Halte voldoet niet aan de HOV (Rnet) eisen	In overeenstemming met PNH/R-net het minimale inrichtingsniveau bepalen.

4.4. Planning

- Inspraak Voorlopig Ontwerp in Q4-2014.
- Realisatie haltevoorzieningen zal plaatsvinden in de eerste helft van 2015.

4.5. Samenvatting

Uitwerken van een schetsontwerp en dit bespreken met de omgeving.

5. Deelproject 03: rotonde Hagelingerweg [VLS]

Projectmanagement door : Gemeente Velsen
Projectleider : Bart van der Vlies
Projectfase : Aanbestedingsfase

5.1. Stand van zaken project

Scope omschrijving:

De rotonde Hagelingerweg – Santpoortse Dreef zal worden gereconstrueerd waarbij verkeerslichten geplaatst worden om de doorstroming voor de bus te bevorderen. Tevens worden vrijliggende fietspaden gerealiseerd.



Resultaat afgelopen periode:

- Inspraakprocedure is afgerond.
- Aanbesteding is afgerond.

Werkzaamheden komende periode

- Uitvoering in juli 2014.

5.2. Financieel

Kosten ten behoeve van de uitwerking tot en met besteksontwerp.

5.3. Risico's

	Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel
1.	Doorstroming HOV bus onvoldoende	grote hoeveelheid fietsverkeer op rotonde	minimale reistijd HOV wordt niet gehaald	Toetsing doorstroming bus bij uitwerking ontwerp toetsen. Maatregelen t.b.v. fiets meenemen in ontwerp

5.4. Planning

Uitvoering werkzaamheden in Q3 2014.

5.5. Samenvatting

Inspraakprocedure is afgerond, Realisatie in Q3-2014

6. Deelproject 04: onderdoorgang spoor [PNH]

Projectmanagement door : Provincie Noord-Holland
 Projectleider : Peter Smislaert
 Projectfase : Contractfase

6.1. Stand van zaken project

Scope omschrijving:

Het realiseren van een onderdoorgang voor de HOV-baan onder de spoorlijn Haarlem – Beverwijk. De HOV-baan doorsnijdt de Ecologische Verbindings Zone (EVZ) Driehuis – Spaarnwoude en een aardkundig monument. Bij het ontwerp van de onderdoorgang dient hier rekening mee gehouden te worden.



Resultaat afgelopen periode:

- Bestemmingsplan is vastgesteld door gemeenteraad.
- Gestart met contract voorbereiding in samenwerking met ProRail.

Werkzaamheden komende periode

- Ondertekenen projectovereenkomst met ProRail voor realisatie van de onderdoorgang.
- Voorbereiding aanbesteding aanleg onderdoorgang.
- Zoeken naar versnellingsmaatregelen in de uitvoering met ProRail.

6.2. Financieel

Kosten ten behoeve van de uitwerking tot en met voorlopig ontwerp.

6.3. Risico's

Risico	Oorzaak	Gevolg	beheersmaatregel
1 Bezwaar en beroep op bestemmingsplan deelproject 4, 5 en 6	Stakeholders (belangengroepen) maken bezwaar tegen aanleg busbaan	Voortgang komt hierdoor kritiek te liggen >> bestemmingsplan en oplevering / ingebruikstelling busbaan.	Zoeken naar versnellingsmaatregelen in de uitvoering.

6.4. Planning

- Na vaststelling van de projectovereenkomst zal worden gestart met de aanbesteding
- Verwachting start aanbesteding in Q4-2014;
- Nadere gemeenschappelijke studie ProRail – PNH t.a.v. versnellingsmaatregelen voor streefdatum Q4 2016.

6.5. Samenvatting

Prorail heeft een planning afgegeven waarbij afronding van de ondertunneling geprojecteerd staat voor medio 2017. Zowel provincie als gemeente zien mogelijkheden om de eerder afgegeven planning wel te halen en zullen zich maximaal inspannen om in overleg met Prorail afronding in de tweede helft van 2016 te realiseren.

7. Deelproject 05: Busbaan onderdoorgang – Briniostraat [PNH]

Projectmanagement door : Provincie Noord-Holland
 Projectleider : Peter Smissaert
 Projectfase : Aanbestedingsfase

7.1. Stand van zaken project

Scope omschrijving:

Ter plaatse van de oude spoorlijn Santpoort-IJmuiden zal een vrijliggende busbaan worden gerealiseerd waaraan twee HOV halten zijn gelegen (Driehuis - Westerveld en IJmuiden – Groeneweg). Kruisingen met onderliggende wegennet worden voorzien van verkeerslichten.

Resultaat afgelopen periode:

- Hogere waarde besluit (Wgh) voor 4 stationswoningen is verleend door GS.
- Bestemmingsplan is vastgesteld door gemeenteraad.
- Gesprekken gevoerd met aanwonenden t.a.v. gebruik spoorpercelen.
- Aanbestedingsprocedure is gestart in combinatie met deelproject 1.

Werkzaamheden komende periode

- Verwijderen spoorrestanten.
- Afhandelen bezwaar beroepsprocedure bij Raad van State voor bestemmingsplan en Hogere waarde besluit

7.2. Financieel

Kosten ten behoeve van de uitwerking voorlopig ontwerp en opstellen geïntegreerd contract.

7.3. risico's

	Risico	Oorzaak	Gevolg	beheersmaatregel
1.	Benodigde percelen zijn niet tijdig beschikbaar voor start uitvoering	Spoorpercelen zijn door particulieren (illegaal) in gebruik genomen	uitvoering kan niet starten	Voeren gesprekken over stoppen gebruik van de gronden. voorbereiden ontruimingsvonnis bij rechtbank
2.	bestemmingsplan procedure niet tijdig afgerond	Bewoners maken bezwaar tegen aanleg busbaan en gaan in beroep	Project kan niet tot uitvoering worden gebracht	Belanghebbenden betrekken bij ontwerpproces.

7.4. Planning

Vaststelling bestemmingsplan voor deelproject 4, 5 en 6 in Q2-2014.

7.5. Samenvatting

Aandacht voor afhandeling beroepen op Hogere waarde besluit en bestemmingsplan.



8. Deelproject 06: Troelstraweg [VLS]

Projectmanagement door : Gemeente Velsen
Projectleider : Koen Borst
Projectfase : Voorlopig Ontwerpfase

8.1. Stand van zaken project

Scope omschrijving:

Op de Troelstraweg zal een herprofilering plaats vinden die de doorstroming van de bus zal bevorderen. Tussen de Troelstraweg en het Plein 1945 zal een doorsteek worden gemaakt voor de bus.

Resultaat afgelopen periode:

- Bestemmingsplan is vastgesteld door de gemeenteraad van Velsen.
- Besteksvorbereiding is opgestart.

Werkzaamheden komende periode

- Vorbereiding van aanbesteding.

8.2. Financiële

Kosten ten behoeve van de uitwerking Voorlopig ontwerp.

8.3. Risico's

	Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel
1.	Bezwaar wordt ingediend op bestemmingsplan wijziging	Bewoners Troelstraweg maken bezwaar tegen doorsteek t.b.v. bus	Project kan niet tot uitvoering worden gebracht	Bewoners betrekken bij ontwerpproces

8.4. Planning

Aanbesteding en uitvoering in 2015

8.5. Samenvatting

Bestemmingplan is vastgesteld. Vorbereiding van de aanbesteding.



9. Deelproject 07: Plein 1945 [VLS]

Projectmanagement door : Gemeente Velsen
Projectleider : Pieter Lems
Projectfase : Ontwerpfase

9.1. Stand van zaken project

Scope omschrijving:

Het kruispunt Plein 1945 – Zeeweg wordt heringericht, VRI geplaatst om de doorstroming van de bussen te bevorderen.

Resultaat afgelopen periode:

- a. Inspraakprocedure is gestart samen met deelproject 8.

Werkzaamheden komende periode

- b. Afronden inspraakprocedure.
- c. Voorbereiding aanbesteding.



9.2. Financieel

Kosten ten behoeve van de uitwerking van het voorlopig ontwerp.

9.3. Risico's

	Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel
1.	Ruimte voor benodigde opstelstroken is niet aanwezig	Beperkte ruimte ter plekke van de nieuwe VRI door meerdere ruimteclaims door andere partijen	Aanpassing ontwerp, verkeerskundige uitgangspunten	Ruimteclaim vastleggen

9.4. Planning

Start realisatie in 2015 gezamenlijk met deelproject 08.

9.5. Samenvatting

Afstemming met deelproject 8.

10. Deelproject 08: Lange Nieuwstraat [VLS]

Projectmanagement door : Gemeente Velsen
Projectleider : Pieter Lems
Projectfase : Ontwerpfase

10.1. Stand van zaken project

Scope omschrijving:

Hierbij vindt over een groot gedeelte van de Lange Nieuwstraat een herprofilering plaatst waardoor de doorstroming van de bus bevorderd wordt.

Het realiseren van twee HOV halten op de locaties Plein 1945 en het Marktpllein.

Op het plein 1945 wordt een HOV halte gerealiseerd, op deze halte kunnen HOV reizigers overstappen op bussen uit het onderliggende lijnennet.



Resultaat afgelopen periode:

- a. Inspraakprocedure is opgestart.

Werkzaamheden komende periode

- b. Afronden inspraakprocedure.
- c. Voorbereiding aanbesteding.

10.2. Financieel

Kosten ten behoeve van de uitwerking van het schetsontwerp.

10.3. Risico's

Geen risico's te benoemen.

10.4. Planning

Start realisatie in 2015 gezamenlijk met deelproject 07.

10.5. Samenvatting

Afstemming met deelproject 07.

11. Deelproject 09: Planetenweg [VLS]

Projectmanagement door : Gemeente Velsen
Projectleider : Koen Borst
Projectfase : Afgerond

11.1. Stand van zaken project

Scope omschrijving:

In dit deelproject worden een drietal HOV halten gerealiseerd op de locaties Zwaanstraat, Zeewijkplein en Dennekoplaan. Deze werkzaamheden worden door Velsen meegenomen in het groot onderhoud aan de Planetenweg.



Project is afgerond binnen het beschikbare budget. Totale kosten € 400.000,= lager dan beschikbare deelprojectbudget.

11. Deelproject 10: Kromhoutstraat – strand [VLS]

Projectmanagement door : Gemeente Velsen
Projectleider : Bart van der Vlies
Projectfase : Afgerond

12.1. Stand van zaken project

Scope omschrijving:

Op de Kromhoutstraat komt een parallelweg voor het bestemmingsverkeer van de hier gelegen bedrijven. Op de kruising Kromhoutstraat – Raafstraat wordt een Verkeersregel installatie geplaatst om de bus voorrang te geven bij het oprijden van de kruising. Tevens wordt bij het kruispunt een HOV halte geplaatst.

Realisatie van HOV halte “Ijmuiden aan Zee” bij de jachthaven aan het strand.

Project is afgerond binnen het beschikbare budget.
Totale HOV bijdrage € 380.000,= lager dan beschikbare
deelprojectbudget.



13. Communicatie

Projectmanagement door : Provincie Noord-Holland
Projectleider : Jan Steenis / Olivier Morot
Projectfase : n.v.t.

13.1. *Stand van zaken project*

Resultaat afgelopen periode:

- a. N.a.v. de in september 2013 ingediende petitie is op 17 april 2014 een informatieve bijeenkomst georganiseerd met raads- en statenleden en tegenstanders van de busbaan HOV Velsen;
- b. Inspraakprocedure voor deelproject 3 is afgerond;
- c. Inspraakprocedure voor deelprojecten 7 en 8 is gestart.

Werkzaamheden komende periode

- a. Informatie verstrekking rondom verwijderen spoorrestanten.
- b. Afronden inspraakprocedure deelprojecten 7 en 8;
- c. Opstarten inspraakprocedure deelproject 2.

13.2. *Financieel*

Kosten van communicatie op deelprojectniveau komen ten laste van VAT-kosten in de deelprojecten en de overall communicatie komt ten laste van het Overall projectmanagement

13.3. *Risico's*

n.v.t.

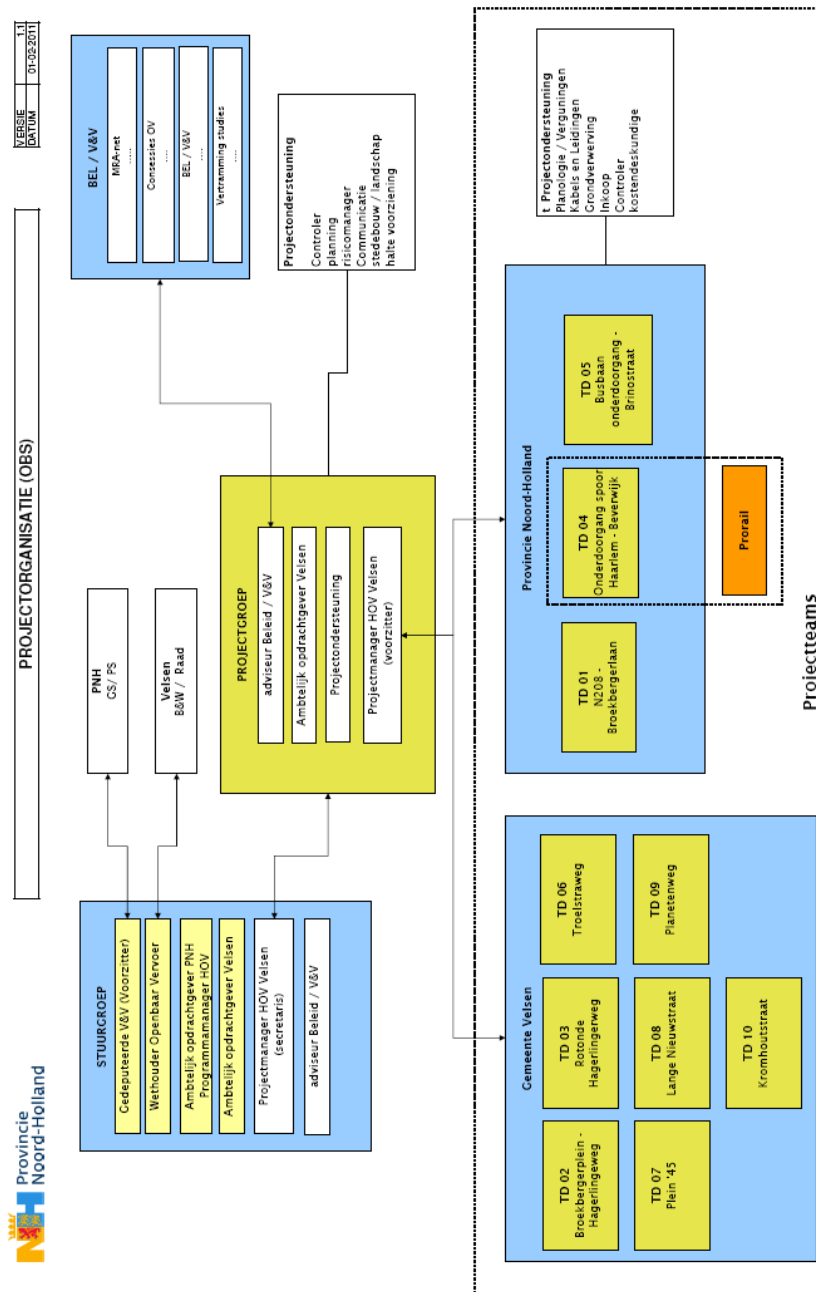
13.4. *Planning*

Loopt samen met deelprojecten

13.5. *Samenvatting*

Aandacht voor informeren belanghebbenden en aanwonenden langs het tracé over de planuitwerking en procedures.

Bijlage 1: Projectorganisatie



Bijlage 2: Overzicht deelprojecten

Nr	Omschrijving tracé deel	Projectmanagement
1	N208 – Broekbergenlaan	Provincie
2	Broekbergenlaan en Hagelingerweg	Velsen
3	Rotonde Hagelingerweg	Velsen
4	Onderdoorgang spoor	Provincie
5	Busbaan onderdoorgang – Briniostraat	Provincie
6	Troelstraweg	Velsen
7	Plein 1945	Velsen
8	Lange Nieuwstraat	Velsen
9	Planetenweg	Velsen
10	Kromhoutstraat	Velsen



Bijlage 3: projectplanning op hoofdlijnen



Algemene planning HOV Velsen



Datum: augustus 2014

Deze planning is een inschatting van de voortgang van het project op basis van de meest recente halfjaarlijkse rapportage en wordt regelmatig aangepast.

